NOVA GERAÇÃO DAF

Powering your Success



DAF Transport Efficiency

Camiões, serviços e muito mais

Conteúdo

DAF Transport Efficiency	02-03
Descubra a Nova Geração DAF	04-21
A solução para cada aplicação	22-25
Condução com zero emissões	26-33
O poder do DAF Plug & Play	34-35
Uma gama completa de serviços	36-39
DAF TruckIQ	40-41
Visão geral dos modelos e sistemas de propulsão	42-57
Carregadores PACCAR	58-59





DAF Transport Efficiency

No setor dos transportes, a receita por quilómetro é o indicador fundamental para o sucesso de qualquer empresa. DAF Transport Efficiency (DTE) é a filosofia que desenvolvemos para ajudar os nossos clientes a otimizá-la. É o princípio orientador para o desenvolvimento dos nossos veículos e serviços, a formação dos nossos profissionais e o apoio que prestamos aos nossos clientes.

DTE assenta em três elementos interligados: Disponibilidade (manter cada camião produtivo), Eficiência (garantir o melhor desempenho para o seu negócio) e Conforto do condutor (permitir que os condutores deem o seu melhor). Em conjunto, constituem a promessa que fazemos aos nossos clientes.

Disponibilidade

DAF Uptime Services é a nossa abordagem integrada para manter os veículos dos nossos clientes em movimento, tornando as suas operações mais resilientes e previsíveis. No centro desta abordagem está o TruckIQ, a plataforma de serviços conectados da DAF que reúne os nossos principais serviços para maximizar a disponibilidade dos veículos e minimizar paragens imprevistas.

Analisamos os dados do veículo e atualizamos o software sempre que necessário através de Remote Updates. Com PreDiagnostics, garantimos que os técnicos e materiais certos estão preparados para realizar a manutenção periódica como uma verdadeira paragem nas boxes, reduzindo o tempo de serviço. E com Smart Service Alerts identificamos antecipadamente potenciais problemas e programamos rapidamente a assistência necessária, ajudando a evitar paragens imprevistas.

Eficiência

Combinamos conhecimentos tecnológicos e experiência no setor dos transportes para desenvolver camiões premiados que maximizam o desempenho e a eficiência, reduzindo os custos operacionais tanto dos sistemas de propulsão diesel como elétricos.

Através da inovação contínua, otimizamos o consumo de combustível e energia. Ao mesmo tempo, respondemos às atuais necessidades do diesel com soluções que reduzem as emissões de CO_2. E estamos a criar as bases tecnológicas para sistemas de propulsão elétricos avançados, ajudando os nossos clientes a fazer com confiança a transição para transportes com zero emissões.

Conforto do condutor

As nossas cabinas de referência são concebidas para otimizar o conforto e a segurança do condutor. Sistemas avançados protegem e auxiliam o condutor, mantendo-se intuitivos e fáceis de utilizar. O feedback regular dos fóruns de condutores DAF ajuda-nos a melhorar continuamente a sua experiência.
Disponibilizamos também formação de condutores em segurança rodoviária e eficiência de combustível. Desta forma, as empresas investem nos seus profissionais e aumentam a fidelização e retenção dos condutores. Uma condução mais inteligente aumenta ainda a produtividade e reduz as paragens provocadas por acidentes. São apenas alguns exemplos de como tudo o que fazemos contribui para a DTE e para o nosso objetivo de maximizar a receita por quilómetro.

DTE
DAF TRANSPORT EFFICIENCY

Descubra a Nova Geração DAF. Há um camião para cada necessidade.



A DAF oferece uma vasta gama de modelos da Nova Geração, configuráveis para responder a qualquer necessidade operacional. Camiões de longo curso como o XG+, o modelo de topo, e o espaçoso XG, ambos desenvolvidos para frotas que exigem conforto adicional nas viagens mais longas. O conceituado e fiável XF, um verdadeiro polivalente disponível com motor MX-13 para proporcionar potência adicional. Segue-se o versátil XD, concebido especificamente para distribuição interurbana e utilização urbana. E, por fim, o compacto XB, o camião ideal para a cidade. Todos estes modelos estão disponíveis com sistema de propulsão diesel ou elétrico. Existem ainda configurações para serviço pesado (XFC, XDC e XBC), destinadas a aplicações mais exigentes dentro ou fora de estrada, como construção ou serviços municipais. Todos os modelos da gama incorporam os três pilares de produto da DAF: Eficiência, Segurança e Conforto do condutor.

O poder da eficiência

Na DAF, a eficiência começa no design dos nossos camiões, onde combinamos inovação revolucionária com uma atenção meticulosa a cada detalhe. As rigorosas metas de redução de emissões da UE desafiam os designers da DAF a alcançar estes níveis de eficiência, reduzindo simultaneamente os seus custos de combustível, portagens e, em última análise, o seu TCO.

Melhor design, melhor desempenho

Melhorias em diferentes áreas do design aumentam significativamente o desempenho e a eficiência do seu novo camião, bem como a experiência dos seus condutores na estrada:

- Atualizações dos motores MX-11 e MX-13 melhoram o desempenho e a fiabilidade.
- Otimização da cadeia cinemática para uma propulsão mais eficiente.
- Manutenção preditiva para melhorar a disponibilidade e a eficiência do planeamento.
- Melhor aerodinâmica para poupar combustível e reduzir emissões.
- Gestão melhorada da bateria, aquecimento de estacionamento e filtro de partículas diesel para aumentar a disponibilidade.

Pequenos avanços, grandes resultados

Algumas inovações proporcionam benefícios maiores do que outras. Por exemplo, importantes melhorias aerodinâmicas reduziram o consumo de combustível até 3% nos nossos já aerodinâmicos veículos de longo curso, chegando a 7% nos nossos modelos de base. Para alcançar estas melhorias de eficiência, analisámos todos os detalhes dos nossos veículos. Veja-se, por exemplo, o eixo traseiro dos Nova Geração DAF XF, XG e XG+. Além de melhorias importantes, como um novo pinhão e uma nova coroa, otimizámos a massa dos vedantes dos cubos e o óleo do eixo traseiro para reduzir a fricção. Isto aumenta a durabilidade, reduz o consumo de combustível e diminui as emissões.
Com a DAF, pode escolher diferentes opções personalizadas que reduzem significativamente a sua classificação VECTO, bem como combustíveis alternativos capazes de reduzir as emissões de CO_2 Well-to-Wheel até 90%. Isto pode proporcionar vantagens financeiras e facilitar o acesso a zonas de baixas emissões.





O poder da segurança

Os camiões da Nova Geração DAF oferecem uma segurança excecional, não só para o condutor e acompanhante, mas também para os restantes utilizadores da estrada e peões. Faz parte do nosso compromisso com estradas e cidades mais seguras.

Excelente visão direta e indireta

As janelas panorâmicas com uma linha de cintura extremamente baixa, a janela de visão do passeio opcional e o banco rebatível do acompanhante proporcionam, em conjunto, a melhor visão direta da sua classe. Para a visão indireta, os elegantes espelhos aerodinâmicos minimizam os ângulos mortos. O DAF Digital Vision System opcional melhora ainda mais a visibilidade através de câmaras retráteis montadas numa posição elevada e monitores ergonomicamente posicionados, proporcionando uma visão perfeita em quaisquer condições meteorológicas.

Mãos no volante, olhos na estrada

Todas as principais funções de condução dos novos modelos estão facilmente acessíveis através do volante ou das alavancas da coluna de direção. O painel de instrumentos ergonómico com ecrã tátil permite controlar todas as funções secundárias, incluindo o telefone e um excelente sistema de áudio.

Segurança ativa mais inteligente

A DAF foi o primeiro fabricante do mercado a disponibilizar uma gama completa de sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), incluindo travagem automática de emergência, aviso de saída da faixa de rodagem, deteção de sonolência e muito mais. A gama Nova Geração DAF cumpre integralmente as mais recentes normas de segurança da UE.

Segurança passiva

A estrutura da cabina, a mais resistente do mercado, incorpora exclusivas caixas de absorção de energia na antepara e zonas de deformação integradas na traseira da cabina para proteção contra o deslocamento da carga.
O Programmed Cab Displacement System da DAF maximiza o espaço de sobrevivência dos ocupantes. O Controlled Steering Column Deformation System reduz o impacto no peito do condutor em caso de colisão traseira com um reboque. E as zonas de absorção de impacto do painel protegem os joelhos.



O poder do conforto do condutor

Da cadeia cinemática ao conforto do condutor, estes camiões oferecem simplesmente uma das experiências mais confortáveis do mercado, dentro e fora de estrada.

Condução suave e silenciosa

O elevado binário do motor, a resposta rápida da caixa de velocidades, o design inteligente do chassis, a suave suspensão da cabina, a suspensão otimizada do eixo traseiro, a maior distância entre eixos, o reduzido esforço de direção e o interior silencioso combinam-se para proporcionar uma condução extremamente suave e relaxante, mesmo nas piores superfícies.

Interface homem-máquina

O ecrã central de 12 polegadas permite configurar definições personalizadas e pode ser controlado através do volante. Um ecrã adicional de 10 polegadas oferece espelhamento do telefone, infoentretenimento e outras funções, incluindo a apresentação do sistema de navegação integrado melhorado dos novos modelos..

Cabinas luxuosas

Nos modelos de longo curso, a cabina de fácil acesso oferece espaço mais do que suficiente para permanecer de pé. Os condutores dispõem ainda dos maiores intervalos de ajuste do banco e do volante do mercado. As camas extralargas dos XG e XG+ (80 ou mesmo 90 cm) proporcionam um conforto excecional.

Espaço de arrumação

Nos modelos maiores, o espaço nunca é um problema. Existem compartimentos na consola do tejadilho, no painel de instrumentos, nas portas e sob a cama inferior. Há ainda um prático compartimento com ligação USB e tomada de 12 V, bandeja para documentos, suportes para copos e ranhuras para cartões.

Conforto até ao último detalhe

Um sistema de climatização preciso e energeticamente eficiente; gaveta frigorífica com exclusivo suporte integrado para garrafas; iluminação LED exterior e interior; e todos os principais comandos integrados no painel da parede traseira, desde iluminação, temperatura e vidros até ao botão de emergência e vigilância por câmaras.

Materiais e acabamentos de elevada qualidade

Dos bancos e revestimentos do painel às paredes e compartimentos superiores, os materiais e acabamentos de elevada qualidade fazem com que os camiões da Nova Geração DAF tenham verdadeiramente o aspeto e a sensação de um automóvel de luxo.

Defina o seu estilo pessoal





As opções de personalização dos camiões da Nova Geração DAF permitem dar um toque pessoal ao interior da cabina, com uma vasta seleção de atraentes combinações de cores e painéis decorativos.
Seja qual for a sua escolha, pode ter a certeza de que o interior da cabina terá um aspeto ultramoderno e premium, em perfeita harmonia com o resto do camião.
Estilo e funcionalidade em perfeita harmonia!

XG+

O modelo de topo

O Nova Geração DAF XG+ é o modelo de topo da DAF. Oferece níveis de conforto, espaço e luxo nunca antes vistos no setor dos transportes, desde uma altura interior excecional até uma extraordinária experiência multimédia. O XG+ eleva também a fasquia em matéria de segurança rodoviária, beneficiando não só os seus condutores, mas também os restantes utilizadores da estrada e as comunidades onde opera. DAF XG+: A impulsionar o seu sucesso.

XG

Numa classe própria

O Nova Geração DAF XG abre novos caminhos em todos os sentidos. É o primeiro camião do mundo a tirar partido das novas normas da UE relativas a massas e dimensões, com uma cabina alongada que oferece não só uma eficiência aerodinâmica revolucionária, mas também um novo padrão de conforto para o condutor. Junte-lhe uma cadeia cinemática extremamente eficiente e um consumo de combustível líder da sua classe e terá o camião ideal para ir ainda mais longe. DAF XG: A impulsionar o seu sucesso.

XF

A definir o padrão

O Nova Geração DAF XF define o padrão de eficiência no transporte internacional e de longo curso. A sua excelente aerodinâmica e eficiência de combustível incomparável reduzem tanto os seus custos como a sua pegada ambiental. Além disso, necessitar apenas de uma intervenção de manutenção por ano ajuda a otimizar os custos operacionais e a disponibilidade. Na estrada, uma vasta gama de sistemas de segurança avançados proporciona também uma proteção ideal, permitindo que os seus condutores se concentrem totalmente na condução. DAF XF: A impulsionar o seu sucesso.

XD

Um novo padrão na distribuição

Segurança, Eficiência e Conforto do condutor. O XD reúne tudo o que torna excelentes os camiões da Nova Geração DAF e leva-o a um nível ainda mais elevado. Tecnologia de última geração e um design inteligente resultam num camião com maior disponibilidade, mais limpo, silencioso, sustentável e aerodinâmico. Quando a sua frota apresenta este nível de desempenho, os bons resultados surgem naturalmente.

Condução a outro nível

Segurança

A posição baixa da cabina, o grande para-brisas, as linhas de cintura extremamente baixas e a janela de visão do passeio combinam-se para proporcionar a melhor visão direta do setor. O DAF Digital Vision System garante uma excelente visão indireta. Sistemas de assistência ao condutor extremamente avançados e o design especial do para-choques saliente proporcionam um nível de segurança simplesmente incomparável na sua classe.

Fácil acesso

A diferença sente-se logo ao entrar sem esforço na espaçosa cabina graças aos dois degraus de série. Há espaço mais do que suficiente para permanecer de pé e uma excelente capacidade de arrumação. Além disso, os bancos oferecem uma amplitude de ajuste ainda maior para alcançar a posição de condução ideal. Existe até espaço para um frigorífico opcional, para manter frescas as bebidas e refeições do condutor.

Eficiência

O XD estabelece um padrão completamente novo entre os camiões de distribuição, desde o peso do veículo e a carga útil até à facilidade de manutenção e disponibilidade. As versões diesel maximizam o desempenho, minimizando simultaneamente as emissões e reduzindo os custos totais de transporte. As versões elétricas utilizam tecnologia de baterias LFP líder do setor, aumentando tanto a durabilidade como a sustentabilidade.

XB

Bem-vindo à cidade

Concebido para se movimentar facilmente na selva urbana, seja em distribuição geral, aplicações municipais ou trabalhos de construção no centro da cidade. O DAF XB maximizará a sua receita por quilómetro e continuará a impulsionar o seu sucesso durante muitos anos. Os modelos diesel estão disponíveis com carroçaria de caixa PACCAR montada de fábrica. E existe também uma solução com zero emissões: o DAF XB Electric.

A solução para cada aplicação

Os robustos modelos de construção DAF XDC e XFC foram especificamente concebidos para aplicações fora de estrada, enquanto o XBC, mais compacto e ideal como basculante, porta contentores ou betoneira, se adapta igualmente bem a tarefas municipais em estrada nas movimentadas ruas da cidade. Pode escolher entre uma versão diesel altamente eficiente ou um modelo elétrico com zero emissões. A DAF disponibiliza também veículos com cabinas de tejadilho baixo e chassis rebaixados, permitindo instalar qualquer tipo de superestrutura, como o XD para transporte de automóveis.





Um mundo de aplicações


XB FA 8-12t (4x2)


XB FA 14-16t (4x2)


XB FA 19t (4x2)


XB FT 13T (4x2)


XBC FA 19T (4x2)


XB Electric FA 12T (4x2)


XB Electric FA 16T (4x2)


XB Electric FA 19T (4x2)


XD PX-7 FA (4x2)


XD PX-7 FAN (4x2)


XD FA (4x2)


XD FAR (6x2)


XD FAS (6x2)


XD FAN (6x2)


XD FAG (6x2)


XD FAK (8x2)


XD FAQ (8x2)


XD FAT (6x4)


XD FAD (8x4)


XD FAC (8x2)


XD FAX (8x2)


XD FAW (8x4)


XD FT (4x2)


XD FTR (6x2)


XD FTS (6x2)


XD FTN (6x2)


XD FTG (6x2)


XD FTP (6x2)


XD FTT (6x4)


XD FAP (6x2)


XDC FA (4x2)


XDC FAT (6x4)


XDC FAD (8x4)


XDC FT (4x2)


XDC FTT (6x4)


XDC Electric FAT (6x4)


XD Electric FA (4x2)


XD Electric FAS (6x2)


XD Electric FAG (6x2)


XD Electric FAN (6x2)

XD Electric FAT (6x4)

XD Electric FAW (8x4)

XD Electric FT (4x2)

XD Electric FTG (6x2)

XD Electric FTN (6x2)

XF FA (4x2)

XF FAR (6x2)

XF FAS (6x2)

XF FAN (6x2)

XF FAK (8x2)

XF FAQ (8x2)

XF FAT (6x4)

XF FAD (8x4)

XF FAC (8x2)

XF FAX (8x2)

XF FAW (8x4)

XF FT (4x2)

XF FTR (6x2)

XF FTS (6x2)

XF FTN (6x2)

XF FTG (6x2)

XF FTP (6x2)

XF FTT (6x4)

XF FTM (8x4)

XF FAF (10x4)

XF Electric FA (4x2)

XF Electric FAS (6x2)

XF Electric FAN (6x2)

XF Electric FAT (6x4)

XF Electric FAW (8x4)

XF Electric FT (4x2)

XF Electric FTG (6x2)

XF Electric FTN (6x2)

XFC FA (4x2)

XFC FAT (6x4)

XFC FAD (8x4)

XFC FT (4x2)

XFC FTT (6x4)

XFC Electric FAT (6x4)

XG FA (4x2)

XG FAR (6x2)

XG FAS (6x2)

XG FAN (6x2)

XG FAW (8x4)

XG FT (4x2)

XG FTR (6x2)

XG FTS (6x2)

XG FTN (6x2)

XG FTG (6x2)

XG FTP (6x2)

XG FTT (6x4)

XG FTM (8x4)

XG FAP (6x2)

XG Electric FA (4x2)

XG Electric FAS (6x2)

XG Electric FAN (6x2)

XG Electric FAT (6x4)

XG Electric FAW (8x4)

XG Electric FT (4x2)

XG Electric FTG (6x2)

XG Electric FTN (6x2)

XG⁺ FA (4x2)

XG⁺ FAR (6x2)

XG⁺ FAS (6x2)

XG⁺ FAN (6x2)

XG⁺ FAW (8x4)

XG⁺ FT (4x2)

XG⁺ FTR (6x2)

XG⁺ FTS (6x2)

XG⁺ FTN (6x2)

XG⁺ FTG (6x2)

XG⁺ FTP (6x2)

XG⁺ FTT (6x4)

XG⁺ FTM (8x4)

XG⁺ Electric FA (4x2)

XG⁺ Electric FAS (6x2)

XG⁺ Electric FAN (6x2)

XG⁺ Electric FAT (6x4)

XG⁺ Electric FAW (8x4)

XG⁺ Electric FT (4x2)

XG⁺ Electric FTG (6x2)

XG⁺ Electric FTN (6x2)

Condução com zero emissões

Mudar para elétrico? Começamos por ouvir...

Porque primeiro queremos ter uma visão completa das suas necessidades operacionais. Só depois aplicamos os nossos conhecimentos técnicos e a nossa vasta experiência no desenvolvimento de camiões elétricos para o ajudar a configurar os seus veículos e infraestruturas. Assim, terá tudo aquilo de que necessita e nada daquilo de que não necessita.

Veículos elétricos

Para muitas empresas, a transição para a distribuição elétrica é um grande passo. E é importante saber exatamente como irá afetar o seu negócio. Combinando o seu conhecimento das operações da empresa com a nossa experiência tecnológica e no setor dos transportes, orientamo-lo em todas as áreas em que esta transição pode ter impacto nas suas operações.





Soluções de carregamento

Cada empresa tem a sua própria combinação de rotas, turnos e necessidades. Podemos ajudá-lo a identificar a melhor solução de carregamento para a sua frota, seja através da nossa gama de carregadores PACCAR, especificamente concebidos para camiões DAF, de pontos de carregamento públicos ou de uma combinação de ambos. Você sabe do que a sua empresa precisa; nós garantimos que o recebe.

Rotas inteligentes, planeamento à medida

Desde regras e regulamentos até ao planeamento de rotas, infraestrutura de carregamento e experiência do condutor, adaptamos a solução ideal à sua empresa. Começando por um sólido aconselhamento pré-venda, garantimos que os seus veículos elétricos, estratégia de carregamento e contratos de serviço são configurados de acordo com as suas prioridades específicas.



XG / XG+ Electric

Transporte com zero emissões

Além de transportar mercadorias de A para B da forma mais eficiente possível, as empresas de transporte regional e nacional com visão de futuro procuram reduzir as emissões, cumprir os seus objetivos de sustentabilidade e demonstrar as suas credenciais ambientais. Os XG e XG+ Electric não só reduzem a sua pegada ambiental, como também produzem menos ruído, tanto no exterior como no interior. Os clientes constataram que uma cabina muito mais silenciosa reduz a fadiga do condutor após um longo dia ao volante. E graças aos conjuntos de baterias de alta densidade e aos sistemas de propulsão de última geração, estes camiões oferecem também um excelente desempenho, autonomia e durabilidade. Com os XG e XG+ Electric, a sua empresa de transportes leva literalmente o futuro do transporte para a estrada.

Construção com zero emissões

As empresas de construção modernas preocupam-se com mais do que simplesmente realizar o trabalho. Querem fazê-lo de uma forma que reforce a sua imagem enquanto empresas socialmente responsáveis. Operar com veículos elétricos representa um enorme passo na direção certa.

A poluição sonora é um problema importante nos estaleiros de construção. Por isso, os camiões silenciosos constituem uma enorme vantagem. Mais importante ainda, os estaleiros nos centros urbanos encontram-se frequentemente em zonas de emissões ultrabaixas ou zero emissões e só podem ser alcançados com veículos elétricos.

Um camião DAF para construção foi concebido para aplicações exigentes dentro e fora de estrada. Dispõe de elevada distância ao solo e um grande ângulo de ataque, bem como robustos para-choques em aço, placas de proteção do radiador e uma suspensão extremamente resistente. Oferece ainda fácil acesso à cabina e o habitual conforto das cabinas DAF. Quer necessite de um basculante, sistema de gancho, plataforma ou betoneira, a DAF desenvolve modelos de construção que o ajudam a construir um futuro sustentável.

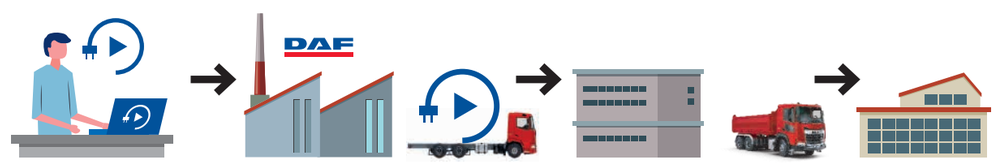
Serviços municipais com zero emissões

Hoje em dia, as comunidades querem viver num ambiente limpo, tranquilo e seguro. Isto significa que os veículos municipais não só têm de circular em segurança pelas ruas urbanas e suburbanas, como também devem ser não poluentes e silenciosos, especialmente quando operam à noite ou de manhã cedo. Os próprios regulamentos municipais estão também a acelerar a transição para veículos municipais elétricos.
Os camiões elétricos municipais DAF foram concebidos para facilitar o trabalho dos carroçadores e adaptar-se facilmente a uma vasta gama de aplicações. Desde veículos de recolha de resíduos com carga lateral ou traseira até varredoras e mesmo veículos multifunções que, por exemplo, podem funcionar como limpa-neves sazonais.

São também altamente manobráveis em ruas estreitas, muito silenciosos, estão equipados com importantes sistemas de segurança e dispõem de várias opções de carregamento PACCAR que proporcionam uma autonomia e flexibilidade excecionais. Assim, pode contribuir para cidades mais limpas de várias formas.

O poder do DAF Plug & Play

A integração ideal entre o chassis DAF e a aplicação instalada pelo carroçador é fundamental para o desempenho do veículo e a satisfação do cliente. Além disso, um processo simplificado de encomenda e produção permite poupar tempo, esforço e custos.
A DAF garante estes objetivos através das opções DAF Plug & Play, desenvolvidas em estreita colaboração com os principais intervenientes da indústria de carroçarias para camiões.



Uma gama completa de serviços

Para alcançar a máxima receita por quilómetro, os seus camiões têm de estar na estrada e totalmente operacionais. A DAF está empenhada em manter os veículos dos seus clientes em movimento e a nossa solução integral de transporte oferece uma gama completa de serviços para garantir que tira o máximo partido da sua frota durante toda a sua vida útil.



PACCAR Connect

Serviços conectados 24 horas por dia significam maior controlo sobre os seus processos empresariais. Essa é a promessa do PACCAR Connect, que ajuda a aumentar a disponibilidade dos veículos, reduzir os custos operacionais e otimizar a eficiência logística.

Através da interface de dados DAF do seu veículo, o PACCAR Connect fornece-lhe toda a informação de que necessita: Portal Services para simplificar as operações diárias; Data Services para proporcionar informações mais detalhadas sobre o desempenho da frota; e Mobile Services para oferecer maior flexibilidade.
Como base de muitos dos nossos serviços, o PACCAR Connect permite também a integração completa com aplicações de outros parceiros. E o PACCAR Connect Tablet oferece aos condutores um único ecrã e interface de utilizador, reduzindo distrações perigosas.



DAF MultiSupport

Os planos de serviço DAF MultiSupport otimizam a disponibilidade da sua frota. Independentemente do seu setor ou da dimensão da frota, desenvolvemos consigo um plano de serviço personalizado que programa a manutenção preventiva e permite responder de forma rápida e flexível quando surgem problemas.
Assim, dispõe da visão geral e das informações necessárias para planear até as operações logísticas mais complexas e manter a sua frota na estrada.

O seu concessionário DAF trata do planeamento e da administração da manutenção, criando o programa ideal para as suas necessidades. Os nossos serviços de reparação e manutenção utilizam peças originais DAF para aumentar a fiabilidade do veículo e melhorar o valor de revenda do seu camião.
E com pacotes flexíveis de reparação e manutenção a um preço fixo por quilómetro, mantém total controlo financeiro sem surpresas dispendiosas.

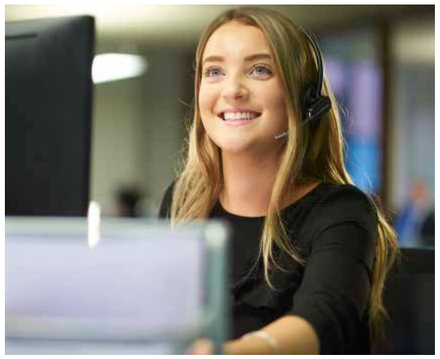
DAF Driver Academy

Os cursos da DAF Driver Academy ensinam os condutores a tirar o máximo partido dos sistemas de assistência e a antecipar ainda melhor as situações de trânsito, permitindo uma utilização mais eficiente do veículo.
Por exemplo, a formação DAF EcoDrive+ reduz o consumo de combustível entre 3 e 5%, proporcionando uma poupança de cerca de 2.400 € por ano e por camião. Contribui também para um ambiente mais limpo, menor desgaste dos pneus e travões e maior segurança.
Está disponível formação sobre todas as funcionalidades DAF mais recentes, como EcoMode, EcoRoll, Enhanced MX Engine Brake, DAF Driver Performance Assistant, Predictive Cruise Control e Predictive Shifting.



DAF International Truck Service

Em caso de avaria ou outra situação inesperada em qualquer ponto da Europa, o DAF International Truck Service (ITS) está apenas a uma chamada de distância, 24 horas por dia, 7 dias por semana, 365 dias por ano.
Operadores experientes e altamente qualificados organizam, em 10 idiomas, a assistência necessária para colocar novamente o seu camião na estrada. Rapidamente.



DAF Dealer Network

Uma rede de mais de 1.000 pontos de serviço e concessionários, maioritariamente independentes, em todo o mundo. Empresas locais com o conhecimento, os sistemas e a formação DAF necessários para prestar um serviço da mais elevada qualidade. Uma solução completa para todas as necessidades da sua frota: camiões novos e usados, financiamento, peças, acessórios e contratos de reparação e manutenção para camiões e equipamentos relacionados. Vai comprar um veículo? Os nossos vendedores experientes determinam exatamente as especificações necessárias para a sua aplicação. Precisa de peças? A PACCAR, DAF e TRP têm em stock peças universais para camiões e reboques. Reparação e manutenção? Também para camiões de outras marcas! Existe ainda uma rede de 150 pontos de serviço estrategicamente localizados ao longo das principais rotas europeias, especializados na reparação e manutenção de autocarros.



PACCAR Parts

Mais de 100.000 peças originais PACCAR e DAF e mais de 80.000 peças universais TRP para camiões e reboques de todas as marcas, incluindo material de oficina. Podem ser facilmente encomendadas através da DAF Webshop e entregues no prazo de 24 horas a partir dos nossos próprios centros de distribuição para concessionários DAF, TRP Stores e clientes em todo o mundo. Oferecemos uma excelente relação entre qualidade e preço, independentemente do veículo ou da sua idade. Mantemo-lo também informado sobre oportunidades de redução de custos, novidades de produtos e desenvolvimentos do mercado, incluindo ofertas personalizadas com base na sua frota.



PACCAR Financial

A financeira própria da DAF conta com mais de 50 anos de experiência em soluções financeiras personalizadas para o setor dos transportes. Financiamos camiões novos e usados, bem como conjuntos completos, incluindo superestruturas e reboques.
Os serviços incluem seguros e serviços MultiSupport, como contratos de reparação e manutenção. As opções de financiamento incluem leasing financeiro, leasing operacional e compra a prestações. A nossa sólida e crescente rede internacional disponibiliza atualmente soluções de financiamento em 15 países europeus.

PACCAR Power Solutions

Uma solução completa para proprietários de veículos elétricos. A PACCAR Power Solutions oferece um pacote integral, desde a consultoria empresarial inicial e aconselhamento sobre a infraestrutura adequada até ao fornecimento de carregadores e software. Isto inclui colocar os clientes em contacto com parceiros recomendados para garantir uma instalação correta.

Oferecemos uma vasta gama de carregadores para camiões, carrinhas e até automóveis, desde estações de carregamento móveis compactas até carregadores de alta potência. Disponibilizamos ainda armazenamento e gestão de energia, reparação e manutenção, serviços conectados e a solução de carregamento ideal para as suas necessidades.



DAF Used Trucks

Através dos nossos Used Trucks Centers e concessionários DAF, oferecemos apoio profissional na seleção de camiões fiáveis, prontos a circular e disponíveis numa vasta gama de especificações. A PACCAR Financial disponibiliza ainda várias opções de financiamento. Todos os camiões usados DAF em excelente estado oferecem uma qualidade em que pode confiar, incluindo um histórico de manutenção detalhado e a tranquilidade proporcionada por assistência, manutenção e peças sobresselentes através da nossa rede pan-europeia de concessionários, juntamente com a assistência DAF ITS. O nosso selo de qualidade First Choice inclui ainda veículos DAF até 5 anos de idade e com menos de 600.000 km. Estão também disponíveis diferentes opções de garantia total e da cadeia cinemática, entre 6 e 24 meses, incluindo todos os trabalhos de manutenção e reparação necessários.



Maximize a disponibilidade, otimize o desempenho

Mantenha a sua frota a funcionar ao mais alto nível com DAF TruckIQ. Este conjunto de três serviços preditivos e proativos permite aproveitar todo o potencial da sua frota e maximizar a disponibilidade. Ajudando-o a maximizar a receita por quilómetro, o indicador fundamental para qualquer empresa de transportes bem-sucedida.



Remote Updates

Transforme cada atualização numa vantagem para a disponibilidade

O nosso serviço Remote Updates envia gratuitamente atualizações periódicas de software diretamente para os seus camiões, remotamente. Desta forma, beneficia continuamente de melhorias de desempenho, fiabilidade e segurança, mantendo a frota eficiente e maximizando a disponibilidade. Quando uma nova atualização é indicada no menu Standstill, o condutor só tem de esperar por uma pausa para iniciar a instalação.



SEMPRE ATUALIZADO
Basta ativar PACCAR Connect Services para os seus veículos. Uma vez ativado, Remote Updates mantém o software dos seus camiões sempre atualizado e em segurança.

SEM TEMPO DE PARAGEM
Remote Updates elimina visitas à oficina e interrupções das operações diárias, aumentando a disponibilidade.

DESEMPENHO IDEAL
Os seus veículos utilizam o software mais recente e beneficiam continuamente de melhorias de produto.

PreDiagnostics

Assistência preparada de antemão

PreDiagnostics permite ao seu concessionário DAF analisar remotamente os códigos de avaria e os dados de desempenho antes de o veículo chegar à oficina. Isto proporciona antecipadamente informações valiosas sobre o estado do camião e reduz o tempo de diagnóstico. Sem paragens desnecessárias, sem esperar por peças e sem perturbar as suas operações.



ASSISTÊNCIA MAIS RÁPIDA
Quando o concessionário sabe antecipadamente exatamente que trabalho é necessário, reduz-se o tempo de diagnóstico e a duração da visita à oficina.

PREVISIBILIDADE
Um diagnóstico prévio preciso permite prever melhor a duração das visitas à oficina, melhorando o planeamento do transporte.

PEÇAS PRONTAS E DISPONÍVEIS
O pré-diagnóstico permite ao concessionário ter antecipadamente disponíveis as peças e os profissionais necessários. Isto reduz o tempo de espera e permite uma reparação mais rápida e eficiente.

«UMA ÚNICA VISITA PLANEADA»
Com diagnósticos proativos, abrangentes e corretos à primeira, o nosso objetivo final é concentrar a manutenção numa única visita planeada à oficina por ano, mantendo os seus camiões ainda mais tempo na estrada.

Smart Service Alerts

Transforme potenciais avarias em manutenção planeada

Este serviço inteligente transforma a manutenção reativa em proativa. Utilizando os dados do seu camião, monitorizamos continuamente irregularidades ou problemas de desempenho. Muitas vezes, conseguimos identificar sinais de alerta antes mesmo de o condutor notar um problema e avisá-lo proativamente, bem como ao seu concessionário.



EVITE PARAGENS IMPREVISTAS
Os primeiros sinais de um padrão anormal nos dados permitem intervir atempadamente e evitar potenciais avarias. A manutenção pode assim ser rapidamente planeada antes da falha dos componentes, evitando interrupções dispendiosas.

ORIENTAÇÃO CLARA E TRANQUILIDADE
Smart Service Alerts indica claramente a gravidade do problema. O camião pode continuar a sua rota atual em segurança e quanto tempo pode esperar pela assistência? Ou necessita de atenção imediata?

REPARAÇÕES CORRETAS À PRIMEIRA
Com o problema já identificado e as peças disponíveis, os nossos técnicos podem realizar o trabalho de forma eficiente e profissional, contribuindo para uma maior disponibilidade.

Aproveite todo o potencial do TruckIQ

Os serviços TruckIQ são disponibilizados através do PACCAR Connect e contam com o apoio do seu concessionário DAF. Em conjunto, ajudam a transformar os dados conectados do veículo numa maior disponibilidade da frota e eficiência operacional.

PACCAR Connect

Basta seguir estes 3 passos simples para criar e manter um ecossistema seguro e integrado entre a sua empresa, os seus condutores e o seu concessionário DAF:

1. PACCAR CONNECT
Ative a sua conta PACCAR Connect para que os dados do veículo possam ser continuamente recolhidos e partilhados em segurança.

2. CONSENTIMENTO DO CLIENTE
Os seus dados, as suas regras. Ao conceder oficialmente o consentimento do cliente no portal, autoriza a DAF a monitorizar remotamente o estado do veículo, permitindo o apoio proativo do TruckIQ.

3. ATUALIZAÇÃO DO CONDUTOR
Os seus condutores desempenham um papel fundamental, aceitando Remote Updates através do painel de instrumentos quando o veículo está estacionado em segurança.

Design mais inteligente, melhor desempenho

Em cada modelo DAF, aplicamos um processo de inovação contínua para otimizar todos os aspetos do design do camião e maximizar o desempenho. Veja-se a aerodinâmica, onde pequenos mas importantes detalhes podem proporcionar grandes ganhos de eficiência. E graças a um design inteligente, estas melhorias podem também proporcionar importantes benefícios em segurança e conforto.

Estas são apenas algumas das características que permitem ao seu camião ir mais longe consumindo menos energia ou combustível.

PARA-BRISAS MUITO CURVO

Uma estreia no setor: um para-brisas com uma curvatura acentuada, combinando excelente visibilidade com a melhor aerodinâmica.

FRENTE DA CABINA ALONGADA

As novas normas relativas a massas e dimensões permitem uma cabina alongada para uma excelente eficiência aerodinâmica e um interior extremamente espaçoso, proporcionando o máximo conforto ao condutor.

PLACA INFERIOR AERODINÂMICA

A placa inferior aerodinâmica otimiza o fluxo de ar sob o camião. Desta forma, as turbulências são minimizadas para uma maior eficiência aerodinâmica.



ESPELHOS FRONTAIS E LATERAIS INOVADORES OU CÂMARAS OPCIONAIS

Para maximizar o desempenho aerodinâmico, pode optar por um sistema de câmaras. Em alternativa, disponibilizamos espelhos concebidos para minimizar a resistência ao ar e melhorar a segurança, aumentando simultaneamente a visão direta.

DESIGN DE CABINA AFUNILADO

A cabina é mais estreita à frente e mais larga atrás. Esta importante característica contribui para um excelente desempenho aerodinâmico.

DEFLETORES LATERAIS

Os defletores laterais côncavos e as extensões da cabina garantem uma ligação perfeita ao reboque. Isto melhora a aerodinâmica e contribui para uma maior eficiência de combustível e menores emissões.

SAIAS LATERAIS

Tal como os defletores, as saias laterais contribuem para a eficiência geral ao melhorar o desempenho aerodinâmico. Isto proporciona poupanças de combustível e reduções de CO_2. Disponíveis para os modelos Low Deck.

COBERTURAS FECHADAS DAS CAVIDADES DAS RODAS

As coberturas fechadas, combinadas com os exclusivos contornos arredondados, reduzem as turbulências e aumentam a eficiência aerodinâmica.

Nova Geração DAF
Visão geral dos modelos diesel



XB

XB 170 PX-5 (124 kW / 169 cv)
XB 190 PX-5 (139 kW / 189 cv)
XB 210 PX-5 (153 kW / 208 cv)
XB 230 PX-7 (167 kW / 227 cv)
XB 260 PX-7 (189 kW / 257 cv)
XB 290 PX-7 (212 kW / 287 cv)
XB 310 PX-7 (227 kW / 308 cv)



Day Cab



Extended Day Cab / Sleeper Cab





XD

XD 230 PX-7 (167 kW / 227 cv)
XD 260 PX-7 (189 kW / 257 cv)
XD 290 PX-7 (212 kW / 287 cv)
XD 310 PX-7 (227 kW / 308 cv)
XD 300 MX-11 (220 kW / 299 cv)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 cv)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 cv)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 cv)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 cv)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab





XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 cv)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 cv)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 cv)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 cv)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 cv)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 cv)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab





XG

XG 450 MX-11 (330 kW / 449 cv)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 cv)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 cv)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 cv)





XG+

XG+ 450 MX-11 (330 kW / 449 cv)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 cv)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 cv)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 cv)



Chassis rígido

		XB	XB✓	XD	XD✓	XF	XF✓	XG	XG+
FA	4x2	●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR	6x2			▼		▼		▼	▼
FAS	6x2			▼		▼		▼	▼
FAG	6x2			●					
FAN	6x2			▼/■		▼		▼	▼
FAT	6x4			●	●	●	●		
FAK	8x2			●		●			
FAQ	8x2			●		●			
FAC	8x2			●		●			
FAX	8x2			●		●			
FAD	8x4			●	●	●	●		
FAW	8x4			●		●		●	●
FAF	10x4					●			

Chassis trator

		XD	XD✓	XD✓	XF	XF✓	XG	XG+
FT	4x2	●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP	6x2		●		●		●	●
FTR	6x2		●		●		●	●
FTS	6x2		●		●		●	●
FTG	6x2		●		●		●	●
FTN	6x2		●		●		●	●
FTT	6x4		●	●	●	●	●	●
FTM	8x4				●		●	●

● Eixo motriz
▼ Também disponível como Low Deck
■ Também disponível com motor PX-7

Motores PACCAR PX-5 e PX-7

Os motores Euro 6 PACCAR PX-5 de 4,5 litros e PACCAR PX-7 de 6,7 litros utilizam tecnologia common rail, um turbocompressor de geometria fixa altamente otimizado com wastegate, válvula de escape e válvula de admissão de ar. Para cumprir os rigorosos requisitos de emissões Euro 6, incorporam recirculação dos gases de escape, tecnologia SCR e um filtro de partículas ativo.

Desempenho

Todos os motores PACCAR PX oferecem um excelente binário a baixas rotações, proporcionando uma condução fácil e confortável, mesmo em trânsito intenso, sem mudanças de velocidade frequentes. Estas características tornam os motores PX-5 especialmente adequados para exigentes trabalhos de distribuição urbana. O travão de escape PX proporciona uma potência de travagem de 110 kW às 2.500 rpm e 165 kW às 3.200 rpm.

Ambiente

Os motores PACCAR PX utilizam a comprovada tecnologia PACCAR de pós-tratamento dos gases de escape, composta por um filtro de partículas diesel (DPF) e redução catalítica seletiva (SCR) com injeção de AdBlue sem ar. A compacta unidade de pós-tratamento encontra-se no lado direito do chassis. Para aplicações específicas, está disponível uma instalação vertical atrás da cabina.

Eficiência de combustível

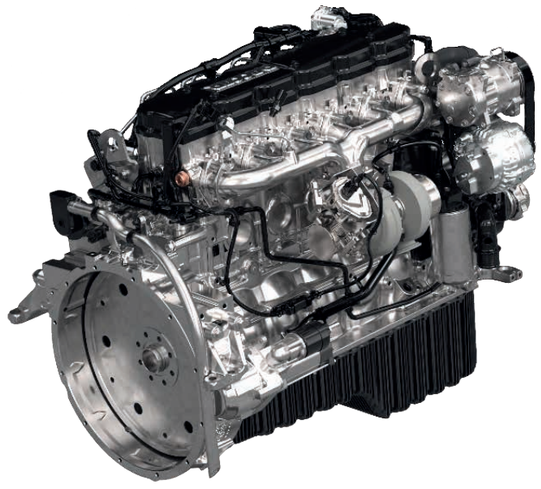
Um processo de combustão perfeitamente controlado, combinado com tecnologia adicional para alcançar os extremamente baixos valores de emissões Euro 6. A elevada eficiência da combustão resulta numa excelente economia de combustível, demonstrando mais uma vantagem destes motores PACCAR.

Informações gerais

Motor diesel turbo de seis cilindros em linha com intercooler. Combustão ultralimpa com filtro de partículas diesel (DPF) e pós-tratamento por redução catalítica seletiva (SCR) para cumprir os níveis de emissões Euro 6.

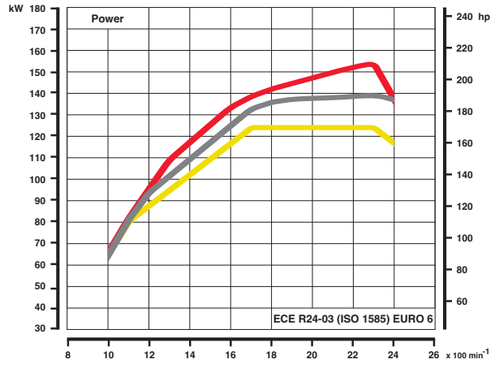


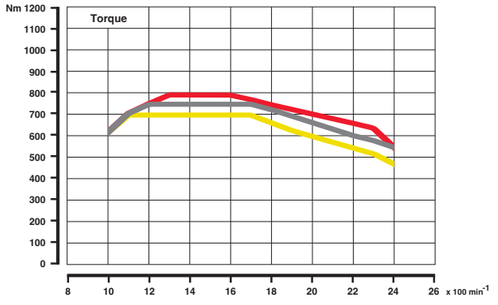
PACCAR PX-5



PACCAR PX-7

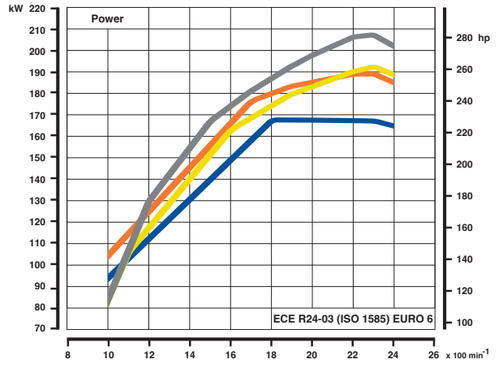
PACCAR PX-5

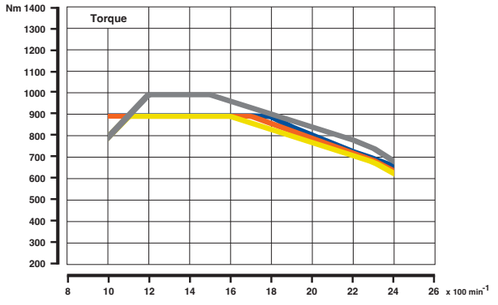




PX-5 124 PX-5 139 PX-5 153

PACCAR PX-7





PX-7 167 PX-7 189 PX-7 212 PX-7 227

MOTOR	**POTÊNCIA DO MOTOR** | KW (HP)	**BINÁRIO** | NM
PACCAR PX-5 124	124 (169) at 2300 rpm	695 at 1100 - 1700 rpm
PACCAR PX-5 139	139 (189) at 2300 rpm	745 at 1200 - 1700 rpm
PACCAR PX-5 153	153 (208) at 2300 rpm	795 at 1300 - 1600 rpm
PACCAR PX-7 167	167 (227) at 1900 - 2300 rpm	890 at 1000 - 1700 rpm
PACCAR PX-7 189	189 (257) at 2300 rpm	990 at 1000 - 1700 rpm
PACCAR PX-7 212	212 (287) at 2300 rpm	1090 at 1100 - 1600 rpm
PACCAR PX-7 227	227 (308) at 2300 rpm	1190 at 1200 - 1500 rpm

Motores PACCAR MX-11 e MX-13

Os motores Euro 6 PACCAR MX-11 de 10,8 litros e PACCAR MX-13 de 12,9 litros utilizam tecnologia common rail de última geração, um turbocompressor de geometria variável e sistemas de controlo avançados para garantir a máxima eficiência. Para cumprir os rigorosos requisitos de emissões Euro 6, incorporam recirculação dos gases de escape, um filtro de partículas ativo e tecnologia SCR.

Eficiência de combustível

Um processo de combustão perfeitamente controlado, combinado com tecnologia adicional para alcançar os extremamente baixos valores de emissões Euro 6, proporciona uma excelente eficiência de combustível. O combustível no sistema common rail é fornecido através de um controlo de dosagem inteligente, garantindo uma eficiência ideal ao comprimir apenas a quantidade de combustível realmente necessária. Isto reduz ao mínimo as perdas hidráulicas.

Ambiente

Para cumprir os rigorosos padrões de emissões Euro 6, a DAF utiliza tecnologias avançadas de pós-tratamento dos gases de escape, incluindo um catalisador SCR e um filtro de partículas ativo. Uma mistura otimizada dos gases mantém a temperatura ideal do filtro para a regeneração da fuligem. Para maximizar a regeneração passiva, o coletor de escape e os principais componentes do sistema estão encapsulados. A temperatura mais elevada dos gases de escape melhora também a eficiência do SCR e reduz o consumo de AdBlue.

Vantagens do motor MX-11

O PACCAR MX-11 de 10,8 litros é ideal para operadores que procuram um excelente equilíbrio entre desempenho e eficiência. Com cinco variantes de potência entre 220 e 330 kW, este motor proporciona um excelente binário a baixas rotações, particularmente vantajoso em aplicações com transmissão direta e para reduzir o consumo de combustível. O MX-11 gera um binário máximo de 2.350 Nm e é perfeitamente adequado a operações de transporte versáteis em que a flexibilidade e a economia de combustível são fundamentais.

Vantagens do MX-11

- Design compacto do motor (10,8 litros)
- Excelente eficiência de combustível através de injeção otimizada
- Ideal para transmissões diretas
- Excelente resposta de binário



PACCAR MX-11

Vantagens do motor MX-13

O PACCAR MX-13 de 12,9 litros foi desenvolvido para proporcionar o máximo desempenho em transportes pesados. Com três potentes variantes entre 315 e 390 kW, este motor oferece níveis excecionais de potência e binário. Com um binário máximo de 2.700 Nm, o MX-13 proporciona uma excelente capacidade de tração e aceleração para cargas pesadas e operações em autoestrada.

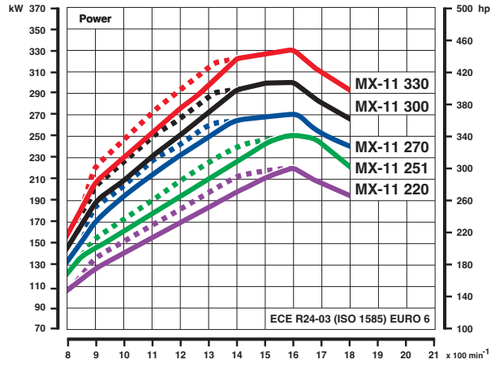
Vantagens do MX-13

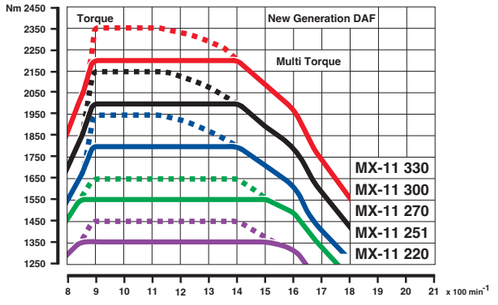
- Maior cilindrada (12,9 litros) para uma potência superior
- Binário máximo de 2.700 Nm para aplicações com elevadas exigências de tração
- Ideal para operações com carga máxima e declives acentuados
- Desempenho otimizado para transporte de longo curso com carga útil máxima



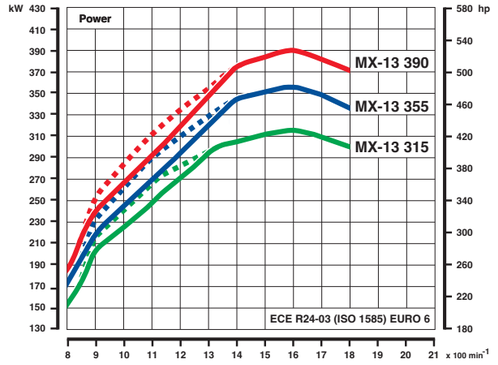
PACCAR MX-13

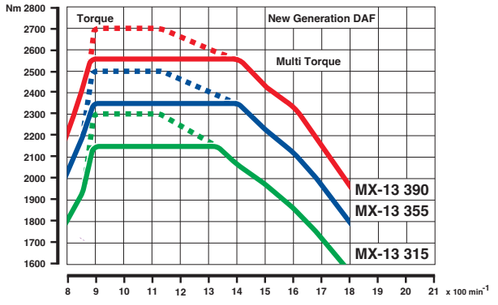
PACCAR MX-11





PACCAR MX-13





MOTOR	**POTÊNCIA DO MOTOR** | KW (HP)	**BINÁRIO** | NM
PACCAR MX-11 220	220 (299) at 1675 rpm	1350 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 251	251 (341) at 1675 rpm	1500 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 270	270 (367) at 1600 rpm	1950 at 900-1125 rpm 1800 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 300	300 (408) at 1600 rpm	2150 at 900-1125 rpm 2000 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 330	330 (449) at 1600 rpm	2350 at 900-1125 rpm 2200 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-13 315	315 (428) at 1600 rpm	2300 at 900 - 1125 rpm 2150 at 900 - 1365 rpm
PACCAR MX-13 355	355 (483) at 1600 rpm	2500 at 900 - 1125 rpm 2350 at 900 - 1365 rpm
PACCAR MX-13 390	390 (530) at 1675 rpm	2700 at 900 - 1460 rpm 2550 at 900 - 1425 rpm

Na mudança mais alta das caixas de velocidades de transmissão direta e nas duas mudanças mais altas das caixas de velocidades com overdrive.

DAF MX Engine Brake: Desempenho em que pode confiar

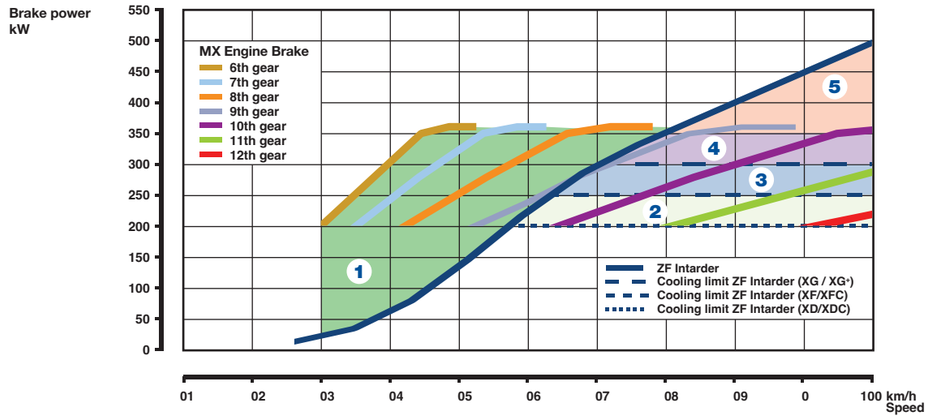
O DAF MX Engine Brake proporciona uma excelente potência de travagem exatamente onde ela é mais necessária. Em condições de condução quotidianas, oferece o melhor equilíbrio entre desempenho, eficiência e economia operacional, tornando-o na solução de travagem auxiliar ideal para uma vasta gama de aplicações de transporte.

Comparativamente ao ZF Intarder, o MX Engine Brake proporciona maior potência de travagem na maioria das situações práticas e oferece também um desempenho de travagem contínua superior em diversas aplicações. Embora o ZF Intarder possa proporcionar maior potência máxima de travagem a velocidades superiores a 70 km/h, esta vantagem limita-se a situações específicas de alta velocidade, como descidas prolongadas, e depende das condições de utilização.

Para operadores que procuram uma solução de travagem inteligente, leve e altamente eficiente, o MX Engine Brake destaca-se como a opção mais eficaz. Combina um desempenho potente e fiável com excelente eficiência de combustível e um menor custo total de propriedade, ajudando a maximizar a disponibilidade, o controlo e a eficiência do transporte.

MX Engine Brake & ZF Intarder brake performance

Cálculos baseados no motor MX-13, caixa de velocidades TraXon 12TX2210TD, relação do eixo de 2,21 e pneus 315/70R22.5.



As linhas do ZF Intarder mostram a potência de travagem quando é atingido o limite de refrigeração dos respetivos modelos.

1. MX Engine Brake oferece maior potência de travagem do que ZF Intarder
2. MX Engine Brake oferece maior potência de travagem contínua do que ZF Intarder (XD/XDC)
3. MX Engine Brake oferece maior potência de travagem contínua do que ZF Intarder (XF/XFC)
4. MX Engine Brake oferece maior potência de travagem contínua do que ZF Intarder (XG e XG+)
5. ZF Intarder oferece maior potência de travagem do que MX Engine Brake

Conclusão

The MX Engine Brake delivers the best overall balance of braking performance, efficiency and economy under most operating conditions. While the ZF Intarder can provide higher braking power at speeds above 70 km/h, this advantage is limited to specific high-speed situations, with maximum power only available from 100 km/h.
Under the tested conditions, the MX Engine Brake is therefore the smartest and most effective retarder choice for everyday transport operations.

Combustíveis sustentáveis



Para alcançar as emissões de CO_2 mais baixas possíveis, os modernos motores diesel DAF foram concebidos para serem 100% compatíveis com biocombustíveis produzidos a partir de matérias-primas renováveis e sustentáveis, como gorduras residuais e outros resíduos. Por exemplo, o popular HVO (óleo vegetal hidrotratado) é um diesel sintético que pode ser utilizado puro ou misturado em todos os motores da Nova Geração DAF.
Outro exemplo é o B100, também conhecido como FAME (ésteres metílicos de ácidos gordos). Trata-se de um biodiesel puro destinado exclusivamente a veículos DAF equipados com motores específicos MX-13 480 B100.
Tanto o HVO como o B100 reduzem as emissões de CO_2 Well-to-Wheel até 90%, sem necessidade de quaisquer modificações no veículo.





Modelos DAF Electric

A gama DAF Electric oferece a solução ideal para transportar diferentes tipos de mercadorias de forma sustentável, desde o transporte regional até ao longo curso. Graças ao seu potente motor elétrico, carregamento CC até 325 kW, capacidade modular das baterias, diferentes configurações de chassis e ePTO de 25, 60 ou 100 kW, a gama DAF Electric proporciona uma solução premium ideal para o transporte sustentável, com uma autonomia até 550 km.

DESIGN DA NOVA GERAÇÃO DAF

A gama Electric é, naturalmente, um verdadeiro produto da Nova Geração DAF, com todas as características específicas das suas cabinas em termos de eficiência, segurança e conforto do condutor. Além disso, acompanha integralmente os desenvolvimentos ADAS e os regulamentos de cibersegurança.

SISTEMA DE PROPULSÃO E CADEIA CINEMÁTICA

O potente e eficiente sistema de propulsão elétrica integrado com transmissão Powershift integrada (120-190 kW no XB Electric e 170-350 kW nos restantes modelos Electric) proporciona potência e binário mais do que suficientes. Recupera também energia elétrica durante a travagem através do DAF One Pedal Drive. A utilização de componentes da cadeia cinemática provenientes dos comprovados veículos diesel DAF proporciona uma fiabilidade comprovada e uma vasta escolha de configurações.



TRAVAGEM CONTÍNUA E RESISTÊNCIA DE TRAVAGEM

Durante uma travagem prolongada, por exemplo numa descida, a maior parte da energia é recuperada. Em determinadas situações, a capacidade necessária para armazenar essa energia não está totalmente disponível e entra em funcionamento a resistência de travagem. Desta forma, a travagem contínua fica garantida sem necessidade de reservar capacidade energética adicional. Por outras palavras: mais energia utilizável e mais autonomia disponível para o condutor em todos os momentos.

PLANEAMENTO

Através do menu específico DAF Electric, pode planear o carregamento para quando for mais conveniente. Desta forma, pode aproveitar as flutuações dos preços da energia e a disponibilidade dos carregadores. Pode ainda indicar ao camião exatamente quando pretende iniciar a viagem. Quando chegar o momento de partir, a cabina estará já climatizada e confortável. Naturalmente, estas funções também estão disponíveis no PACCAR Connect, incluindo a visualização dos postos de carregamento disponíveis.

FACILIDADE DE CARROÇAMENTO

Com as mesmas características dos seus equivalentes diesel, a gama DAF Electric foi concebida para facilitar o carroçamento. A possibilidade de manter um dos lados livre de baterias e as várias opções de posicionamento dos conjuntos de baterias proporcionam a máxima flexibilidade. Para o XF Electric está opcionalmente disponível uma tomada de força elétrica (ePTO) de 25, 60 ou 100 kW.

CAPACIDADE ENERGÉTICA

A gama DAF Electric oferece diferentes configurações de bateria: entre 141 e 282 kWh para o XB Electric e entre 210 e 525 kWh de capacidade instalada para os restantes modelos DAF Electric. As baterias LFP permitem uma profundidade de descarga até 95% nos veículos com 4 e 5 conjuntos de baterias. A energia disponível é, respetivamente, de 185, 277, 400 e 499 kWh.

GARANTIA DE BATERIA LÍDER DO SETOR

As baterias LFP, introduzidas pela DAF no setor dos camiões na anterior geração de veículos elétricos, oferecem excelente vida útil, sustentabilidade e segurança. Produzidas sem materiais de terras raras, as baterias LFP constituem uma solução preparada para o futuro. Além disso, a DAF oferece uma garantia de bateria líder do setor, garantindo 70% do State of Health durante 8 anos ou 4 MWh de utilização de energia. Isto equivale a 4.000 ciclos de carregamento.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Para maximizar a eficiência, a função DAF One Pedal Drive permite utilizar o motor elétrico para recuperar energia durante a travagem. Quando a travagem regenerativa é ativada através da alavanca direita — no XB Electric, através do botão do lado esquerdo do volante —, o camião pode ser controlado apenas com o pedal do acelerador. A resposta do pedal varia em função das condições de condução, tornando a condução com um único pedal o mais suave e intuitiva possível. A potência máxima de travagem disponível tem três níveis: 33%, 67% ou 100% da potência máxima do motor, selecionáveis manualmente através da alavanca direita. No XB existe apenas um nível de 100% da potência máxima do motor.

EFICIÊNCIA E AUTONOMIA

Naturalmente, a Nova Geração DAF oferece um design aerodinâmico de chassis e cabina líder do setor, especialmente quando combinado com DAF Digital Vision System e DAF Corner View.
Utilizando DAF One Pedal Drive sempre que possível, é possível aumentar a autonomia, especialmente em ambientes urbanos. Os modelos DAF Electric oferecem uma autonomia até 550 km, dependendo da carga, configuração, percurso e estilo de condução.

CARREGAMENTO

A gama DAF Electric permite carregamento CA até 22 kW e carregamento rápido CC de 150 ou 325 kW.

Nova Geração DAF
Visão geral dos modelos elétricos



XB ELECTRIC

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)



Day Cab



Extended Day Cab / Sleeper Cab



XD ELECTRIC

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)

XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab

XD^F





XF ELECTRIC

XF 170 PACCAR EX-D2 (170 kW)
XF 220 PACCAR EX-D2 (220 kW)
XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab

XF^F





XG ELECTRIC

XG 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XG 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XG 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)





XG$^+$ ELECTRIC

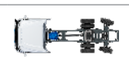
XG$^+$ 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XG$^+$ 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XG$^+$ 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Chassis rígido

			XB	XD	XD^F	XF	XF^F	XG	XG$^+$
FA 4x2			•	•		•			
FAS 6x2				•		•		•	•
FAG 6x2				•					
FAN 6x2				•		•		•	•
FAT 6x4				•	•	•	•	•	•
FAW 8x4				•		•		•	•

Chassis trator

			XD	XF	XG	XG$^+$
FT 4x2			•	•	•	•
FTG 6x2			•	•	•	•
FTN 6x2			•	•	•	•

Eixo motriz

Conjuntos de baterias

		1	2	3	4	5	
XB ELECTRIC	**PACCAR EX-M1 | PACCAR EX-M2**	141	210 / 282				kWh
XD ELECTRIC	**PACCAR EX-D1 | PACCAR EX-D2**		210	315	420	525	kWh
XD^F ELECTRIC	**PACCAR EX-D1 | PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XF ELECTRIC	**PACCAR EX-D1 | PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XF^F ELECTRIC	**PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XG ELECTRIC	**PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XG$^+$ ELECTRIC	**PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh

Motores PACCAR EX-M1 e EX-M2

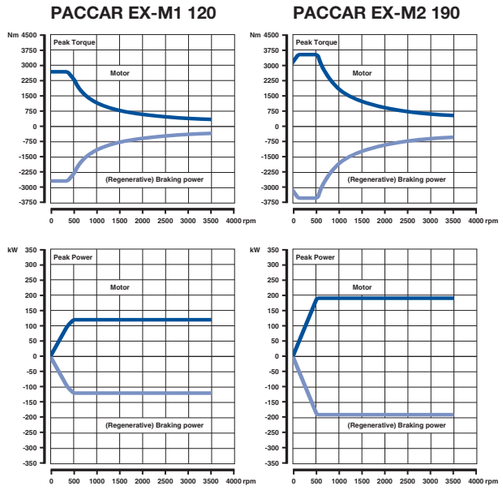
Os sistemas de propulsão elétrica EX-M1 e EX-M2 representam o compromisso da DAF com o transporte comercial sustentável. Especificamente desenvolvidos para a plataforma DAF XB Electric, estes sistemas proporcionam uma propulsão elétrica fiável para exigentes operações de logística e distribuição. Os EX-M1 e EX-M2 foram concebidos para satisfazer as necessidades operacionais dos gestores profissionais de frotas.

Potência e condução suave

O XB Electric rígido 4x2 (FA) combina um potente motor com uma distância entre eixos compacta, tornando-o ideal para operações urbanas. Com ePTO até 25 ou 90 kW, oferece flexibilidade para uma vasta gama de aplicações.

Conceito integrado exclusivo

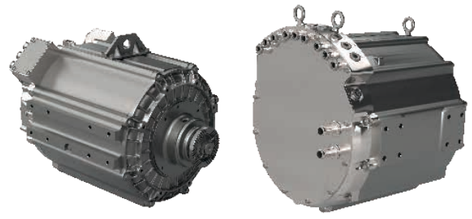
O motor de ímanes permanentes proporciona 120 ou 190 kW de potência, recuperando energia de forma eficiente através da avançada tecnologia DAF One Pedal Drive. O design de transmissão direta maximiza a eficiência e minimiza as necessidades de manutenção.



Soluções de bateria flexíveis

A plataforma XB Electric oferece três configurações de bateria para responder às suas necessidades operacionais:

- 141 kWh de capacidade instalada proporcionam 124 kWh de energia disponível
- 210 kWh de capacidade instalada proporcionam 185 kWh de energia disponível
- 282 kWh de capacidade instalada proporcionam 248 kWh de energia disponível



PACCAR EX-M1 PACCAR EX-M2

	PACCAR EX-M1	PACCAR EX-M2	
Potência máx.	120 kW	190 kW	
Potência de travagem	120 kW	190 kW	
Torque nominal	1000 0-1100	1000 0-2300	
Binário máximo	1000 0-1100	3500 200-550	 0-900
Relações de transmissão	Direct Drive	Direct Drive	
One Pedal Drive	Standard	Standard	

Motores PACCAR EX-D1 e EX-D2

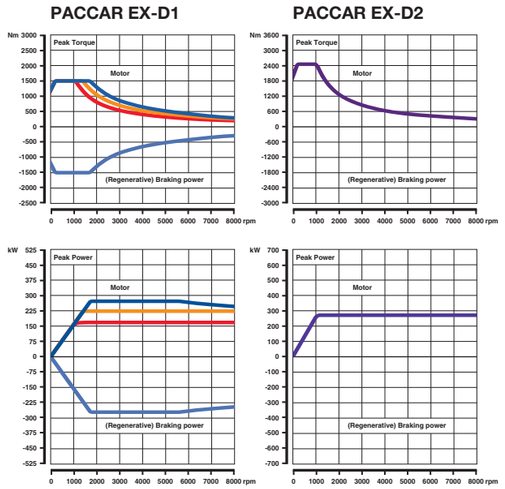
A gama DAF Electric baseia-se na premiada Nova Geração DAF. Com a introdução de cadeias cinemáticas com zero emissões, os DAF XD, XDC, XF, XFC, XG e XG+ Electric combinam as melhores cabinas com os sistemas de propulsão mais eficientes. Todos são equipados com motores PACCAR EX-D1 e EX-D2.

Potência e condução suave

Os motores elétricos PACCAR proporcionam um desempenho potente e suave. O design de motor duplo garante binário ininterrupto e uma entrega de potência contínua, proporcionando uma condução confortável sem mudanças de velocidade percetíveis.

Conceito integrado exclusivo

Durante a condução, os sistemas EX-D1 e EX-D2 funcionam como uma transmissão integrada. Uma caixa planetária de três velocidades otimiza a entrega de binário, a adaptação das relações e a eficiência em todas as condições de condução.



Controlo total

O binário instantâneo permite uma aceleração sem esforço, enquanto a travagem regenerativa converte a energia de travagem em energia elétrica para as baterias.



PACCAR EX D-1 / PACCAR EX-D2

	PACCAR EX-D1			PACCAR EX-D2		
Potência máx.	170 kW	220kW	270 kW	270 kW	310 kW	350 kW
Potência de travagem		270 kW			350 kW	
Torque nominal	0-1900	930 0-2300	0-2800	0-1900	1370 0-2300	0-2800
Binário máximo	0-1900	930 0-2300	0-2800	0-1900	1370 0-2300	0-2800
Relações de transmissão		10.0 | 7.92 | 3.25			10.0 | 7.92 | 3.25	
One Pedal Drive	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Transmissão sem interrupções	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Resistência de travagem	Not required	Not required	Not required	For combi's	For combi's	For combi's

Carregadores elétricos.

PACCAR Power Solutions

Na PACCAR Power Solutions, temos uma missão: tornar a transição elétrica um sucesso para a sua empresa. Quer esteja a encomendar um único veículo elétrico DAF de última geração ou a gerir uma frota mista de veículos elétricos, disponibilizamos carregadores de primeira classe, soluções inovadoras e os conhecimentos necessários para o levar mais longe. Orgulhamo-nos de oferecer um pacote completo de equipamentos de carregamento, consultoria e serviços de manutenção adaptado às suas necessidades e sem paralelo no nosso setor. Considere-nos o seu parceiro único para uma transição simples e rentável para o transporte elétrico.



Distribuição com zero emissões

A DAF está na vanguarda dos sistemas de propulsão elétricos para veículos comerciais. Como um dos primeiros fabricantes europeus de camiões a comercializar um veículo totalmente elétrico, demos agora o passo seguinte no transporte elétrico. Atualmente, oferecemos uma gama completa de camiões elétricos para aplicações de distribuição urbana, regional, nacional e internacional.
Os maiores camiões elétricos da Nova Geração DAF podem ser equipados com uma bateria cuja capacidade foi aumentada em mais de 50%, ampliando a autonomia máxima para mais de 550 quilómetros. A gama é completada pelo XB Electric, um camião ligeiro ideal para distribuição e aplicações profissionais.

Características e vantagens dos carregadores PACCAR

Funcionamento sem complicações

- Solução completa de transporte elétrico, incluindo a infraestrutura de carregamento e o serviço mais adequados
- Soluções de carregamento de veículos elétricos adaptadas às suas necessidades específicas de transporte
- A melhor escolha para todos os veículos DAF Electric
- Conector europeu CCS2: também adequado para outros veículos elétricos

Retorno ideal do investimento

- Preparado para o futuro
- Assistência completa: serviço integral com apoio 24/7

Tranquilidade

- Certificados de acordo com os mais elevados padrões de segurança
- Atualizações sem fios para o software mais recente

PACCAR POWER SOLUTIONS



DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Kudos Innovation Campus San Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
Espanha
Tlf.: +34 91 660 02 55
Fax: +34 91 677 83 60
www.daf.com
www.daf.pt

ISO14001
Environmental
Management System

IATF16949
Quality
Management System

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as diretivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações atualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.

PT-1026

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY