

THE NEW CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

A referência em termos de
eficiência de transporte



THE NEW CF PURE EXCELLENCE

Remodelámos totalmente o CF para melhorar ainda mais o melhor camião em estrada. Inspirado pela filosofia de eficiência de transporte da DAF, o novo CF ultrapassa o nível de fiabilidade, versatilidade, eficiência e conforto do condutor dos nossos camiões Euro 6 líderes na sua classe. Assim, quer o utilize para distribuição, transportes de longa distância, transporte de depósitos ou a granel, o novo CF estabelece novos padrões e proporciona **Pure Excellence**.

Eficiência de transporte da DAF
Pure Excellence



O novo CF proporciona uma economia de combustível líder na indústria. Um binário mais elevado em rotações mais baixas, aliado a transmissões optimizadas, novos eixos traseiros de elevada eficiência, melhorias electrónicas e aerodinâmicas, resulta num **aumento de até 7% na eficiência do consumo de combustível** em viagens de longo curso. Poupanças de combustível que ajudam a reduzir o custo total de propriedade.

Maior capacidade de carga útil

O novo CF é mais leve do que a versão anterior, permitindo maiores cargas úteis, o que contribui para a sua rentabilidade. O novo sistema de pós-tratamento de emissões (EAS) é altamente eficiente e ultracompacto e reduz o peso total em 50 kg. Os motores redesenhados e as optimizações no chassis também contribuem para uma maior redução do peso. Consoante a configuração dos eixos, estas melhorias podem reduzir o peso do veículo em até 100 kg. O novo CF pode transportar cargas superiores, o que é inestimável para aplicações como distribuição, em que cada quilograma conta.

Tempo operacional máximo

O CF já é conceituado pela sua elevada fiabilidade. Mas a nova arquitectura eléctrica e electrónica consegue tornar este desempenho ainda melhor. Todos os fios e ligações foram melhorados e simplificados para oferecer a maior fiabilidade e uma excelente flexibilidade quando se trata de adicionar auxiliares. O resultado é a disponibilidade máxima do veículo e custos operacionais inferiores. Os intervalos de serviço aumentam para um mínimo de 200 000 quilómetros!

Conforto soberbo para o condutor

O novo CF inclui novas características que tornam a cabina num lugar ainda mais atractivo e confortável para trabalhar, viver e dormir. Existem novas opções que lhe permitem personalizar o interior. Também introduzimos numerosas inovações que tornam a condução mais fácil, mais segura e mais agradável do que nunca.

Gestão de frotas líder de mercado

O nosso novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece informações em tempo real sobre a eficácia do condutor e do veículo. O inovador sistema DAF Connect fornece informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem e os tempos de utilização e de paragem da frota. Fornece ainda relatórios abrangentes que lhe permitem comparar veículos e condutores. Ao optimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, a DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.



O camião mais versátil e elegante

O novo CF não é apenas o camião mais versátil da indústria, também é um camião elegante, tanto no interior como no exterior. As novas características exteriores e o novo design interior fazem deste o veículo mais atractivo, confortável e com a condução mais agradável.





Design exterior atraente

O exterior do novo CF inclui características de design vanguardistas que o colocam numa classe à parte em termos de elegância.

NOVA VISEIRA QUEBRA-LUZ

A viseira quebra-luz tem um novo design que optimiza a aerodinâmica e melhora a eficiência de combustível. Também inclui um atractivo elemento em imitação de alumínio para uma maior elegância exterior.

SUPLEMENTO NO PÁRA-CHOQUES INFERIOR

O pára-choques inferior possui pormenores em imitação de alumínio que lhe conferem um aspecto luxuoso.



**PAINEL SUPERIOR PRÁTICO**

Sobre o logótipo da DAF encontra-se um grande painel, onde pode colocar o nome da sua empresa.

LOGÓTIPO DA DAF COM NOVO DESIGN

O logótipo da DAF possui um novo design com contornos cromados e um aspecto atractivo em alumínio, que simboliza a qualidade do camião.

**GRELHA COM FAIXAS PRATEADAS**

A grelha com faixas prateadas confere ao novo CF uma aspecto forte, elegante e moderno.



A referência em termos de conforto para o condutor

O interior do novo CF tem um aspecto luxuoso líder da indústria. Além disso, como o novo CF é o camião mais versátil no mercado, existem muitas opções para personalizar a cabina de acordo com o gosto pessoal e com as necessidades de transporte.

Comandos configuráveis do condutor

A configuração clara e intuitiva do tablier facilita a utilização do mesmo. Graças ao sistema electrónico do veículo inteligente, é possível posicionar os comandos individuais de acordo com as suas necessidades de transporte ou com as preferências pessoais do condutor. Estes comandos configuráveis do condutor também facilitam a adição de novas funções a concessionários e construtores de carroçarias, sem necessidade de instalar painéis de controlo adicionais. Assim, qualquer que seja a configuração da carroçaria e do chassis, o novo CF permite-lhe controlar funções onde quiser, no tablier.

A combinação perfeita de excelente conforto do condutor e máxima eficiência do veículo.

Controlo da climatização para conforto elevado

A unidade de controlo da climatização totalmente nova destaca-se em termos de conforto e de facilidade de utilização. Inclui descongelamento com apenas um toque, ventilação quando estacionado, aquecimento quando estacionado com temporizador, utilização de calor remanescente opcional e recirculação automática de ar. A parede traseira inclui uma unidade de controlo da temperatura que permite ao condutor



Acabamento elegante

Os acabamentos do tablier são fornecidos de série em Dark Sand e os painéis decorativos em Black Rock. Os painéis decorativos também são fornecidos nas cores Rustica (textura de madeira) e Argenta (prata). Tudo contribui para uma aparência ultra-moderna.

Actualização para a linha Exclusive

O interior pode ser actualizado com o soberbo acabamento Exclusive no tablier e nas portas. O resultado é um ambiente de trabalho e de habitação extremamente luxuoso, seis estrelas, para o condutor.





aceder ao sistema do conforto da sua cama. Além disso, o novo sistema de controlo da temperatura e da climatização é extremamente eficiente, resultando no mais baixo custo total de propriedade. Máximo conforto e interior acolhedor, independentemente das condições atmosféricas.

Nova e excelente iluminação interior

Reformulámos totalmente a iluminação interior com um comando rotativo inovador. O botão de controlo encontra-se num ponto central, a meio da consola, pelo que é muito fácil de alcançar. O condutor pode escolher um modo de iluminação para diferentes condições de condução e de repouso. Além disso, foi também introduzida uma função de regulação da intensidade da luz.

Informações ainda mais completas para o condutor

O painel de instrumentos é elegante e simples e possui um novo tipo de letra e um novo design, o que permite uma melhor nitidez.

O painel de informações do condutor fornece mais informações, o que permite aumentar o conforto e a eficácia do condutor. Para melhorar ainda mais o desempenho do condutor, as definições estão agrupadas no painel de instrumentos de forma mais lógica e o assistente de desempenho do condutor (DPA - Driver Performance Assistant) inclui ainda mais sugestões para uma condução económica.

Interior transformado

O novo interior não se resume à aparência, oferece um excelente nível de conforto com o bónus adicional de níveis de ruído ultra-baixos. Os bancos apresentam um novo acabamento e o volante conta com pormenores prateados. As paredes, os colchões e as cortinas têm cores novas e quentes para um ambiente topo de gama para que todos os condutores se sintam em casa.

“ A combinação perfeita de excelente conforto do condutor e máxima eficiência do veículo. ”

THE NEW CF PURE EXCELLENCE

Novos padrões
de versatilidade







Excelência da transmissão

Conseguir até mais 7% de eficiência de combustível e, conseqüentemente, até menos 7% de emissões de CO₂, começa por ter a transmissão certa para a tarefa. O novo CF oferece uma gama de novas potências nominais com os motores PACCAR MX-11 e MX-13 de binário variável. Estas potências nominais resultam em ainda mais binário em rotações mais baixas para acelerações do motor em velocidades baixas. Agora, os veículos podem circular com o motor em rotações baixas de 900 rpm para maior eficiência, fiabilidade, durabilidade e níveis de ruído extremamente baixos. Está disponível binário adicional na mudança mais elevada, com o intuito de se alcançar uma manobrabilidade excelente. Para distribuição em cidade, o novo CF pode ser equipado com o motor PACCAR PX-7 eficiente em termos de combustível.



Combustíveis com baixo nível de emissões

Existe uma oferta cada vez maior de combustíveis sustentáveis que garantem uma pegada de carbono inferior. Como resultado, os motores PACCAR MX podem ser alimentados a GTL (poupança de 5% de CO₂), HVO (poupança de 80% de CO₂) e BTL (poupança de 80% de CO₂). Estes diesel parafínicos podem ser utilizados para reabastecimento juntamente com diesel comum, mantendo intervalos de serviço longos de até 200 000 quilómetros.

Inovações no motor

Para economia de combustível líder da indústria e excelente desempenho, os motores PACCAR MX-11 e MX-13 topo de gama incluem inovações importantes. Estas incluem novos sistemas de combustão e gestão de ar altamente eficientes. As bombas inteligentes de óleo, direcção e água produzem exactamente o exigido pelo motor, em todas as situações. Isto aumenta a eficiência global do veículo!

Dedicada à distribuição

Para além dos renovados motores PACCAR MX-11 e MX-13, o novo CF está também disponível com motor PX-7 de 6,7 litros. Graças ao seu binário elevado a rotações baixas é a melhor escolha para aplicações de distribuição mais leve na distribuição local, regional e nacional.

Novos eixos traseiros de elevada eficiência

Como parte da nova transmissão, o CF apresenta uma nova família de eixos traseiros altamente eficientes com extremidades das rodas de baixa fricção. Além disso, uma gama de relações mais rápidas, a partir de 2,05:1, permite velocidades do motor ainda mais baixas, o que garante uma maior eficiência de combustível.

Caixas de velocidades de alto desempenho

O novo CF está equipado de série com uma caixa de velocidades automática TraXon (12 e 16 velocidades), que foi desenvolvida especificamente para funcionamento em velocidades do motor baixas em todas as velocidades. As mudanças de velocidade rápidas e suaves contribuem para eficiência e conforto superiores e a transmissão oferece excelentes características de manobra a velocidades baixas. Além disso, a utilização prolongada do EcoRoll contribui para um menor consumo de combustível. Entre as características únicas da caixa de velocidades TraXon encontram-se as definições de software dedicadas, que estão disponíveis para longa distância, transporte de líquidos, EcoCombi e aplicações fora de estrada. Também no caso dos camiões que têm de arrancar e parar com frequência durante o seu funcionamento diário, como camiões do lixo, as definições de transmissão dedicadas contribuem para uma maior eficiência do veículo e conforto do condutor.

EcoMode alargado

Para aumentar a eficiência de combustível, reduzir as emissões e os custos operacionais, o novo CF inclui um conjunto alargado de opções no modo Eco. O Modo de Desempenho Eco garante um excelente compromisso entre uma soberba manobrabilidade e economia. Quando a eficiência de combustível é fundamental, o Modo Eco de Combustível, com mudanças de velocidades a rotações mais baixas, é a melhor opção.

Reparação e manutenção reduzidas

Alargámos os intervalos de serviço até aos 200 000 quilómetros. As tecnologias recentemente introduzidas, como a nova unidade de controlo da embraiagem montada no veio de transmissão, mantêm o desgaste e os danos a um nível mínimo. Isto contribui para o mais baixo custo total de propriedade.



Uma base perfeita

Uma eficiência de transporte líder de mercado vai muito além de uma excelente transmissão. Também inclui redução de peso e espaço adicional para auxiliares, que contribuem para a versatilidade do veículo e para um funcionamento mais económico. O novo CF oferece flexibilidade incomparável em termos de configurações do chassis, quer este esteja equipado com um sistema de elevação por gancho, carroçaria em caixa ou com base plana, ou com qualquer outra superestrutura.

Forte e leve

A excelência pura alarga-se ao bem ponderado chassis do novo CF. Fabricado em aço de elevada qualidade, é simultaneamente leve e resistente.

- A suspensão do eixo traseiro Stabilink assegura uma maior estabilidade de rolamento, maiores cargas úteis e um óptimo manuseamento.
- O peso reduzido aumenta a poupança de combustível e permite maiores cargas úteis, de modo a garantir uma maior eficácia de transporte.

Montagem fácil para qualquer aplicação

Os componentes podem ser posicionados para dar resposta às suas necessidades na perfeição.

Adicionalmente, graças à nova unidade EAS ultracompacta, que é 40% mais pequena que a anterior, conta com um espaço amplo para montar bombas, suportes de pernas de guindaste ou depósitos de combustível grandes.

- A configuração altamente flexível do chassis permite inúmeras possibilidades de posicionamento de componentes.
- A configuração inteligente do chassis permite volumes no depósito de combustível de até 1500 litros em tractores.

Ideal para os construtores de carroçarias

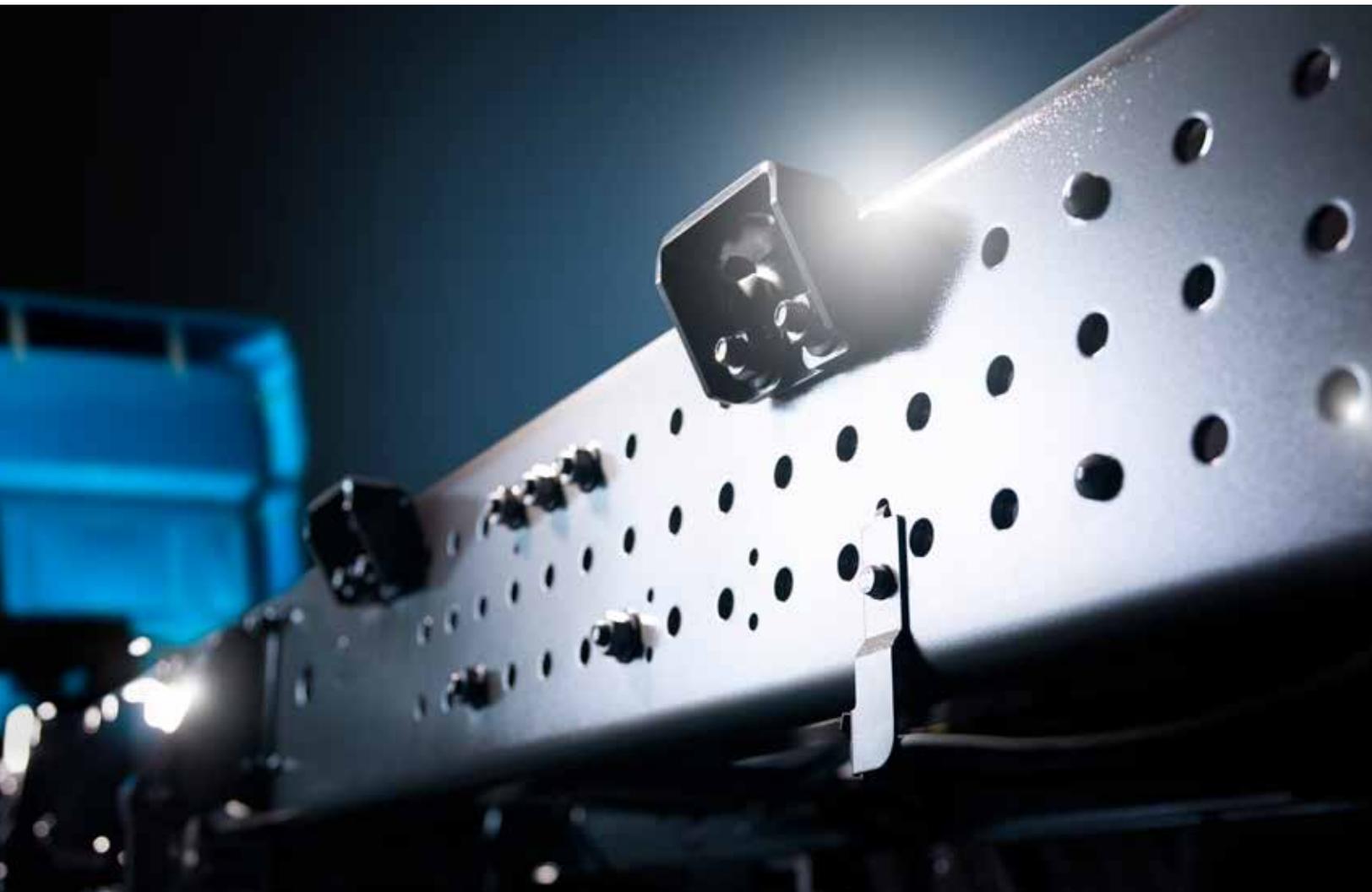
A versatilidade do novo CF é reforçada por um programa alargado do módulo de fixação da carroçaria (BAM) que os construtores de carroçarias irão adorar. Conta com preparações dedicadas para guindas até 25 toneladas e para carroçarias em caixa. Além disso, os novos padrões de orifícios aumentados na parte de trás do chassis permitem uma montagem rápida e otimizada da superestrutura.

- O programa BAM permite tempos de produção mais rápidos para os construtores de carroçarias e reduz os custos de construção.
- O posicionamento rápido e fácil de protecção traseira contra encaixe, basculantes, guindastes e monta-cargas facilita de forma incomparável o trabalho dos construtores da carroçaria.

Suspensão pneumática ECAS

A Electronically Controlled Air Suspension (ECAS) foi totalmente renovada para conforto, funcionalidade e fiabilidade líderes na sua classe. O novo sistema permite uma excelente gestão da pressão da almofada de ar, o que garante a melhor estabilidade do veículo possível, também ao carregar e descarregar o veículo. Além disso, é possível prevenir sobrecargas dos eixos graças à medição e à compensação ultraprecisas das variações de carga dos eixos. A nova unidade de controlo facilita significativamente a utilização do sistema ECAS de primeira classe da DAF.

- O novo ECAS oferece conforto, funcionalidade e fiabilidade líderes na classe.
- O novo CF oferece excelente estabilidade do veículo em todas as circunstâncias, incluindo ao carregar e ao descarregar.
- A facilidade de utilização sem paralelo é um prazer para cada condutor.



Combinação perfeita

Sempre o camião ideal para o seu trabalho

Quer necessite de um camião com 2, 3 ou 4 eixos, de tracção simples ou dupla, existe sempre um novo CF que corresponde perfeitamente às suas necessidades! Quer o seu foco seja na carga útil mais elevada, na excelente manobrabilidade e facilidade de utilização em estaleiro ou em todas estas características!



Versão Silent melhorada

O novo CF com motor PACCAR MX-11 está agora disponível numa versão Silent melhorada. Graças a uma combinação de menor binário do motor e de melhor controlo da velocidade, os níveis de ruído foram significativamente reduzidos para 71 dB(A). O modo Silent é activado por um interruptor no tablier e surge um ícone de pop-up no painel de informações do condutor. Os níveis de ruído reduzidos tornam o novo CF ainda mais valioso em zonas com rigorosos regulamentos em matéria de ruído.

Novo eixo de reboque duplo montado

Um novo eixo de reboque duplo montado aumenta a eficiência do combustível e reduz o peso do veículo em 25 kg. Também aumenta capacidade de transporte estática de 29 toneladas para 34 toneladas. Quando combinado com outras reduções de peso, resulta numa carga útil adicional global de 125 kg. O novo eixo de reboque duplo pode ser instalado em rígidos e tractores de 6x2, bem como em rígidos de 8x2.





Novo eixo de reboque com direcção electro-hidráulica

Uma inovação importante no novo CF é o novo eixo de reboque tanto para tractores como para rígidos. Também incorpora um sistema de direcção electro-hidráulica (EHS) de elevada precisão, recentemente desenvolvido, que calcula continuamente o melhor ângulo de direcção para as rodas do eixo traseiro. Para além de contribuir para uma melhor manobrabilidade, o EHS tem perdas por fricção mínimas e uma bomba de direcção que só é activada durante a direcção, resultando numa redução suplementar de 1% no consumo de combustível. O EHS é 30 kg mais leve, permitindo cargas úteis maiores. Também incorpora menos componentes, o que o torna bastante fiável.

Chassis para betoneira FAD leve

O chassis para betoneira leve, de alto desempenho CF FAD de 8x4 com um eixo tandem com redução única de 19 toneladas (SR1132T) e dois eixos dianteiros de 7,1 toneladas encontra-se, agora, disponível na Europa. Graças à optimização do sistema de direcção e da suspensão, dos travões de disco e da nova unidade EAS compacta com tubo de escape vertical, a tara é de apenas 9150 kg, tornando o chassis o mais leve na sua classe. Este exclusivo chassis para betoneira vem equipado com o novo motor PACCAR MX-11, com valores de potência entre 270 e 330 kW (370 a 450 CV).



Segurança e conforto excelentes

O novo CF inclui funcionalidades melhoradas que, além de garantirem o mais elevado nível de segurança possível para o condutor e outros utentes da estrada, também contribuem para a versatilidade do veículo, para a eficiência do combustível e para o conforto, independentemente do segmento comercial em que opera.

- 1. Predictive Cruise Control** O Predictive Cruise Control (PCC) utiliza tecnologia de GPS para determinar a localização exacta do camião e as condições de condução previstas para os próximos 2 quilómetros. Estas informações são utilizadas para determinar a velocidade ideal dentro de um intervalo especificado. Juntamente com a Predictive Shifting, o PCC pode reduzir o consumo de combustível e de emissões de CO₂ em 3%.
- 2. Adaptive Cruise Control** O Adaptive Cruise Control (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do camião para manter uma distância segura do veículo que circula à sua frente.
- 3. Forward Collision Warning** O Forward Collision Warning (FCW) gera um aviso sonoro e um alerta visual no painel de instrumentos, alertando o condutor para actuar no sentido de evitar um acidente.
- 4. Advanced Emergency Braking System** O Advanced Emergency Braking System (AEBS) intervém para reduzir a velocidade do camião em caso de emergência.
- 5. Lane Departure Warning System** O Lane Departure Warning System (LDWS) avisa o condutor se o veículo começar a sair da faixa de rodagem devido a um erro do condutor, a sonolência ou a uma distração.
- 6. Vehicle Stability Control** O sistema de travagem electrónico possui um Vehicle Stability Control (VSC) melhorado para evitar a ocorrência do efeito de tesoura ou de capotamentos.
- 7. Versão Silent** O novo CF com motor MX-11 está disponível numa versão Silent que mantém os níveis de ruído abaixo de 71 dB(A). Ideal para distribuição em áreas onde se apliquem restrições de ruído ao fim do dia, durante a noite ou de manhã cedo.
- 8. Sistema de monitorização da pressão dos pneus** O sistema de monitorização da pressão dos pneus garante a monitorização contínua da pressão e temperatura de todos os pneus. O sistema gera avisos quando a pressão de um único pneu é baixa, ou quando a temperatura é elevada, permitindo ao condutor tomar medidas rápidas. Isto melhora o custo total de propriedade devido ao menor consumo de combustível e ao menor desgaste dos pneus.
- 9. Monitorização da energia da bateria** A monitorização da energia da bateria opcional permite ao condutor verificar o estado das baterias e emite avisos quando os níveis de energia são críticos. Também evita a sobrecarga das baterias. O resultado é uma maior disponibilidade do veículo e uma vida útil mais longa da bateria.
- 10. Suspensão e construção da cabina de protecção** A suspensão da cabina com absorção de energia e a estrutura reforçada da cabina têm zonas de deformação pré-programadas dianteiras e traseiras para proporcionar segurança ao veículo e protecção aos ocupantes líderes na indústria.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.









Conceito de assistência DAF
Uma solução de
transporte completa

A Pure Excellence na eficiência de transporte vai muito além das melhorias implementadas no camião. A DAF disponibiliza uma solução de transporte completa através de uma gama de serviços profissionais que lhe permitem seleccionar o veículo correcto, assegurar o financiamento e manter a sua frota nos níveis máximos de eficiência.

DAF MultiSupport

Este serviço de reparação e manutenção flexível oferece-lhe a segurança máxima por um preço fixo por quilómetro. Determine o nível de serviço que melhor se adequa às suas necessidades e expanda-o, quando necessário, adicionando reboques e carroçarias. O seu concessionário DAF retira-lhe o peso da preocupação com questões de planeamento de manutenção e administração. Isto permite que se concentre nas suas actividades principais, tendo a garantia de que a sua frota estará sempre em excelentes condições.

PACCAR Financial

Enquanto financiador interno da DAF, a PACCAR Financial possui mais de 50 anos de experiência e oferece serviços de financiamento personalizados para o sector dos transportes. Um entendimento inigualável das suas actividades quotidianas torna a PACCAR Financial no seu parceiro ideal. As suas soluções de financiamento personalizadas não cobrem apenas o financiamento de frotas, mas também combinações completas, incluindo superestruturas e reboques, bem como com reparações, manutenções e opções de seguro.

PACCAR Parts

Além das peças de origem DAF e as peças do motor PACCAR, a PACCAR Parts fornece mais de 70.000 peças universais TRP Truck & Trailer para todas as marcas de camiões e reboques, incluindo consumíveis de oficina. Com centros de distribuição nos Países Baixos, no Reino Unido, na Rússia, na Hungria e em Espanha, a PACCAR Parts entrega pedidos em toda a Europa no prazo de 24 horas. Além disso, a fiabilidade da entrega é de 99,98 %, o que torna a PACCAR Parts na melhor da indústria. Os titulares do cartão MAX também beneficiam de descontos e ofertas especiais.

DAF ITS

O International Truck Service (ITS) da DAF é copiado por muitos, mas não é igualado por ninguém. Independentemente do local onde se encontra na Europa, a ajuda está apenas à distância de uma chamada telefónica. A nossa equipa de assistência está ao seu dispor em quinze idiomas diferentes, 24 horas por dia, 365 dias por ano. Os nossos mecânicos locais farão tudo o que estiver ao seu alcance para voltar a pôr o seu camião em circulação.

Rede de concessionários da DAF

Com a nossa ampla rede de vendas e assistência profissional aos concessionários, há sempre um representante da DAF perto de si e pronto a prestar serviços especializados em toda a vida útil do seu camião. Os mecânicos altamente qualificados da DAF possuem um conhecimento detalhado do seu veículo, assegurando uma reparação e manutenção rápida e eficaz com peças PACCAR, DAF e TRP originais. Isto garante a máxima disponibilidade do veículo a um elevado valor residual.

Academia de Condutores da DAF

Os condutores são indispensáveis quando se trata de alcançar o mais elevado nível de eficiência de transporte. Os cursos de formação da DAF ajudarão os condutores a reduzir o consumo de combustível, a lidar melhor com diversas situações de trânsito e a aumentar a segurança rodoviária. Na verdade, os condutores que concluem os nossos cursos alcançam melhorias de economia de até 10% como adotando um estilo de condução mais seguro e mais relaxado.

DAF Connect

Concentrando-nos na eficiência de transporte, o novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece-lhe informações em tempo real sobre o desempenho dos seus camiões e condutores. O tablier online, personalizável e fácil de utilizar, apresenta informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem, a utilização da frota e os tempos de paragem. Além disso, gera relatórios abrangentes de consumo de combustível com dados actuais e antigos que lhe permitem comparar veículos e condutores. A função de visualização da frota em tempo real fornece informações precisas sobre a localização do camião, incluindo distâncias, rotas e tempo de condução, o que lhe permite otimizar o seu planeamento de frotas. Também pode receber alertas predefinidos quando ocorrem desvios em parâmetros como a velocidade, a rota, a localização e o consumo de combustível, para que possa adoptar medidas imediatas. Ao otimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, a DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

CHASSIS RÍGIDO			CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2		•	●	●
FAR	6 x 2		•	●	●
FAS	6 x 2		•	●	●
FAG	6 x 2			•	
FAN	6 x 2		•	●	●
FAT	6 x 4			○	○
FAK	8 X 2			•	•
FAQ	8 X 2			•	•
FAC	8 X 2			•	•
FAX	8 X 2			•	•
FAD	8 x 4			○	○

CHASSIS DE TRACTOR			CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2		●	●
FTP	6 x 2		•	•
FTR	6 x 2		•	•
FTS	6 x 2		•	•
FTG	6 x 2		•	•
FTN	6 x 2		•	•
FTT	6 x 4		○	○

○ Também disponível na versão Construction

● Também disponível em versão Low Deck

Eixo de reboque



Eixo de tracção



DAF Euro 6 Truck Configurator

Visite www.daf.com, seleccione o DAF Euro 6 Truck Configurator e comece a configurar o seu próprio camião.

SÉRIE	TIPO	DAY CAB	DAY CAB CONSTRUCTION	SLEEPER CAB	SLEEPER CAB CONSTRUCTION	SPACE CAB	SPACE CAB CONSTRUCTION
CF PX-7	CF 230						
	CF 260						
	CF 290						
	CF 320						
CF MX-11	CF 300						
	CF 340						
	CF 370						
	CF 410						
	CF 450						
CF MX-13	CF 430						
	CF 480						
	CF 530						

MOTOR PACCAR PX-7

Tipo de motor	Desempenho	Binário
PX-7 172	172 kW/234 hp (2300 rpm)	900 Nm (1000 – 1700 rpm)
PX-7 194	194 kW/264 hp (2300 rpm)	1000 Nm (1000 – 1700 rpm)
PX-7 217	217 kW/295 hp (2300 rpm)	1100 Nm (1000 – 1700 rpm)
PX-7 239	239 kW/325 hp (2300 rpm)	1200 Nm (1100 – 1700 rpm)

MOTOR PACCAR MX-11

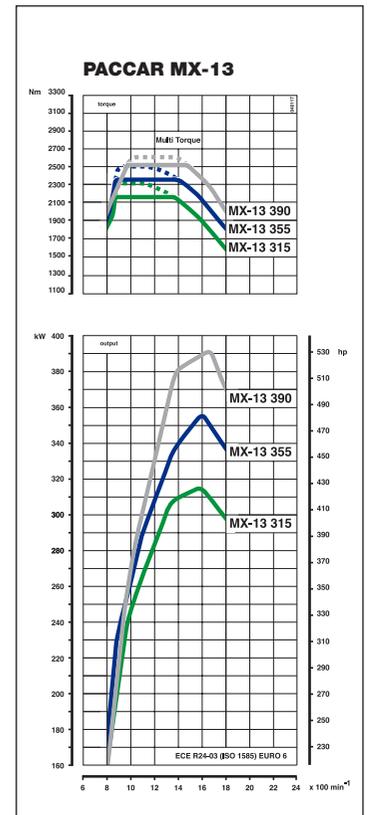
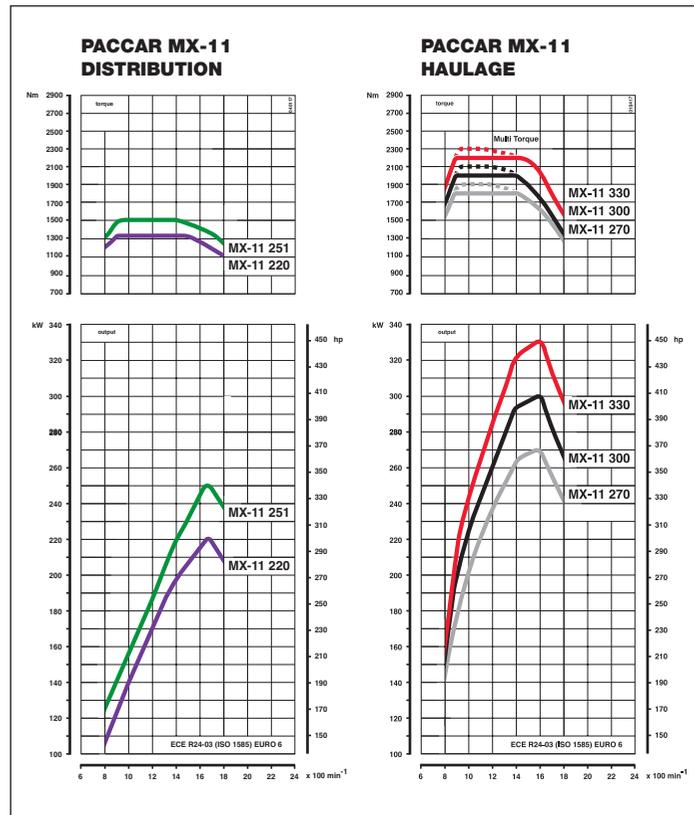
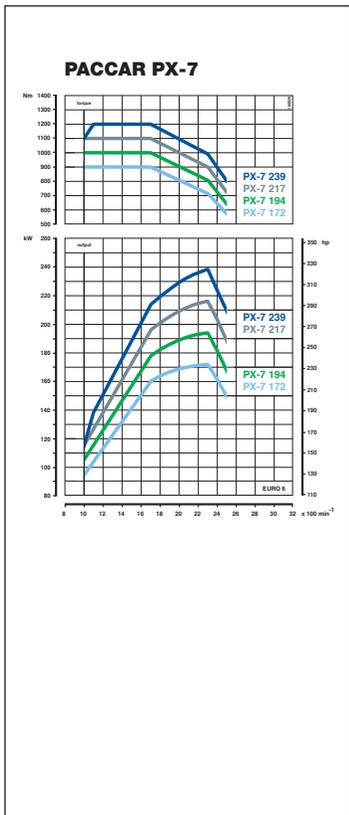
Tipo de motor	Desempenho	Binário
MX-11 220	220 kW/299 hp (1675 rpm)	1350 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 251	251 kW/341 hp (1675 rpm)	1500 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 270	270 kW/367 hp (1600 rpm)	1900 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 1800 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 300	300 kW/408 hp (1600 rpm)	2100 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2000 Nm (900 – 1400 rpm)
MX-11 330	330 kW/449 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2200 Nm (900 – 1400 rpm)

¹⁾ na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão directa e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplicação

MOTOR PACCAR MX-13

Tipo de motor	Desempenho	Binário
MX-13 315	315 kW/428 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2150 Nm (900 – 1365 rpm)
MX-13 355	355 kW/483 hp (1600 rpm)	2500 Nm (900 – 1125 rpm) ¹⁾ 2350 Nm (900 – 1365 rpm)
MX-13 390	390 kW/530 hp (1675 rpm)	2600 Nm (1000 – 1460 rpm) ¹⁾ 2500 Nm (1000 – 1425 rpm)

¹⁾ na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão directa e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplicação



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Países Baixos
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as directivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações actualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.

DW14319502/IHQ-PT1117