

NOVA GERAÇÃO DAF XD

# Dê início ao futuro da distribuição



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

Concebido  
para assumir  
a liderança



# XD

Um padrão  
totalmente novo





# Avance em direção ao futuro

A DAF dá início ao futuro da distribuição com o novo XD. Define um padrão arrojado para o segmento, com novas e entusiasmantes características que fazem realmente a diferença. A melhor visão direta para áreas urbanas movimentadas. Entrada simples de dois degraus para condutores que sobem e descem da cabina muitas vezes por dia. Uma posição de condução extremamente confortável com um intervalo de ajuste maior do que nunca. O resultado é um ambiente excelente para conduzir, trabalhar e descansar.

As cidades verdes habitáveis de hoje apresentam grandes exigências a veículos de distribuição. Estes têm de ser mais silenciosos e limpos e salvaguardar os utentes vulneráveis da estrada. A nova geração DAF XD adequada a cidades está repleta de inovações que tornam isto possível, estabelecendo novos padrões de segurança, eficiência e conforto para o condutor.



---

Outstanding safety,  
efficiency  
and comfort,  
no matter  
what the  
application.

---

### Premium characteristics through a modular master plan

Thanks to a modular master plan, the New Generation XD offers the same premium characteristics you'll find across the entire New Generation DAF series. Superlative safety features and an impressive step forward in direct vision. Excellent aerodynamic performance and class-leading fuel efficiency. And outstanding comfort for drivers.

### The right cab variant for your distribution application

The New Generation XD offers three cab variants. The Day cab has extra storage space at the rear and is ideal for busy day-time drivers. The Sleeper cab comes with a large, comfortable mattress and a convenient rear wall control panel. And the Sleeper High has an extra high roof for the ultimate in space and comfort. There's a range of roof air deflectors too, to match corresponding trailers or superstructures. This way, you can always select the best vehicle for your specific application.





Segurança  
do futuro

# Segurança inigualável

A nova geração XD proporciona uma segurança inigualável para utentes da estrada, condutores e acompanhantes. Janelas extremamente grandes, linhas de cintura das janelas ultrabaixas e outras características de visibilidade excepcionais, ajudam a definir novos padrões para a visão direta. Os espelhos aerodinâmicos e inclinados, tal como a sua alternativa digital, o DAF Digital Vision System, otimizam também a visão direta e indireta. Existe toda uma gama de funções inteligentes de segurança ativa e passiva já incorporadas, além de uma estrutura de cabina altamente robusta para proteger os condutores. Em suma, o nosso novo XD cumpre a respetiva promessa de segurança do futuro.

## A melhor visão direta da classe

A melhor visão direta é essencial nas áreas urbanas e é uma característica essencial da nova geração XD. As janelas panorâmicas e o tablier exclusivo de visão ultra baixa (para a linha de janela mais baixa possível) resultam numa profundidade da visão incrível. A ampla janela de visão do lancil na porta de perspectiva opcional e o banco do acompanhante rebatível ampliam ainda mais essa visão, tornando o novo XD o melhor da sua classe em termos de visão direta.

























### Visão direta e indireta melhoradas

A visão direta é maximizada pelos espelhos laterais de excelente qualidade que equilibram perfeitamente a visão, a aerodinâmica, o estilo e o ruído. A estrutura inteligente e inclinada do espelho aumenta a visão direta e minimiza os ângulos mortos. A adição da câmara DAF Corner View remove totalmente os ângulos mortos na dianteira e no lado do acompanhante e o visor está montado logicamente no pilar do canto dianteiro do acompanhante. Para uma visão indireta ideal, o DAF Digital Vision System (DDVS) oferece a melhor solução. O DDVS substitui os espelhos principais e de visão alargada por câmaras retráteis que permitem o deslocamento panorâmico automático. Montadas na parte superior da cabina, proporcionam uma vista perfeita (visão alargada) em todas as condições meteorológicas, utilizando monitores ergonomicamente posicionados. A configuração ideal para efetuar curvas em segurança e manobras fáceis em ambientes urbanos.

### Interface homem-máquina inteligente

Em estradas urbanas movimentadas, os condutores têm de estar alerta para peões e ciclistas. É por isso que a filosofia da DAF é "Mãos no volante, olhos na estrada", quando se trata da interface homem-máquina. As principais funções de condução do novo XD são operadas a partir do volante ou dos manípulos da coluna de direção. Desde as funções diretas de condução, passando pelo menu do visor digital, até à caixa de velocidades TraXon e às funcionalidades de áudio e telefone, tudo está posicionado de forma lógica ao alcance dos dedos do condutor. Além disso, as funções de condução secundárias são operadas a partir de comandos físicos e de um ecrã tátil que se encontram no tablier ergonómico.

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  DAF Side & Turn Assist                   |  Câmara de visão traseira                                      |  Sistema de deslocação programada da cabina |
|  Drive-off Assist                         |  Full LED Lighting   |  Forward Collision Warning                  |
|  Park Brake Assist                        |  Sistema de deformação controlada da coluna da direção (CoDeS) |  Predictive Cruise Control                  |
|  Advanced Emergency Braking System (AEBS) |  Speed Limit Recognition                                       |  DAF Drowsiness Detection                   |
|  DAF Digital Vision System                |  Lane Departure Warning System                                 |  Alcohol Interlock Preparation              |
|  DAF Corner View                          |  Tyre Pressure Monitoring System                               |  Event Data Recorder (EDR)                  |
|  Adaptive Cruise Control                  |  Low Speed Trailer Brake                                       |  |





### Segurança ativa inteligente

Os camiões da nova geração DAF estão equipados com uma gama completa de funções para maximizar a segurança ativa. O seu objetivo é reduzir a gravidade dos acidentes ou evitá-los completamente. Os sistemas de assistência avançada ao condutor (ADAS) – consultar a lista de ícones – abrangem tudo, desde a travagem de emergência automática até aos avisos de saída da faixa que alertam os condutores para tomarem medidas. Por exemplo, o Advanced Emergency Braking System (AEBS) responde a uma possível colisão com objetos parados ou em movimento durante a condução a velocidades até 80 km/h. Outras funcionalidades de segurança a bordo incluem: um Event Data Recorder (a “caixa negra” do veículo) que armazena imagens de até cinco incidentes; o DAF Electronic Park Brake para um controlo inteligente do travão de estacionamento; um Low Speed Trailer Brake para um engate e desengate seguro do reboque; Park Brake Assist para potência de travagem adicional; e a versão 2 do tacógrafo inteligente, o tacógrafo digital inteligente de segunda geração. Todos os camiões da nova geração DAF cumprem os novos requisitos no que diz respeito à cibersegurança.

### Segurança passiva

Os camiões da nova geração DAF também incluem uma gama completa de funcionalidades de segurança passiva que protegem os ocupantes e outros utentes da estrada em caso de colisão. A estrutura altamente robusta da cabina é a mais forte do mercado, protegendo contra impactos em todos os lados. Esta incorpora caixas de proteção anticolisão com absorção de energia exclusivas na divisória e zonas de colisão na traseira da cabina para proteção contra cargas em movimento. O nosso sistema de deslocação programada da cabina (ProCaDis) impede que as cabinas se soltem, maximizando o espaço de sobrevivência para os ocupantes. O nosso sistema de deformação controlada da coluna da direção (CoDeS) reduz o impacto das colisões traseiras com o reboque no peito do condutor, enquanto as zonas de absorção de impacto do tablier protegem os joelhos do condutor.

### Total conformidade com os regulamentos de segurança da UE

A partir de julho de 2024, todos os novos camiões registados na UE devem cumprir o novo regulamento relativo à segurança geral (GSR), pacote 1. O objetivo do GSR consiste em reduzir para metade o número de acidentes fatais e ferimentos graves até 2030, reduzindo-os ainda para zero até 2050. Na DAF, a segurança é a principal prioridade, estando já integrada nos camiões da nova geração DAF, desde a grelha dianteira ao para-choques traseiro. Todos os modelos produzidos para a UE em 2024 cumprirão integralmente o pacote 1 do GSR.





Eficiência  
do futuro



# Eficiência inigualável

O novo DAF XD incorpora muitas das características impressionantes dos premiados caminhões de longo curso DAF XF, XG e XG+ da nova geração. O resultado é um baixo consumo de combustível e baixas emissões de CO<sub>2</sub>. Exploramos os novos regulamentos relativos a massas e dimensões, e desenvolvemos uma cabina completamente nova, elegante e extremamente aerodinâmica. Além disso, todos os detalhes do motor, da transmissão e dos eixos traseiros foram concebidos para alcançar uma eficiência de transmissão surpreendente.

# Aerodinâmica extraordinária

A nova geração DAF XD é muito mais do que apenas a sua aparência elegante. Oferece o mesmo excelente desempenho aerodinâmico que a restante série DAF da nova geração. Com base em extensas simulações e testes de estrada, o design ideal inclui uma gama de funcionalidades que gera uma resistência aerodinâmica extremamente baixa através da orientação do vento à volta, através e por baixo do veículo. Isto aumenta a eficiência de combustível, reduz as emissões e torna a nova geração DAF XD uma excelente opção para o seu negócio.

## PARA-BRISAS CURVO

O para-brisas curvo com uma cobertura do pilar A otimizado combina as melhores linhas de visão da sua classe com uma aerodinâmica excepcional.

## PAREDES LATERAIS CÔNICAS

A cabina é mais estreita à frente e mais larga atrás, uma vez que as paredes laterais são ligeiramente inclinadas. Esta característica crítica de design contribui para um desempenho aerodinâmico robusto, mesmo com ventos laterais extremos.

## PLACA INFERIOR

A placa inferior com defletor de ar integrado otimiza o fluxo de ar sob o camião. Isto permite minimizar a respetiva turbulência no fluxo.



## DEFLETORES DE AR DO TEJADILHO

Os defletores de ar do tejadilho melhoram o desempenho aerodinâmico até cerca de 7%, contribuindo significativamente para a eficiência de combustível.

## VEDANTES AERODINÂMICOS

Os vedantes aerodinâmicos ajudam a minimizar a resistência aerodinâmica, contribuindo para um desempenho aerodinâmico otimizado.

## GUARDA-LAMAS E ABAS

O novo DAF XD tem os mesmos guarda-lamas e abas que o resto da série DAF da nova geração, contribuindo para uma excelente eficiência aerodinâmica.

## COBERTURAS FECHADAS DOS COMPARTIMENTOS DAS RODAS

As coberturas fechadas dos compartimentos das rodas, combinadas com os arredondamentos únicos, reduzem a turbulência e contribuem para uma excelente aerodinâmica.

# Novo padrão de desempenho do sistema de transmissão

Na nova geração DAF XD, todos os aspetos do sistema de transmissão foram otimizados para distribuição, começando pelo motor.

## PACCAR MX-11

Os motores PACCAR MX-11 contam com várias inovações que lhes conferem eficiência inigualável. Estão disponíveis cinco potências, incluindo as novas de 220 kW/299 CV e 251 kW/341 CV. Todas as variantes dispõem de vários binários, fornecendo até 150 Nm de binário adicional na velocidade máxima. Também permitem a desaceleração com binário máximo disponível a partir de apenas 900 rpm. O MX Engine Brake fornece mais potência de travagem a rotações mais baixas. O resultado é uma curva de binário de travagem plana exclusiva de 1100 a 2100 rpm. Este é comparável aos melhores motores de 13 l no mercado.

## PACCAR PX-7

Os motores PACCAR PX-7 recentemente introduzidos fornecem 4 potências de 167 kW/227 CV a 227 kW/308 CV e um travão de escape de série. Um travão do motor opcional melhora significativamente o desempenho de travagem eficiente, proporcionando quase o dobro da potência de travagem através de um sistema de uma posição para acionar o travão.

## Gestão de ar

Tal como todos os veículos da nova geração, o novo DAF XD possui um sistema de admissão de ar topo de gama. A admissão dianteira utiliza o ar proveniente da parte dianteira do veículo e orienta-o para o motor através do percurso mais curto. Esta orientação resulta num aumento mínimo da temperatura, numa baixa queda de pressão e na utilização de ar de impacto, garantindo a máxima eficiência.

## Sistema de pós-tratamento do motor

A construção exclusiva do escape sobre o chassis ajuda a minimizar a perda de calor dos gases de escape que são libertados do motor para o respetivo sistema de pós-tratamento (EAS). As elevadas temperaturas do gás de escape garantem a eficiência ideal do EAS, permitindo obter o consumo de combustível mais reduzido possível.

## Sistema de refrigeração de referência

Todos os veículos da nova geração DAF utilizam de forma ideal cada quilograma de ar que passa através da grelha com um acionamento mínimo da ventoinha. Os guias de fluxo de nível superior da grelha e o encapsulamento montado na cabina garantem uma excelente aerodinâmica sob o capô. Isto resulta na melhor refrigeração passiva possível.

## Transmissões automáticas da nova geração

Os XD da nova geração DAF com motores MX-11 estão equipados de série com uma caixa de velocidades automática TraXon para um grupo motopropulsor eficiente e ecológico com uma excelente manobrabilidade. Estão também disponíveis transmissões Allison totalmente automáticas para o MX-11 de 220 kW/299 CV e 251 kW/341 CV.

Complementando isto, o motor MX-11 oferece um modo de desempenho ecológico e o aumento do nível de binário.

O XD da nova geração DAF com o motor PX-7 inclui uma nova caixa de velocidades PowerLine totalmente automática de 8 velocidades, que proporciona uma excelente capacidade de condução e um aumento de até 7% na eficiência de combustível.

Todas estas opções de sistema de transmissão tornam o novo DAF XD agradável de conduzir, mesmo nas aplicações mais exigentes.

## Controlos inteligentes do combustível

A nova geração DAF XD tem as mesmas funcionalidades avançadas para o controlo inteligente do combustível que os restantes veículos das séries da nova geração DAF. Estas incluem o controlo de cruzeiro preditivo de terceira geração e novas funcionalidades EcoRoll que permitem atingir uma velocidade até 93 km/h no final de uma descida. O EcoRoll otimizado evita travagens desnecessárias e consequentes perdas de energia. Além disso, a pré-visualização do controlo de velocidade em declive, em combinação com o travão do motor MX melhorado, elimina a necessidade de utilizar um Intarder. Isto permite diminuir o peso do veículo, aumentar a eficiência de combustível e reduzir as respetivas emissões de CO<sub>2</sub>. Tudo isto contribui para a obtenção da classificação VECTO mais baixa possível.

## Eixos traseiros altamente eficientes

Os eixos traseiros têm várias características que ajudam a melhorar a eficiência. Os níveis de óleo mais baixos e as novas chumaceiras de pinhão reduzem as perdas resultantes da fricção. Os travões são mais leves e bastante robustos. Além disso, são utilizadas pinças de travão leves de última geração. Estas são complementadas por uma nova função denominada "libertação ativa das pinças de travão", que evita perdas resultantes da fricção adicionais.

## Reduza as suas emissões de CO<sub>2</sub> através da VECTO

A nova geração XD permite-lhe monitorizar e melhorar o desempenho das suas emissões. Cada novo DAF XD é fornecido com o seu próprio "Certificado CO<sub>2</sub>" baseado na ferramenta de cálculo do consumo de energia de veículos (VECTO) desenvolvida pela Comissão Europeia. Recorrendo a vários parâmetros, incluindo aerodinâmica, desempenho do motor, peso do camião, carga útil e caixa de velocidades, a VECTO calcula as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível do camião.



A DAF vai ainda mais longe com a VECTO, permitindo-lhe especificar várias opções que influenciam a eficiência durante o processo de compra. Ao conseguir as pontuações mais baixas possíveis da VECTO, a DAF permite-lhe reduzir o consumo de combustível, reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> e preparar-se para quaisquer novos regulamentos.



Conforto do condutor  
do futuro

# Conforto superior para o condutor

Aproveitamos todas as oportunidades para proporcionar aos condutores no segmento de distribuição níveis excepcionais de espaço, conforto e facilidade de utilização. Como resultado, os novos veículos DAF XD, como o resto da série da nova geração, estão agora firmemente estabelecidos como a marca premium para o conforto do condutor. O interior da cabina, os bancos, as camas, o sistema de transmissão e a suspensão proporcionam um ambiente soberbo para condução, trabalho, administração diária e descanso. Com as melhores viagens no segmento da distribuição, sabe que está a conduzir um veículo topo de gama!

## Entrada e saída fáceis

Analisámos todos os aspetos do trabalho do condutor para maximizar o conforto. Por exemplo, facilitamos a entrada e saída do novo DAF XD quando os condutores têm calendários de entrega com muitas paragens.

Na prática, isto traduz-se por uma entrada de dois degraus de série. Para tamanhos de rodas maiores (superiores a 315/70), os três degraus permitem aos condutores entrar facilmente no veículo. E assim que entrar, terá um interior fantástico à espera!

## Espaço para ficar de pé

O túnel do motor na nova geração XD foi concebido o mais em baixo possível. A uma distância muito competitiva de 32 cm em todas as variantes, os condutores notarão uma grande diferença ao entrar no centro da cabina. Isto também permite instalar o mesmo frigorífico em todas as variantes com garrafas na posição vertical. Em suma, o espaço de que um condutor precisa para estar realmente confortável.

---

Um condutor confortável significa um condutor mais alerta em estradas urbanas movimentadas.

---



### Day Cab ampliada

A Day Cab tem 150 mm de comprimento adicionais na parte traseira da cabina. Isto permite um grande ajuste do banco e da posição de condução. Os condutores podem reclinar o banco a um ângulo de 30 graus para descansar atrás do volante durante pequenas esperas entre entregas. O comprimento adicional também cria um grande espaço de armazenamento na parte traseira da cabina. Há espaço para um terceiro banco rebatível. Em particular, a nova geração XD é o único camião que oferece uma Day Cab com um frigorífico incorporado opcional de fábrica. Impressionado? Deveria estar: estes níveis de espaço e conforto são únicos no segmento da distribuição!

### Sleeper Cab

Com um colchão grande e confortável e um sobrecolchão opcional, a Sleeper Cab disponibiliza o mesmo espaço de arrumação generoso sob o beliche que apresentam outros veículos da nova geração DAF. Inclui espaço para a gaveta opcional com o seu suporte para garrafas integrado exclusivo, para que os condutores possam ter as bebidas ao seu alcance. Quando relaxa na cama, pode controlar as funcionalidades mais úteis, incluindo a temperatura, a iluminação e as janelas, a partir do painel da parede traseira. Todos os detalhes foram concebidos tendo em mente o conforto e o bem-estar do condutor.



### Sleeper High Cab

Nenhuma outra cabina no segmento da distribuição oferece mais espaço, conforto e conveniência do que a Sleeper High. É a “crème de la crème”! Quando equipada com o banco rebatível opcional, tem uma altura vertical de 175 cm no túnel do motor e mais de 2 m no lado do acompanhante. Este é o espaço que os condutores querem quando estão em várias viagens noturnas longe de casa.

É possível criar superfícies planas adicionais com mesas opcionais no tablier e no banco do acompanhante rebatível. Além disso, o novo DAF XD tem as mesmas prateleiras superiores que outros veículos da nova geração. Estas prateleiras oferecem grandes áreas de arrumação superiores com espaço para um micro-ondas. Em suma, a Sleeper High Cab abre uma nova era em conveniência.

O interior amplo inclui uma cama de série e tem espaço para um segundo beliche opcional. A cama normal tem um colchão grande de alta qualidade e proporciona espaço suficiente para caixas de arrumação de grande profundidade debaixo do beliche, juntamente com um frigorífico grande.



## A melhor posição de condução do segmento

O novo DAF XD tem o maior ajuste do banco e do volante do mercado, tal como todos os veículos DAF da nova geração. De horizontal a grande ângulo, o volante é confortável de operar independentemente da posição do banco. Por sua vez, a função rebatível é particularmente útil para entrar e sair da cabina. Com muito espaço para as pernas, qualquer condutor encontra a posição ideal para o maior conforto durante a condução.

## Tablier fácil de utilizar pelo condutor

Todas as funções estão claramente à vista e ao alcance no tablier bem-organizado. Isto inclui os mesmos visores altamente avançados da série DAF da nova geração. O ecrã central de 12 polegadas apresenta uma grande variedade de informações. Os dois temas seleccionáveis, quatro níveis de detalhe e definições personalizadas são operados através do volante.

O ecrã opcional de 10 polegadas juntamente com o volante proporciona funcionalidades para espelhar o telemóvel, infoentretenimento, navegação e muito mais. O sistema de informação e entretenimento de configuração fácil proporciona uma gama de preferências pessoais e está disponível em diversas variantes, oferecendo uma qualidade de som soberba.

## Muito espaço para arrumação

Os motoristas de distribuição precisam de muito espaço de armazenamento para papéis, documentos, telemóveis, tablets e muito mais. Com a nova geração XD, têm imensas opções de armazenamento no túnel do motor e no tablier, bem como na prateleira superior. Podem carregar os seus dispositivos por cima e por baixo do tablier, e na parede traseira. Além disso, o novo XD é o único veículo de distribuição que dispõe de uma prateleira opcional para o tablier.



## Iluminação interior fantástica

A nova geração XD disponibiliza uma gama de iluminação interior, incluindo tecnologia LED, para tornar a condução, o relaxamento e o sono o mais confortáveis possível. A Day Cab está equipada de série com lâmpadas, enquanto as Sleeper Cab e Sleeper High Cab estão equipadas de série com iluminação LED. Estão disponíveis opções de iluminação topo de gama para todas as variantes que tiram o máximo partido do espaço excecional da cabina.

## Materiais e acabamento topo de gama

Tal como acontece com todos os veículos DAF da nova geração, o interior do novo DAF XD parece ser um automóvel de luxo. São utilizados materiais e acabamentos de alta qualidade em todo a cabina, desde os bancos e o acabamento do tablier às paredes e ao compartimento superior. A utilização dos mais recentes materiais suaves ao toque permite criar extremidades elegantes.

## Dê o seu cunho pessoal

O novo DAF XD oferece as mesmas opções de estilo que a restante série DAF da nova geração, para que possa personalizar o interior da cabina de acordo com o seu gosto pessoal. Não é fantástico? Estão disponíveis dois esquemas de cores atrativos: escuro e quente ou uma opção mais exclusiva de cor clara e sofisticada. Além disso, estão disponíveis três painéis decorativos: Natura, um sofisticado aspeto de madeira de alta qualidade; Argenta, com um elegante acabamento prateado; ou Hexagon, uma opção mais escura e com padrões de bom gosto. Todas estas opções conferem ao interior da cabina um design ultramoderno e de alta qualidade.





DAF  
START THE FUTURE

**DAF**

450

## Excelente manobrabilidade

A nova geração XD representa um importante passo para a condução e manuseamento.

### PACCAR MX-11

O maior binário na velocidade máxima torna o PACCAR MX-11 extremamente eficiente e fácil de conduzir, enquanto a caixa de velocidades TraXon torna as manobras muito mais fáceis e precisas. As funcionalidades melhoradas incluem a mudança de arranque automática e a função de impulso quando o pedal do travão é utilizado para iniciar o veículo.

### PACCAR PX-7

Os motores PACCAR PX-7 recentemente introduzidos, em conjunto com a caixa de velocidades PowerLine totalmente automática de 8 velocidades, disponibilizam uma experiência de condução soberba fornecendo, ao mesmo tempo, até 10% de eficiência de combustível adicional.

### A condução mais suave do mercado

O comprimento mais longo da cabina permite um novo design do chassis dianteiro com elevada rigidez à torção, o que contribui para um conforto excepcional do condutor. Além disso, a nova geração XD conta com uma suspensão da cabina completamente atualizada, um novo design da estrutura dianteira e um novo casquilho para a barra estabilizadora da cabina. Tudo isto ajuda a reduzir a vibração na transmissão, nos bancos e na direção e aumenta ainda mais o conforto. O design da suspensão do eixo traseiro garante uma condução superior e um excelente manuseamento.

### Extremamente silencioso

Graças ao formato otimizado da cabina e aos amplos vedantes das portas, o ruído do vento é mantido a um nível mínimo absoluto. Como resultado, os níveis de ruído no interior são extremamente baixos, ajudando a manter os condutores concentrados durante mais tempo. Entre e desfrute do silêncio!

A nova geração XD: a condução no seu melhor





XD Electric



# Preparado para o futuro totalmente elétrico

Cada vez mais municípios europeus anunciam que, no futuro, apenas serão permitidos veículos com zero emissões nas estradas do interior das cidades. Como resultado, os camiões totalmente elétricos irão tornar-se imprescindíveis para as empresas de transporte que operam em áreas urbanas.

O DAF XD pode ser equipado com um grupo motopropulsor totalmente elétrico PACCAR, permitindo-lhe cumprir novos regulamentos e contribuir para cidades mais saudáveis.

Os grupos motopropulsores elétricos da PACCAR foram totalmente testados, oferecendo sistemas de carregamento eficientes, motores elétricos robustos e uma vasta autonomia geográfica. Com esta solução flexível e de elevado desempenho, também pode utilizar um veículo elétrico a bateria para aplicações municipais e de distribuição em áreas rurais.

### Apoiar a sua transição para a condução elétrica

Para suavizar a sua transição para uma condução totalmente elétrica, o DAF XD Electric adota uma abordagem abrangente que contempla motores, configurações de baterias e estações de carregamento.

### Motores elétricos topo de gama

O DAF XD Electric incorpora a mais recente tecnologia elétrica. Estão disponíveis dois motores elétricos PACCAR com potências entre 170 kW e 350 kW, para que possa escolher o motor certo para a sua aplicação.

### Disposições de bateria para a maioria das aplicações

Diferentes aplicações requerem diferentes configurações de baterias. O DAF XD Electric oferece várias configurações de baterias de até cinco conjuntos para se adaptar à maioria das aplicações em rígidos e tratores. Estas disposições são compatíveis com várias configurações de eixos: FT, FA, FAN e FAG. Como resultado, tem sempre a quantidade certa de potência para fazer o trabalho. Nem mais, nem menos.

### Baterias seguras e recicláveis

Para os seus camiões elétricos, a DAF utiliza uma tecnologia de bateria sustentável conhecida como LFP (fosfato de ferro de lítio). Não inflamável de forma eficaz, o que garante a máxima segurança, oferecem uma longa vida útil da bateria e um elevado grau de possibilidade de reciclagem.

### Vasta autonomia geográfica

A autonomia máxima de um veículo elétrico é fundamental para o seu lucro. O novo DAF XD Electric tem uma autonomia entre 200 e mais de 500 km, dependendo do conjunto de bateria instalado, da carga do veículo e da aplicação.

### Opções de carregamento flexíveis

Para garantir que tem sempre a autonomia máxima disponível, estão disponíveis várias opções de carregamento. Estas incluem carregamento a bordo e externo, como carregamento rápido e carregamento durante a noite. Por isso, independentemente da sua configuração operacional, existe uma solução de carregamento para as suas necessidades.

### Gestão integrada da frota

O DAF XD Electric integra-se na perfeição com o PACCAR Connect para que possa gerir de forma eficiente uma frota mista de camiões a diesel e elétricos.

### Solução preparada para o futuro

Graças à sua arquitetura modular, o DAF XD Electric é suficientemente flexível para acompanhar o desenvolvimento da tecnologia, e tanto o aumento da densidade da potência das baterias e das autonomias geográficas.





## Serviços DAF

Os camiões da nova geração DAF podem ter melhorado tudo no que diz respeito a eficiência, segurança e conforto do condutor, mas algumas coisas nunca mudam. A DAF disponibiliza sempre uma solução de transporte completa através de uma gama de serviços profissionais que lhe permitem seleccionar o veículo correto, assegurar o financiamento e manter a sua frota nos níveis máximos de eficiência.

### DAF MultiSupport

Personalizado de acordo com a sua empresa, além de aumentar a disponibilidade do veículo, este serviço flexível de reparação e manutenção também ajuda a controlar os custos e a reduzir os riscos. Todos os nossos pacotes de assistência personalizados incluem um planeamento de manutenção pró-ativo de série. O seu concessionário DAF retira o trabalho das suas mãos ao planear a manutenção dos seus veículos com base nos dados do veículo em tempo real. Ao maximizar o seu

tempo de atividade através de uma manutenção rápida e abrangente, incluindo verificações preventivas específicas, a sua frota está sempre em perfeitas condições. Além disso, notificamo-lo sobre itens acionáveis que requerem a sua atenção. Isto proporciona-lhe informações

adicionais sobre o desempenho dos seus veículos, ajudando-o a mantê-los em excelentes condições e aumentando a eficiência da sua frota.

### PACCAR Financial

Enquanto financiador interno da DAF, a PACCAR Financial possui mais de seis décadas de experiência global e oferece serviços de financiamento personalizados para o sector dos transportes. Um entendimento inigualável das suas atividades quotidianas torna a PACCAR Financial no parceiro ideal. As soluções de financiamento personalizadas não cobrem apenas o financiamento de frotas, mas também combinações completas, incluindo superestruturas e reboques, bem como com reparações, manutenções e opções de seguro.

### PACCAR Parts

Além das peças de origem DAF e as peças do motor PACCAR, a PACCAR Parts fornece mais de 80 000 peças universais TRP Truck & Trailer para todas as marcas de camiões e reboques, incluindo consumíveis de oficina. A loja virtual DAF facilita a encomenda online de peças DAF e TRP, poupando-lhe tempo e dinheiro. A PACCAR Parts tem centros de distribuição nos Países Baixos, no Reino Unido, na Hungria e em Espanha, e entrega pedidos em toda a Europa no prazo de 24 horas. A disponibilidade de peças está entre as mais elevadas da indústria, garantindo o máximo tempo operacional do seu camião. Os membros do Programa de fidelização também beneficiam de promoções e descontos especiais, bem como de atualizações sobre tendências e conteúdos comerciais dignos de notícias.

### DAF ITS

Os acidentes e as avarias são uma parte inevitável do negócio dos transportes, mesmo para os melhores camiões. Por isso, é bom saber que o International Truck Service (ITS) da DAF está à distância de uma chamada telefónica. É tudo o que precisa para pedir ajuda, independentemente do local onde se encontra na Europa. 24 horas por dia e 365 dias por ano, os mecânicos locais disponibilizam os seus serviços e fazem tudo o que for possível para colocar o seu camião na estrada rapidamente.

### Rede de concessionários da DAF

Com a nossa ampla rede de vendas e assistência profissional aos concessionários, há sempre um representante da DAF perto de si e pronto a prestar serviços especializados em toda a vida útil do seu camião. Os mecânicos altamente qualificados da DAF possuem um conhecimento detalhado do seu veículo, assegurando uma reparação e manutenção rápida e eficaz com peças PACCAR, DAF e TRP originais. Isto garante a máxima disponibilidade do veículo a um elevado valor residual.

### PACCAR Connect

Concentrando-nos na eficiência de transporte, o novo sistema de gestão de frotas PACCAR Connect fornece-lhe informações em tempo real sobre o desempenho dos seus camiões e condutores. O tablier personalizável e fácil de utilizar apresenta

informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem, a utilização da frota e os tempos de paragem. Além disso, gera relatórios abrangentes de consumo de combustível com dados atuais e antigos que lhe permitem comparar veículos e condutores.

A função de visualização da frota em tempo real fornece informações precisas sobre a localização do camião, incluindo distâncias, rotas e tempo de condução, o que lhe permite otimizar o seu planeamento de frotas. Também pode receber alertas predefinidos quando ocorrem desvios em parâmetros como a velocidade, a rota, a localização e o consumo de combustível, para que possa adotar medidas imediatas. Ao otimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, o PACCAR Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

### Academia de Condutores da DAF

Os condutores são indispensáveis para alcançar os melhores resultados em termos de segurança e eficiência. Os cursos de formação para condutores da DAF ajudam-no a compreender todos os sistemas de segurança e poupança de combustível, para que possam utilizá-los da melhor forma. Na verdade, os condutores que concluem os nossos cursos alcançam melhorias de economia de até 10% com menos danos a curto prazo.

### Acessórios DAF

Com os novos acessórios DAF, pode adicionar os toques finais para conseguir o seu camião ideal. Descubra online que acessórios se adequam às suas necessidades pessoais e torne o DAF XD da nova geração no seu DAF. [www.startthefuture.com/accessories](http://www.startthefuture.com/accessories)
















## Exterior personalizável

Para além do interior da cabina, também pode personalizar o exterior consoante o seu gosto pessoal e as suas necessidades. As paredes laterais, os faróis LED, os espelhos e as câmaras podem ser personalizados para proporcionar maior segurança, eficiência e estilo.

## Estilo da parede lateral

	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
<b>COR DA CARROÇARIA</b>			
<b>REVESTIMENTO PRETO</b>			
<b>REVESTIMENTO PRETO E JANELA LATERAL</b>			

## Faróis



ILUMINAÇÃO LED



ILUMINAÇÃO LED COM LUZ DE VIRAGEM



ILUMINAÇÃO LED COM LUZES DE VIRAGEM E NEVOEIRO

## Espelhos/câmara



ESPELHOS



ESPELHOS E CORNER VIEW



CÂMARAS E CORNER VIEW

## Porta do passageiro



PADRÃO



PORTA DE PERSPECTIVA

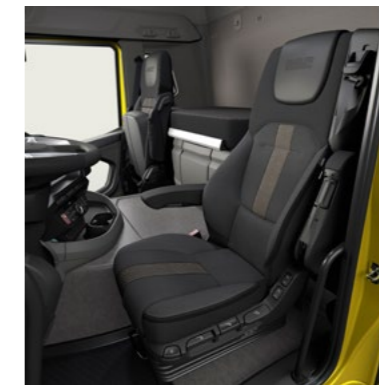
# Defina o seu estilo pessoal

As opções de decoração dos camiões da nova geração DAF permitem-lhe deixar a sua marca pessoal no interior da cabina. Escolha entre dois esquemas de cores atrativos: escuro e quente ou uma opção mais exclusiva de cor clara e sofisticada. E três opções de painel decorativo: Natura, um sofisticado aspeto de madeira de alta qualidade; Argenta, com um elegante acabamento prateado; ou Hexagon, uma opção mais escura e com padrões de bom gosto. Independentemente da sua escolha, pode ter a certeza de que o interior da cabina terá um aspeto e uma sensação ultramodernos e de alta qualidade, totalmente em linha com o resto do camião. Uma combinação perfeitamente harmoniosa entre estilo e função.

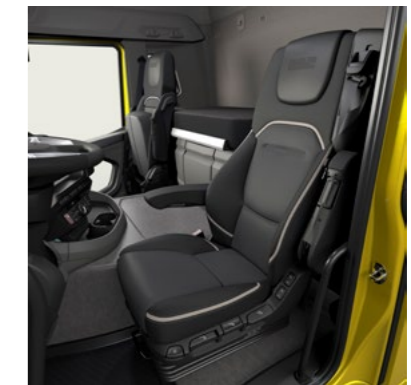
# Bancos



TECIDO



ALCANTARA



COURO

# Opções interiores

	XD SH	XD SL	XD DAY
<b>HEXAGON</b>	■	■	
<b>ARGENTA</b>	○	○	■
<b>NATURA</b>	○	○	○

■ Standard ○ Opcional



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

# Especificações

# XD

**XD 300 MX-11** (220 kW / 299 CV)  
**XD 330 MX-11** (251 kW / 341 CV)  
**XD 370 MX-11** (270 kW / 367 CV)  
**XD 410 MX-11** (300 kW / 408 CV)  
**XD 450 MX-11** (330 kW / 449 CV)

**XD 230 PX-7** (167 kW / 227 CV)  
**XD 260 PX-7** (189 kW / 257 CV)  
**XD 290 PX-7** (212 kW / 287 CV)  
**XD 310 PX-7** (227 kW / 308 CV)



## Configurações de eixos

CHASSIS RÍGIDO		XD	CHASSIS TRATOR		XD
<b>FA</b> 4x2		▼/■	<b>FT</b> 4x2		●
<b>FAR</b> 6x2		▼	<b>FTP</b> 6x2		●
<b>FAS</b> 6x2		▼	<b>FTR</b> 6x2		●
<b>FAG</b> 6x2		●	<b>FTS</b> 6x2		●
<b>FAN</b> 6x2		▼	<b>FTG</b> 6x2		●
<b>FAT</b> 6x4		●	<b>FTN</b> 6x2		●
<b>FAK</b> 8x2		●	<b>FTT</b> 6x4		●
<b>FAQ</b> 8x2		●			
<b>FAC</b> 8x2		●			
<b>FAX</b> 8x2		●			
<b>FAD</b> 8x4		●			
<b>FAW</b> 8x4		●			

● Eixo de tração ▼ Também disponível como Low Deck ■ Também disponível como PX-7

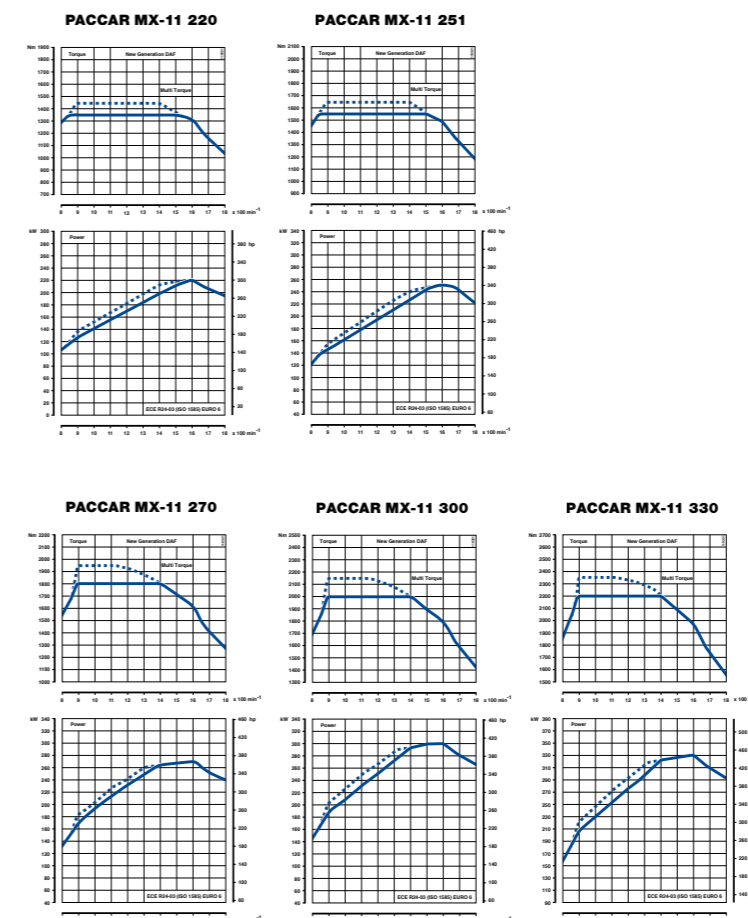
## Desempenho

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
<b>Potência à velocidade nominal ECE</b>	220 kW / 299 CV a 1600 rpm	251 kW / 341 CV a 1675 rpm	270 kW / 367 CV a 1600 rpm	300 kW / 408 CV a 1600 rpm	330 kW / 449 CV a 1600 rpm
<b>R24-03/ISO 1585 Binário ECE</b>	1450 CV a 900-1400 rpm	1650 CV a 900-1400 rpm	1950 CV a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>	2150 CV a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>	2350 CV a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>
<b>R24-03/ISO 1585 Binário ECE</b>	1350 CV a 850-1500 rpm	1550 CV a 850-1500 rpm	1800 CV a 900-1400 rpm	2000 CV a 900-1400 rpm	2200 CV a 900-1400 rpm
<b>Ralenti</b>	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm

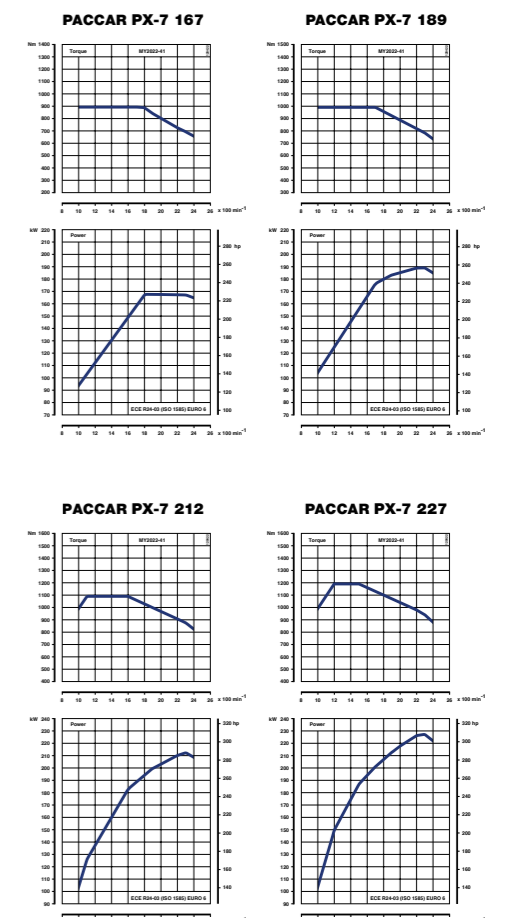
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
<b>Potência à velocidade nominal ECE</b>	167 kW / 227 CV a 1900 rpm	189 kW / 257 CV a 2300 rpm	212 kW / 287 CV a 2300 rpm	227 kW / 308 CV a 2300 rpm
<b>R24-03/ISO 1585 Binário ECE</b>	1090 CV a 1100-1600 rpm	990 CV a 1000-1700 rpm	1090 CV a 1100-1600 rpm	1190 CV a 1200-1500 rpm
<b>R24-03/ISO 1585 Binário ECE</b>	1100-1600 rpm	1000-1700 rpm	1100-1600 rpm	1200-1500 rpm
<b>Ralenti</b>	700 rpm	700 rpm	700 rpm	700 rpm

<sup>1)</sup> na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão direta e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplicação

## PACCAR MX-11



## PACCAR PX-7



**DAF**

**450**



---

**DAF TRUCKS N.V.**  
**Hugo van der Goeslaan 1**  
**P.O. Box 90065**  
**5600 PT Eindhoven**  
**Países Baixos**  
**Tel.: +31 (0) 40 21 49 111**  
**DAF.COM**



ISO14001  
Environmental  
Management System



IATF16949  
Quality  
Management System

**DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES, S.A.U.**  
**Parque Empresarial San Fernando,**  
**Edificio Francia, 1º, escalera B**  
**28830 San Fernando de Henares (Madrid)**  
**Espanha**  
**Tif.: +34 91 660 02 55**  
**Fax: +34 91 677 83 60**  
**www.daf.com**  
**www.daf.pt**

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as diretivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações atualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.

---