

THE NEW LF
PURE EXCELLENCE



LF

DAF

A referência em termos de eficiência de transporte



THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Inspirados pela filosofia de eficiência de transporte da DAF, adicionámos um grande número de inovações ao popular LF com o intuito de levarmos o transporte de distribuição a uma novo nível de excelência. Entre estas inovações, incluem-se melhorias à transmissão, um novo interior luxuoso, um novo design exterior fantástico, um painel de instrumentos apetrechado e melhor visibilidade para o condutor. Tudo isto leva The New LF mais além da fiabilidade, durabilidade e manobrabilidade e conforto, líderes na sua classe, dos nossos camiões Euro 6. Com uma maior capacidade de carga e ainda maior eficiência, The New LF é o camião de distribuição líder para operadores e condutores. Em suma: **Pure Excellence.**



Eficiência de transporte da DAF
Pure Excellence



O LF tem vantagens, tais como, carga útil líder na indústria, manobrabilidade ímpar, e durabilidade, conforto e condução intuitiva de níveis soberbos. Agora, levámos o bem-sucedido camião de distribuição da DAF um passo mais além, de modo a melhorarmos ainda mais a sua rentabilidade. O resultado é The New LF.

Otimizado para a distribuição em cidade

Com uma vasta gama de distâncias entre eixos, motores PACCAR PX otimizados e caixas de velocidades de elevada eficiência, The New LF está disponível em mais versões do que nunca. De modo particular, os novos LF150 e LF170, com motor PACCAR PX-4 e uma caixa de velocidades manual de cinco velocidades, estão otimizados para a distribuição em cidade. Estes ágeis camiões são mais leves em peso, o que lhes permite transportar cargas úteis maiores.

Máxima disponibilidade do veículo

O bloco motor robusto e a cabeça do cilindro são extremamente resistentes. São construídos com uma vida útil longa, fiabilidade máxima e um peso reduzido em mente. Dependendo da utilização, são possíveis intervalos de serviço até 60.000 km. Os motores PACCAR PX foram também concebidos para simplificarem a manutenção e maximizarem o desempenho, a um baixo custo operacional.

Excelente conforto para o condutor

O esplêndido novo design interior torna The New LF o camião mais atractivo e confortável deste segmento. Introduzimos inovações que tornam a condução mais fácil, mais segura e mais agradável do que nunca. Os novos tecidos do interior e a nova funcionalidade do banco proporcionam um nível mais elevado de conforto para o condutor. E, como os condutores do sector da distribuição estão constantemente a entrar e sair do camião, as portas e os degraus foram concebidos de forma a facilitarem o mais possível as entradas e saídas.

Gestão de frotas líder de mercado

O nosso novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece informações em tempo real sobre a eficácia do veículo e do condutor. Este inovador sistema fornece informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem e os tempos de utilização e de paragem da frota. Fornece ainda relatórios abrangentes que lhe permitem comparar veículos e condutores. Ao otimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, a DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

Design exterior topo de gama

O soberbo design exterior The New LF confere um aspecto robusto e acolhedor, que torna o camião uma forma fantástica de publicidade para o seu negócio..

NOVO DEFLECTOR DE AR DO TEJADILHO E GUARDA-LAMAS

Os novos deflector de ar do tejadilho e guarda-lamas melhoram a aerodinâmica e reduzem o consumo de combustível até cerca de 4%.

NOVA PORTA DE PERSPECTIVA

A porta de perspectiva é um novo e importante elemento The New LF. Em especial na distribuição em cidade, melhora a segurança ao proporcionar ao condutor uma melhor visão de peões e ciclistas que estão perto, mesmo junto à cabina. A janela lateral do acompanhante é controlada electricamente do lado do condutor e desliza para abrir.



**PAINEL SUPERIOR PRÁTICO**

Sobre o logótipo da DAF encontra-se um grande painel, com muito espaço onde pode colocar o nome da sua empresa.

LOGÓTIPO DA DAF COM NOVO DESIGN

O logótipo da DAF possui um novo design com contornos cromados e um aspecto atractivo em alumínio, que simboliza a qualidade do camião.

**GRELHA COM FAIXAS PRATEADAS**

A grelha com faixas prateadas confere a The New LF um aspecto forte, elegante e moderno.



A referência em conforto do condutor

Um condutor confortável é um melhor condutor. É por isso que o interior é uma parte tão importante The New LF. A partir do momento em que o condutor entra na cabina, ele ou ela desfruta dos mais elevados níveis de conforto, facilidade de utilização e segurança.

O ambiente de trabalho perfeito

O tablier é apelativo, está bem equipado e garante a máxima facilidade de utilização. Comandos fáceis de alcançar e logicamente organizados de acordo com a função. E a capacidade extra-grande do sistema de aquecimento e de ventilação significa que o interior pode ficar rapidamente à temperatura ideal. Perfeito para condutores que entram e saem da cabina muitas vezes por dia.

Informações ainda mais completas para o condutor

O painel de instrumentos é elegante e simples e possui um novo tipo de letra e um novo design, o que permite uma melhor nitidez. O painel de informações do condutor fornece mais informações, o que permite aumentar o conforto e a eficácia do condutor. Para melhorar ainda mais o desempenho do condutor, as definições estão agrupadas no painel de instrumentos de forma mais lógica e o assistente de desempenho do condutor (DPA - Driver Performance Assistant) inclui ainda mais sugestões para uma condução económica.

Sistemas de segurança de ponta

The New LF é fornecido de série com os sistemas de segurança e de conforto mais recentes. Entre eles, incluem-se o Electronic Braking System e o Adaptive Cruise Control* (ACC), que ajustam automaticamente a velocidade do camião para manter uma distância segura para o veículo da frente. O Forward Collision Warning e o Advanced Emergency Braking System estão integrados no sistema de ACC. Estes sistemas alertam o condutor em caso de risco de colisão e abrandam automaticamente o veículo em caso de emergência. O Lane Departure Warning System** alerta o condutor se o camião começar a sair inadvertidamente da sua faixa de rodagem.

Grande espaço para arrumação

The New LF oferece várias opções de arrumação: um compartimento espaçoso com fecho no túnel do motor, compartimentos laterais nos painéis das portas e dois compartimentos grandes por cima do pára-brisas. A Day Cab alargada e a Sleeper Cab são fornecidas de série com três caixas de arrumação adicionais com fecho atrás dos bancos: uma com capacidade de 16 litros e duas de 35 litros.

* De série em todas as versões com PBV superior a 8 toneladas e suspensão pneumática traseira, e disponível como opção nas outras versões.

** De série em todos os veículos LF, à excepção dos modelos Construction (disponível como opção).



▲ Novos acabamentos sofisticados

A cabina dispõe de acabamentos sofisticados, com novos tecidos elegantes em cores quentes no banco, nas cortinas e no colchão opcional. Tudo isto foi concebido para que o condutor se sinta em casa logo que entre na cabina.

▲ Banco extremamente ajustável

The New LF possui um banco do condutor extremamente confortável, com inúmeras possibilidades de ajuste: até 180 mm na longitudinal e 120 mm em altura. Isto resulta no posto de condução perfeito para condutores de todas as alturas. Está também disponível um banco do condutor pneumático com aquecimento opcional.



▲ Design ergonómico

O volante multifuncional ajustável contribui para uma excelente posição de condução. Estes interruptores integrados permitem a operação do controlo de cruzeiro, do travão do motor, do rádio e do TruckPhone mãos-livres, enquanto o controlo da climatização e a dupla ranhura DIN para o Truck Navigation Radio são fáceis de alcançar.



THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Novos padrões de versatilidade





Excelência da transmissão

O transporte de distribuição tem tudo a ver com a oferta de soluções personalizadas. É por esta razão que a DAF disponibiliza The New LF com uma gama exclusiva de motores, transmissões e relações de eixo traseiro, com o objectivo de lhe proporcionar o melhor camião para o seu trabalho. Seja qual for a sua escolha, a maior fiabilidade e eficiência em termos de combustível, o excelente desempenho, as baixas emissões e o conforto inigualável para o condutor são de série em cada Novo LF.



Motores potentes

The New LF oferece uma vasta gama de motores. Entre eles, incluem-se o potente PACCAR PX-5 de quatro cilindros e 4,5 litros, e o PACCAR PX-7 de seis cilindros e 6,7 litros. Graças ao novo software e à gestão otimizada de aquecimento e ar, o binário máximo foi aumentado, sendo accionado a uma velocidade mais baixa em ambos os motores. As novas e mais rápidas relações de eixo traseiro dão origem a velocidades de motor mais baixas. Juntamente com as inovações em termos de motores, permitem poupanças de combustível até 6%. Existe uma nova versão com um motor PACCAR PX-4 compacto de quatro cilindros e 3,8 litros.



Conforto adicional para o condutor

O motores PACCAR PX cumprem naturalmente com os mais recentes requisitos relativos a emissões. Além disso, o seu design compacto, com vários componentes integrados no bloco motor e na cabeça do cilindro, significa que os motores são notavelmente silenciosos, o que aumenta o conforto para o condutor.

Versão Silent

A versão Silent especial é única no mercado, possibilitando outras opções de distribuição em ambientes urbanos. Através de um leque de tecnologias inteligentes, incluindo software especial do motor, o ruído no "modo silencioso" é limitado a um máximo de apenas 70 dB(A). Isto torna The New LF ideal para carregar e descarregar em áreas onde, ao fim do dia, durante a noite ou de manhã cedo se apliquem restrições ao ruído.

Caixas de velocidades de extrema eficiência

Para obter a máxima eficácia, The New LF está disponível com uma vasta selecção de caixas de velocidades manuais, automatizadas e automáticas de 5, 6, 9 e 12 velocidades. Uma transmissão automática Allison está também agora disponível no mais potente Novo LF de 19 toneladas.

O perfeito ponto de partida

Uma tara baixa e uma elevada capacidade de carga útil colocam The New LF no topo da sua classe, o que representa puro lucro para a sua empresa. Com o seu chassis moderno, robusto e leve, The New LF não compromete a robustez nem a flexibilidade.

Suspensão totalmente otimizada

The New LF proporciona uma experiência de condução extremamente confortável. A suspensão dianteira está totalmente otimizada para oferecer o equilíbrio perfeito entre amortecimento, estabilidade lateral e rigidez. Os eixos dianteiros (de 3,6 a 7,5 toneladas) oferecem uma ampla capacidade para evitar sobrecargas, o que é importante com a diminuição da carga. E a sua inigualável manobrabilidade deve-se ao facto de ter o círculo de viragem mais pequeno neste segmento.

Capacidade de carga ainda maior

O LF já possui a maior capacidade de carga da sua classe, graças a uma vasta gama de comprimentos de chassis e distâncias entre eixos. The New LF, as distâncias entre eixos podem atingir os 6,90 metros. Isso dá origem a comprimentos de carga que podem atingir acima de 9 metros, algo único neste segmento. Distâncias entre eixos maiores também significam uma capacidade de combustível até 1.240 litros, única na sua classe. Este valor dá a The New LF uma grande autonomia operacional e permite ao condutor parar para atestar onde os preços são mais acessíveis.

Eixos de alto desempenho

Com uma selecção dos diferentes eixos traseiros e transmissões finais, há um LF otimizado para cada aplicação. Os eixos foram desenvolvidos a pensar num desempenho superior, numa vida útil longa e no máximo conforto de condução: do eixo mais leve, o SR 5,10 de 5 toneladas ao eixo traseiro SR1344 de 13 toneladas para uma capacidade de carga extra no LF de 19 toneladas. Está disponível um bloqueio do diferencial como opção em quase todas as variantes de eixos para uma tracção e um controlo do veículo máximos, independentemente das circunstâncias.

Trabalho muito facilitado para o construtor da carroçaria

The New LF também incorpora inovações que facilitam o trabalho ao construtor da carroçaria. Entre elas, incluem-se programas Body Attachment Module (BAM) de fábrica que permitem a rápida e fácil instalação de carroçarias de caixa, monta-cargas, camiões basculantes, gruas e outro equipamento. Além disso, mais combinações entre distâncias entre eixos e ressaltos traseiros proporcionam uma flexibilidade extra. Isto permite que o chassis seja configurado durante a produção, pronto para receber carroçarias e superestruturas de todos os tipos.





Conceito de assistência DAF
Uma solução de
transporte completa

A Pure Excellence na eficiência de transporte vai muito além das melhorias implementadas no camião. A DAF disponibiliza uma solução de transporte completa através de uma gama de serviços profissionais que lhe permitem seleccionar o veículo correcto, assegurar o financiamento e manter a sua frota nos níveis máximos de eficiência.

DAF MultiSupport

Este serviço de reparação e manutenção flexível oferece-lhe a segurança máxima por um preço fixo por quilómetro.

Determine o nível de serviço que melhor se adequa às suas necessidades e expanda-o, quando necessário, adicionando reboques e carroçarias. O seu concessionário DAF retira-lhe o peso da preocupação com questões de planeamento de manutenção e administração. Isto permite que se concentre nas suas actividades principais, tendo a garantia de que a sua frota estará sempre em excelentes condições.

PACCAR Financial

Enquanto financiador interno da DAF, a PACCAR Financial possui mais de 50 anos de experiência e oferece serviços de financiamento personalizados para o sector dos transportes. Um entendimento inigualável das suas actividades quotidianas torna a PACCAR Financial no seu parceiro ideal. As suas soluções de financiamento personalizadas não cobrem apenas o financiamento de frotas, mas também combinações completas, incluindo carroçarias e reboques, bem como, opções de reparação e manutenção.

PACCAR Parts

Além das peças de origem DAF e das peças do motor PACCAR, a PACCAR Parts fornece mais de 70.000 peças universais TRP Truck & Trailer para todas as marcas de camiões e reboques, incluindo consumíveis para oficina. Com centros de distribuição nos Países Baixos, no Reino Unido, na Rússia, na Hungria e em Espanha, a PACCAR Parts entrega pedidos em toda a Europa no prazo de 24 horas. Além disso, a fiabilidade da entrega é de 99,98 %, o que torna a PACCAR Parts na melhor da indústria. Os titulares do cartão MAX também beneficiam de descontos e ofertas especiais.

DAF ITS

O International Truck Service (ITS) da DAF é copiado por muitos, mas não é igualado por ninguém. Independentemente do local onde se encontra na Europa, a ajuda está apenas a distância de uma chamada telefónica. A nossa equipa de assistência está ao seu dispor em quinze idiomas diferentes, 24 horas por dia, 365 dias por ano. Os nossos técnicos locais

farão tudo o que estiver ao seu alcance para voltar a pôr o seu camião em circulação rapidamente.

Rede de concessionários da DAF

Com a nossa ampla rede de vendas e assistência profissional aos concessionários, há sempre um representante da DAF perto de si e pronto a prestar serviços especializados em toda a vida útil do seu veículo. Os técnicos altamente qualificados da DAF possuem um conhecimento detalhado do seu veículo, assegurando uma reparação e manutenção rápida e eficaz com peças PACCAR, DAF e TRP originais. Isto garante a máxima disponibilidade do veículo e valores residuais elevados.

Academia de Condutores da DAF

Os condutores são indispensáveis quando se trata de alcançar o mais elevado nível de eficiência de transporte. Os cursos de formação da DAF ajudam a reduzir o consumo de combustível, a antecipar melhor e a aumentar a segurança rodoviária. Na realidade, os condutores que concluem os nossos cursos conseguem melhorias de economia de até 10%, além de adoptarem um tipo de condução mais seguro e mais tranquilo.

DAF Connect

Concentrando-nos na eficiência de transporte, o novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece-lhe informações em tempo real sobre o desempenho dos seus camiões e condutores.

O tablier online, personalizável e fácil de utilizar, apresenta informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem, a utilização da frota e os tempos de paragem. Além disso, gera relatórios abrangentes de consumo de combustível com dados actuais e antigos que lhe permitem comparar veículos e condutores. A função de visualização da frota em tempo real apresenta a localização precisa do camião, incluindo distâncias, rotas e tempo de condução, o que lhe permite otimizar o seu planeamento de frotas. Também pode receber alertas predefinidos quando ocorrem desvios em parâmetros como a velocidade, a rota, a localização e o consumo de combustível, para que possa adoptar medidas imediatas. Ao otimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, a DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

CONFIGURAÇÃO DO CHASSIS DE TRACTOR				LF 13 t
FT	4 x 2			•

CONFIGURAÇÃO DE CHASSIS RÍGIDO				LF City	LF 8-12 t	LF 14-16 t	LF 19 t
FA	4 x 2		•	•	•	◦	

◦ Também disponível na versão Construction

SÉRIE	TIPO	DAY CAB	EXTENDED DAY/ SLEEPER CAB	CONSTRUCTION DAY CAB
LF City	LF 150			
	LF 170			
LF 8-12 t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
LF 14-16 t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
LF 19 t	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
	LF 320			



MOTOR PACCAR PX-4

Tipo de motor	Desempenho	Binário	Nível de emissões
PX-4 115	115 kW/156 hp (2.600 rpm)	500 Nm (1.200 – 1.900 rpm)	Euro 6
PX-4 127	127 kW/172 hp (2.600 rpm)	600 Nm (1.300 – 1.700 rpm)	Euro 6

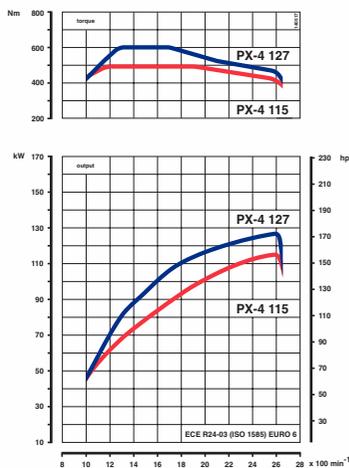
MOTOR PACCAR PX-5

Tipo de motor	Desempenho	Binário	Nível de emissões
PX-5 135	135 kW/184 hp (2.300 rpm)	750 Nm (1.100–1.600 rpm)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 hp (2.300 rpm)	850 Nm (1.200–1.500 rpm)	Euro 6

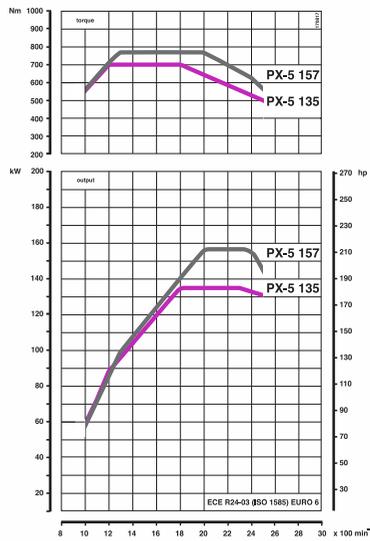
MOTOR PACCAR PX-7

Tipo de motor	Desempenho	Binário	Nível de emissões
PX-7 172	172 kW/234 hp (2.300 rpm)	900 Nm (1.000–1.700 rpm)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 hp (2.300 rpm)	1.000 Nm (1.000–1.700 rpm)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 hp (2.300 rpm)	1.100 Nm (1.000–1.700 rpm)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 hp (2.300 rpm)	1.200 Nm (1.100–1.700 rpm)	Euro 6

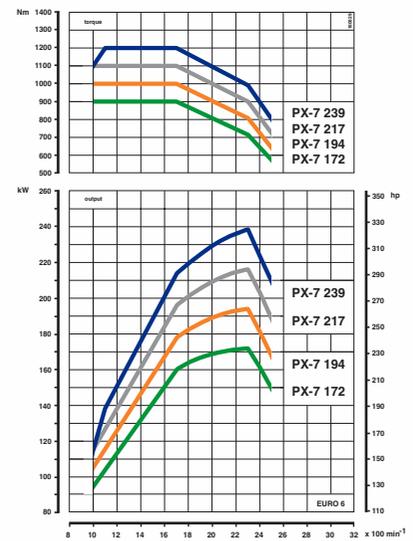
PACCAR PX-4



PACCAR PX-5



PACCAR PX-7



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Países Baixos
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as directivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações actualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.

DW143221/HQ-PT1017