THE NEW XF
PURE EXCELLENCE

XF

DAF

A referência em termos de eficiência de transporte

THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Movidos pela filosofia de eficiência de transporte da DAF, reinventámos o XF para estabelecer novos níveis de excelência. O novo XF foi desenvolvido com base na soberba reputação dos nossos camiões Euro 6. Possui todas as vantagens a que está habituado, como a melhor fiabilidade, durabilidade e eficiência do mercado e um conforto incomparável para o condutor. Só que agora levámos todas estas vantagens ainda mais longe. O novo XF estabelece novos padrões e proporciona uma **Pure Excellence.**

Eficiência de transporte da DAF

Pure Excellence

O novo XF proporciona uma economia de combustível líder na indústria. Um binário mais elevado em rotações mais baixas, aliado a transmissões optimizadas, novos eixos traseiros de elevada eficiência, um desempenho electrónico aperfeiçoado e melhoramentos aerodinâmicos, resulta num **aumento de até 7% na eficiência do consumo de combustível** em viagens de longo curso. Isto pode ajudá-lo a poupar milhares de euros por ano!

Maior capacidade de carga útil

O novo XF está ainda mais leve. O novo sistema de pós-tratamento de emissões (EAS) é altamente eficiente e ultracompacto e reduz o peso total em 50 kg. Os motores redesenhados e as optimizações no chassis também contribuem para uma maior redução do peso. Consoante a configuração dos eixos, estas características reduzem o peso do veículo em até 100 kg ou ainda mais! Isto aumenta a capacidade de carga útil, o que é especialmente importante em situações em que cada quilograma conte.

Tempo operacional máximo

O XF já é conhecido pela sua elevada fiabilidade. Mas a nova arquitectura eléctrica e electrónica consegue tornar este desempenho ainda melhor. Toda a cablagem e ligações foram reduzidas e simplificadas para maximizar a fiabilidade e garantir uma excelente flexibilidade no que diz respeito à adição de acessórios auxiliares. Isso resulta na disponibilidade máxima do veículo ao mais baixo custo operacional. Os intervalos de serviço chegam até a alcançar os 200.000 quilómetros!

Conforto excepcional para o condutor

Os novos níveis de conforto para o condutor são outro aspecto fundamental o novo XF. Incluímos novas características que tornam a cabina num lugar ainda mais atractivo e confortável para trabalhar, viver e dormir. Existem várias novas opções que lhe permitem personalizar o interior de forma a obter níveis incomparáveis de conforto e luxo. Introduzimos ainda numerosas inovações que tornam a condução mais fácil, mais segura e mais agradável do que nunca.

Sistema de Gestão de frotas líder de mercado

O nosso novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece informações em tempo real sobre a eficácia do condutor e do veículo. O inovador sistema DAF Connect fornece informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem e os tempos de utilização e de paragem da frota. Fornece ainda relatórios abrangentes que lhe permitem comparar veículos e condutores. Ao optimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, a DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

A evolução do melhor camião de sempre

A excelência do design é uma imagem de marca da DAF. O novo exterior de qualidade excepcional torna o novo XF no camião mais atractivo em circulação. O interior remodelado proporciona aos condutores um ambiente que torna o seu camião favorito ainda melhor.

Design exterior em evolução

As novas características de design tornam o novo XF no camião mais atractivo em circulação. Além disso, contribuem para uma excelente aerodinâmica que melhora a eficiência do seu transporte.

NOVA VISEIRA QUEBRA-LUZ

O novo design da viseira quebra-luz optimiza a aerodinâmica e contém um elegante elemento em alumínio que melhora o seu aspecto exterior.

LOGÓTIPO DA DAF COM NOVO DESIGN

O logótipo da DAF possui um novo design com contornos cromados e um aspecto atractivo em alumínio, que simboliza a qualidade do camião.

MALHA NA GRELHA

A malha na grelha confere ao novo XF um aspecto forte, atractivo e moderno.

SUPLEMENTO NO PÁRA-CHOQUES INFERIOR

O pára-choques inferior possui pormenores em alumínio que lhe conferem um aspecto luxuoso.

PAINEL SUPERIOR PRÁTICO

Sobre o logótipo da DAF encontra-se um grande painel, onde pode colocar o nome da sua empresa.

BOAS-VINDAS EM ESTILO

O elegante logótipo da DAF no degrau de entrada recebe calorosamente o condutor na luxuosa cabina.

GUIAS DO FLUXO DE AR

Os novos fechos da grelha e do ressalto da cabina melhora a aerodinâmica, o que possibilita uma excelente eficiência de consumo de combustível.

GUIAS DE AR NOS ARCOS DAS RODAS

Foram introduzidas guias de ar nos arcos das rodas para optimizar a aerodinâmica.

A referência em termos de conforto para o condutor

O novo XF foi desenvolvido com base nos excelentes padrões de conforto do condutor pelos quais os camiões de topo-de-gama da DAF são mundialmente conhecidos. Possui o mais amplo espaço interior disponível no mercado, os maiores e melhores beliches e um aspecto completamente novo e atraente. O novo XF: o melhor que um condutor pode querer!

Interior topo-de-gama

As novas cores quentes e agradáveis em tons de areia do tablier, bancos, cortinas, colchões e paredes laterais e traseiras conferem um aspecto atractivo ao interior da cabina, para que cada condutor se possa sentir confortável e em casa. A nova Linha Exclusiva é o expoente máximo do luxo e do conforto. Distingue-se pelo seu tablier e painéis da porta de cor conhaque e pelas elegantes ventilações em alumínio. Um ambiente de trabalho e de habitação 6 estrelas.

Novos controlos de temperatura e climatização

A unidade de controlo da climatização totalmente nova destaca-se em termos de conforto e de facilidade de utilização. As funções de descongelamento, ventilação de estacionamento, aquecimento de estacionamento com temporizador, calor remanescente e recirculação automática do ar podem ser accionadas com apenas um toque ou controladas através da unidade de controlo da parede traseira.

Isto confere o máximo conforto ao condutor. Além disso, o novo sistema de controlo da temperatura e da climatização é extremamente eficiente, resultando no mais baixo custo total de propriedade.

Nova iluminação interior topo-de-gama

Reformulámos totalmente a iluminação interior com um comando rotativo inovador. O botão de controlo encontra-se num ponto central, a meio da consola do tablier, pelo que é muito fácil de alcançar. O condutor pode seleccionar diferentes modos de iluminação para várias condições de condução e de repouso. Além disso, foi também introduzida uma função de regulação da intensidade da luz. Para o máximo de comodidade, existe um comando de comutação na parede traseira.

Informações ainda mais completas para o condutor

Aumentámos as informações fornecidas ao condutor, de modo a facilitar uma tomada de medidas eficaz. O painel de instrumentos é elegante e simples e possui um novo tipo de letra e um novo design, o que permite uma legibilidade ainda melhor. O painel de informações do condutor fornece mais informações, o que permite aumentar o conforto e a eficácia do condutor. Para melhorar ainda mais o desempenho do condutor, as definições estão agrupadas no painel de instrumentos de forma mais lógica e o assistente de desempenho do condutor (DPA - Driver Performance Assistant) inclui ainda mais sugestões para uma condução económica.

Interruptores personalizáveis

Graças às soluções electrónicas inteligentes do veículo, o posicionamento dos interruptores individuais pode ser adaptado às preferências pessoais de cada condutor. Isto ajuda a garantir um óptimo conforto de condução e a máxima eficiência do veículo.

Acabamentos sofisticados

Por predefinição, os acabamentos do tablier são fornecidos em tons na cor Dark Sand (areia escura) e os painéis decorativos em Piano Black (preto piano). Os painéis decorativos também são fornecidos nas cores Rustica (madeira escura) e Argenta (prata). Tudo se conjuga para criar um aspecto elegante e moderno.

XF
DAF
DAF

THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Conceito com qualidade comprovada. Novo padrão de referência!

Tecnologia revolucionária em termos de excelência da transmissão

O motor é o primeiro ponto por onde se alcança uma eficiência de consumo de combustível líder de mercado. O novo XF possui motores PACCAR MX-11 e MX-13 de binário variável com novas potências, incluindo uma variante extra potente de 390 kW/530 hp. As muitas inovações conferem um binário ainda maior a rotações mais baixas, o que proporciona uma eficiência máxima de consumo de combustível. Os veículos podem agora circular a apenas 1000 rpm, resultando em níveis de ruído extremamente baixos equiparáveis a automóveis de luxo de topo-de-gama. Está disponível binário adicional na mudança mais elevada, com o intuito de se alcançar uma manobrabilidade excelente. O novo MX Engine Brake proporciona uma potência de travagem de classe mundial em rotações mais baixas.

Inovações no motor

O óleo totalmente variável, as bombas de direcção e de refrigeração, um novo pacote de anel de pistão e o novo perfil de aba do pistão contribuem para reduzir a fricção, resultando numa economia de combustível líder na indústria. Além disso, adicionámos um novo turbocompressor e um novo sistema de combustão para alcançar uma eficiência máxima.

Modo Eco alargado

Para aumentar a economia de combustível, reduzir as emissões e os custos operacionais, o novo XF inclui um conjunto alargado de opções no modo Eco. O Modo de Desempenho Eco garante um excelente compromisso entre uma óptima manobrabilidade e a melhor eficiência de consumo de combustível. Quando a eficiência de consumo de combustível é uma prioridade, o Modo Eco de Combustível é a melhor opção, possuindo, por exemplo, mudança de velocidades a rotações mais baixas.

Reparação e manutenção reduzidas

Alargámos os nossos intervalos de serviço até aos 200 000 km! Além disso, introduzimos inovações destinadas a reduzir o desgaste e os danos para níveis mínimos. Isto contribui para o mais baixo custo total de propriedade.

Caixas de velocidades de alto desempenho

O novo XF vem equipado de série com a última geração de caixas de velocidades automáticas TraXon (12 e 16 velocidades). O menor consumo de combustível é obtido através de menos perdas por fricção, de mudanças ainda mais rápidas para velocidades superiores e de uma utilização prolongada da função EcoRoll, ao mesmo tempo que o conforto do condutor é melhorado graças a um funcionamento silencioso e suave e a um accionamento preciso da embraiagem. A nova geração de transmissões automatizadas TraXon também proporciona uma maior amplitude de relação, permitindo transmissões ainda mais rápidas. Entre as características únicas da caixa de velocidades TraXon encontram-se as definições de software dedicadas, que estão disponíveis para longa distância, transporte de líquidos, EcoCombi e aplicações fora de estrada. Também no caso dos camiões que têm de arrancar e parar com frequência durante o seu funcionamento diário, as definições de transmissão dedicadas contribuem para uma maior eficiência do veículo e conforto do condutor.

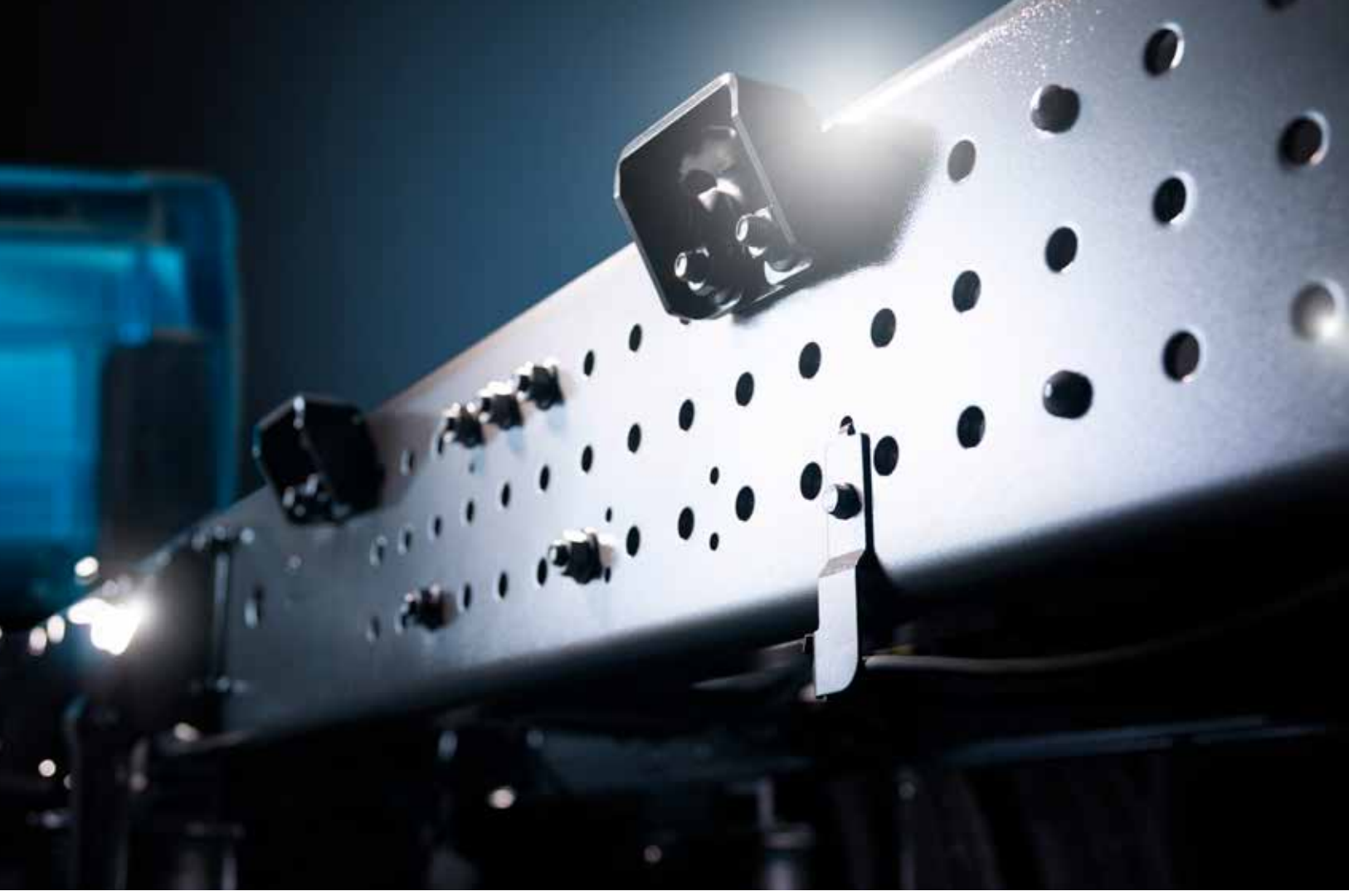
Combustíveis com baixo nível de emissões

Existe uma oferta cada vez maior de combustíveis sustentáveis que garantem uma pegada de carbono inferior. Como resultado, os motores PACCAR MX-11 e MX-13 podem ser alimentados a GTL (poupança de até 5% de CO_2), HVO (poupança de até 80% de CO_2) e BTL (poupança de até 80% de CO_2). Estes diesel parafínicos podem ser utilizados em estado puro, misturados ou para reabastecimento juntamente com diesel comum, mantendo intervalos de serviço longos de até 200 000 quilómetros.

Eixos traseiros de elevada eficiência

Além de novos motores e caixas de velocidades de qualidade excepcional, introduzimos eixos traseiros de elevada eficiência com baixa fricção nas extremidades das rodas. Além disso, uma gama de relações mais rápidas, a partir de 2,05, permite rotações do motor ainda mais baixas, o que garante uma maior eficiência de combustível. Para reduzir perdas por fricção, introduzimos conjuntos de engrenagens do diferencial alisados e adicionámos novas chumaceiras e vedantes ao eixo traseiro, com óleo de baixo nível e fricção reduzida.

“Uma eficiência de consumo de combustível líder de mercado resulta de uma transmissão perfeitamente integrada com os melhores motores, transmissões e eixos traseiros da sua classe”



A base ideal para qualquer superestrutura

Manuseamento forte, leve e soberbo

A excelência pura também se aplica ao elaborado chassis do novo XF. Fabricado em aço de elevada qualidade, é simultaneamente leve e resistente. Em unidades de tractores e alguns rígidos, o eixo traseiro robusto e leve é montado com uma estrutura Stabilink.

- A leveza do veículo aumenta a poupança de combustível e a carga útil, de modo a garantir uma soberba eficácia de transporte.
- A suspensão do eixo traseiro Stabilink assegura uma maior estabilidade de rolamento, maiores cargas úteis e um óptimo manuseamento.

Máxima flexibilidade

O novo XF proporciona possibilidades inigualáveis no que diz respeito a configurações do chassis. Os componentes podem ser posicionados de forma a satisfazer as suas necessidades específicas de forma ideal, proporcionando uma eficiência máxima. Além disso, existe um amplo espaço para instalar sistemas de bomba, pernas de suporte do guincho ou grandes depósitos de combustível.

- A configuração inteligente do chassis permite volumes no depósito de combustível de até 1500 litros em tractores.
- A variação do posicionamento do componente do chassis é praticamente infindável, proporcionando a maior flexibilidade do mercado.

Ideal para os construtores de carroçarias

O novo XF proporciona um programa alargado de métodos de fixação da carroçaria (BAM - Body Attachment Module) que confere uma grande facilidade de utilização aos construtores de carroçarias. Estão disponíveis módulos específicos para carroçarias em caixa e instalação de gruas. As configurações rígidas do novo XF têm um padrão dos orifícios convencional na extremidade traseira, o que facilita a instalação de vigas transversais e monta-cargas.

- O programa alargado de Body Attachment Module reduz o tempo de construção.
- Um chassis totalmente plano e os componentes instalados no interior facilitam o trabalho dos construtores da carroçaria.

Unidade EAS ultracompacta

Para o novo XF, a DAF desenvolveu um sistema de pós-tratamento de emissões completamente novo e ultracompacto. Isso traduz-se em mais espaço livre no chassis.
Em aplicações especiais, deixa de ser necessário separar a instalação DeNo$_X$ e o filtro de partículas diesel. Isto também contribui para uma maior eficiência.

- A unidade EAS ultracompacta também confere mais espaço livre ao chassis.
- A redução de peso de 50 kg traduz-se directamente numa maior capacidade de carga útil.

XF
DAF

Combinação perfeita

Sempre o camião ideal para o seu trabalho

Quer necessite de um camião com 2, 3 ou 4 eixos, de tracção simples ou dupla, existe sempre um novo XF que corresponde perfeitamente às suas necessidades! Quer o seu foco seja na carga útil mais elevada, na excelente manobrabilidade e facilidade de utilização em estaleiro ou em todas estas características!

Versão Silent única

O novo XF com motor PACCAR MX-11 está agora disponível numa versão Silent única. Graças a uma combinação de menor binário do motor e de melhor controlo da velocidade, os níveis de ruído foram significativamente reduzidos para 71 dB(A). O modo Silent é activado por um interruptor no tablier e surge um ícone de pop-up no painel de informações do condutor. Os níveis de ruído reduzidos tornam o novo XF ainda mais valioso em zonas com rigorosos regulamentos em matéria de ruído.

Cargas úteis maiores para todas as configurações de eixo

O novo XF oferece cargas úteis de primeira classe. Dependendo da configuração do eixo, alcançou-se uma redução de peso de até 125 kg. Para condução fora de

estrada, está disponível um novo tandem de tracção dupla com redução do cubo. Este conjunto de eixos apresenta uma caixa completamente nova em ferro fundido que proporciona uma redução de peso adicional de 60 kg. Reduções de peso como estas permitem cargas úteis mais elevadas, aumentando a eficiência no transporte pesado.

Novo eixo de reboque com direcção electro-hidráulica

Uma inovação importante no novo XF é o novo eixo de reboque tanto para tractores como para rígidos. Também incorpora um sistema de direcção electro-hidráulica (EHS) de elevada precisão, recentemente desenvolvido, que calcula continuamente o melhor ângulo de direcção para as rodas do eixo traseiro. Para além de contribuir para uma manobrabilidade ideal, o EHS tem perdas por fricção mínimas e uma bomba de direcção que só é activada durante a direcção, resultando numa redução suplementar de 1% no consumo de combustível. O EHS é 30 kg mais leve e incorpora menos componentes, o que o torna bastante fiável.

Novo eixo de reboque duplo montado

Um novo eixo de reboque duplo montado aumenta a eficiência do combustível e reduz o peso do veículo em 25 kg. Também aumenta a carga útil de 29 toneladas para 34 toneladas, o que o torna extremamente útil para o transporte de contentores. Combinado com outras características de redução de peso, resulta numa carga útil adicional global de 125 kg. O novo eixo de reboque duplo pode ser instalado em rígidos e tractores de 6x2, bem como em rígidos de 8x2.

Segurança e conforto excelentes

O novo XF inclui funcionalidades melhoradas que, além de garantirem o mais elevado nível de segurança possível para o condutor e outros utentes da estrada, também contribuem para a versatilidade do veículo, para a eficiência do combustível e para o conforto, independentemente do segmento comercial em que opera.

1. **Predictive Cruise Control** O Predictive Cruise Control (PCC) utiliza tecnologia de GPS para determinar a localização exacta do camião e as condições de condução previstas para os próximos 2 quilómetros. Estas informações são utilizadas para determinar a velocidade ideal dentro de um intervalo especificado. Juntamente com a Predictive Shifting, o PCC pode reduzir o consumo de combustível e de emissões de CO_2 em 3%.

2. **Adaptive Cruise Control** O Adaptive Cruise Control (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do camião para manter uma distância segura do veículo que circula à sua frente.

3. **Forward Collision Warning** O Forward Collision Warning (FCW) gera um aviso sonoro e um alerta visual no painel de instrumentos, alertando o condutor para actuar no sentido de evitar um acidente.

4. **Advanced Emergency Braking System** O Advanced Emergency Braking System (AEBS) intervém para reduzir a velocidade do camião em caso de emergência.

5. **Lane Departure Warning System** O Lane Departure Warning System (LDWS) avisa o condutor se o veículo começar a sair da faixa de rodagem devido a um erro do condutor, a sonolência ou a uma distracção.

6. **Vehicle Stability Control** O sistema de travagem electrónico possui um Vehicle Stability Control (VSC) melhorado para evitar a ocorrência do efeito de tesoura ou de capotamentos.

7. **Versão Silent** O novo XF com motor MX-11 está disponível numa versão Silent que mantém os níveis de ruído abaixo de 71 dB(A). Ideal para distribuição em áreas onde se apliquem restrições de ruído ao fim do dia, durante a noite ou de manhã cedo.

8. **Sistema de monitorização da pressão dos pneus** O sistema de monitorização da pressão dos pneus garante a monitorização contínua da pressão e temperatura de todos os pneus. O sistema gera avisos quando a pressão de um único pneu é baixa, ou quando a temperatura é elevada, permitindo ao condutor tomar medidas rápidas. Isto melhora o custo total de propriedade devido ao menor consumo de combustível e ao menor desgaste dos pneus.

9. **Monitorização da energia da bateria** A monitorização da energia da bateria opcional permite ao condutor verificar o estado das baterias e emite avisos quando os níveis de energia são críticos. Também evita a sobrecarga das baterias. O resultado é um tempo de inactividade inferior e uma vida útil mais longa da bateria.

10. **Suspensão e construção da cabina de protecção** A suspensão da cabina com absorção de energia e a estrutura reforçada da cabina têm zonas de deformação pré-programadas dianteiras e traseiras para proporcionar segurança ao veículo e protecção aos ocupantes líderes na indústria.

1.
2.
3.
AEBS
4.
5.
6.
7.
8.
9.
DAF

Conceito de assistência DAF

Uma solução de transporte completa

A Pure Excellence na eficiência de transporte vai muito além das melhorias implementadas no camião. A DAF disponibiliza uma solução de transporte completa através de uma gama de serviços profissionais que lhe permitem seleccionar o veículo correcto, assegurar o financiamento e manter a sua frota nos níveis máximos de eficiência.

DAF MultiSupport

Este serviço de reparação e manutenção flexível oferece-lhe a segurança máxima por um preço fixo por quilómetro. Determine o nível de serviço que melhor se adequa às suas necessidades e expanda-o, quando necessário, adicionando reboques e carroçarias. O seu concessionário DAF retira-lhe o peso da preocupação com questões de planeamento de manutenção e administração. Isto permite que se concentre nas suas actividades principais, tendo a garantia de que a sua frota estará sempre em excelentes condições.

PACCAR Financial

Enquanto financiador interno da DAF, a PACCAR Financial possui mais de 50 anos de experiência e oferece serviços de financiamento personalizados para o sector dos transportes. Um entendimento inigualável das suas actividades quotidianas torna a PACCAR Financial no seu parceiro ideal. As suas soluções de financiamento personalizadas não cobrem apenas o financiamento de frotas, mas também combinações completas, incluindo superestruturas e reboques, bem como com reparações, manutenções e opções de seguro.

PACCAR Parts

Além das peças de origem DAF e as peças do motor PACCAR, a PACCAR Parts fornece mais de 70.000 peças universais TRP Truck & Trailer para todas as marcas de camiões e reboques, incluindo consumíveis de oficina. Com centros de distribuição nos Países Baixos, no Reino Unido, na Rússia, na Hungria e em Espanha, a PACCAR Parts entrega pedidos em toda a Europa no prazo de 24 horas. Além disso, a fiabilidade da entrega é de 99,98 %, o que torna a PACCAR Parts na melhor da indústria. Os titulares do cartão MAX também beneficiam de descontos e ofertas especiais.

DAF ITS

O International Truck Service (ITS) da DAF é copiado por muitos, mas não é igualado por ninguém. Independentemente do local onde se encontra na Europa, a ajuda está apenas à distância de uma chamada telefónica. A nossa equipa de assistência está ao seu dispor em quinze idiomas diferentes, 24 horas por dia, 365 dias por ano. Os nossos mecânicos locais farão tudo o que estiver ao seu alcance para voltar a pôr o seu camião em circulação.

Rede de concessionários da DAF

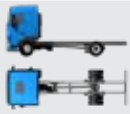
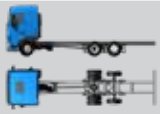
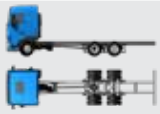
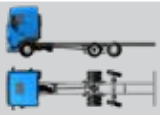
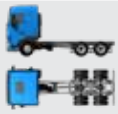
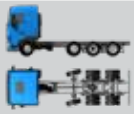
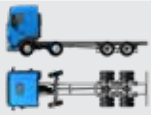
Com a nossa ampla rede de vendas e assistência profissional aos concessionários, há sempre um representante da DAF perto de si e pronto a prestar serviços especializados em toda a vida útil do seu camião. Os mecânicos altamente qualificados da DAF possuem um conhecimento detalhado do seu veículo, assegurando uma reparação e manutenção rápida e eficaz com peças PACCAR, DAF e TRP originais. Isto garante a máxima disponibilidade do veículo e valores residuais elevados.

Academia de Condutores da DAF

Os condutores são indispensáveis quando se trata de alcançar o mais elevado nível de eficiência de transporte. Os cursos de formação da DAF ajudarão os condutores a reduzir o consumo de combustível, a lidar melhor com diversas situações de trânsito e a aumentar a segurança rodoviária. Na verdade, os condutores que concluem os nossos cursos alcançam melhorias de economia de até 10% como adotando um estilo de condução mais seguro e mais relaxado.

DAF Connect

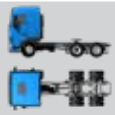
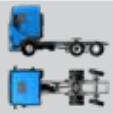
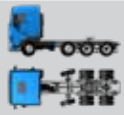
Concentrando-nos na eficiência de transporte, o novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece-lhe informações em tempo real sobre o desempenho dos seus camiões e condutores. O tablier online, personalizável e fácil de utilizar, apresenta informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem, a utilização da frota e os tempos de paragem. Além disso, gera relatórios abrangentes de consumo de combustível com dados actuais e antigos que lhe permitem comparar veículos e condutores. A função de visualização da frota em tempo real fornece informações precisas sobre a localização do camião, incluindo distâncias, rotas e tempo de condução, o que lhe permite optimizar o seu planeamento de frotas. Também pode receber alertas predefinidos quando ocorrem desvios em parâmetros como a velocidade, a rota, a localização e o consumo de combustível, para que possa adoptar medidas imediatas. Ao optimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, a DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

CHASSIS RÍGIDO			XF
FA	4 x 2		◉
FAR	6 x 2		◉
FAS	6 x 2		◉
FAN	6 x 2		◉
FAT	6 x 4		•
FAK	8 X 2		•
FAD	8 x 4		•

◉ Também disponível em versão Low Deck

Eixo de reboque

Eixo de tracção

CHASSIS DE TRACTOR			XF
FT	4 x 2		◉
FTP	6 x 2		•
FTR	6 x 2		•
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTN	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•
FTM	8 x 4		•

SÉRIE	TIPO	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430 XF 450 XF 480 XF 530		

DAF Euro 6 Truck Configurator

Visite www.daf.com, seleccione o DAF Euro 6 Truck Configurator e comece a configurar o seu próprio camião.

MOTOR PACCAR MX-11

Tipo de motor	Desempenho	Binário
MX-11 330	330 kW/449 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm)[1] 2200 Nm (900 – 1400 rpm)

[1] na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão directa e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplicação

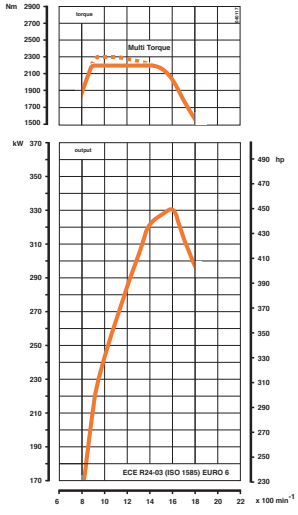
MOTOR PACCAR MX-13

Tipo de motor	Desempenho	Binário
MX-13 315	315 kW/428 hp (1600 rpm)	2300 Nm (900 – 1125 rpm)[1] 2150 Nm (900 – 1365 rpm)
MX-13 355	355 kW/483 hp (1600 rpm)	2500 Nm (900 – 1125 rpm)[1] 2350 Nm (900 – 1365 rpm)
MX-13 390	390 kW/530 hp (1675 rpm)	2600 Nm (1000 – 1460 rpm)[1] 2500 Nm (1000 – 1425 rpm)

[1] na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão directa e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplicação

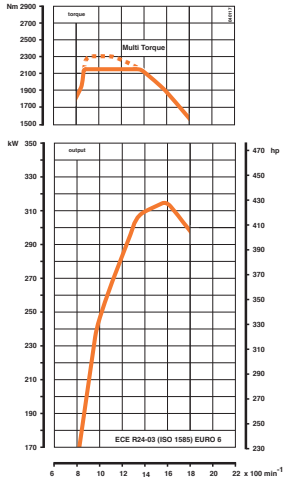
PACCAR MX-11

MX-11 330

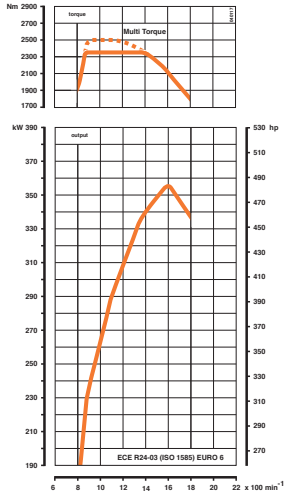


PACCAR MX-13

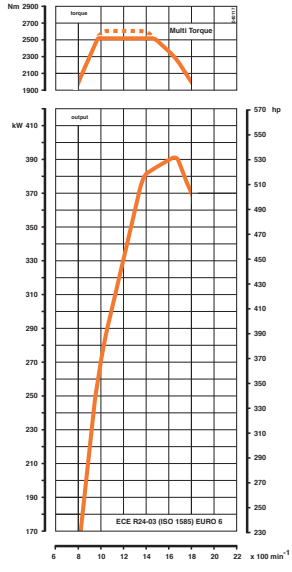
MX-13 315



MX-13 355



MX-13 390



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Países Baixos
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com

FSC www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021274

ISO14001
Environmental
Management System

ISO/TS16949
Quality
Management System

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as directivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações actualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.

DW14315402/HQ-PT-1117

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF