

DAF LF FA totalmente elétrico

Execução do exterior da cabina

- Day Cab
- Fecho central das portas com controlo remoto
- Luzes de atividade diurna com LED
- Faróis de halogéneo com óticas Lexan
- Suspensão mecânica da cabina

Opcional

- Ajuste elétrico do espelho
- Janela traseira, vidro simples
- Viseira quebra-luz verde translúcida
- Luzes de perigo rotativas no tejadilho da cabina
- Luzes de nevoeiro no para-choques inferior em combinação com função luzes de viragem
- Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40 - 2,50 m

Execução do interior da cabina

- Volante à esquerda
- Comando de bloqueio mecânico do diferencial
- Controlo da estabilidade do veículo (VSC)
- Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS)
- Controlo de cruzeiro (CC) com aviso de colisão à frente (FCW)
- Arrumação no túnel do motor

Opcional

- Volante à direita
- Aviso de marcha-atrás
- Teto de abrir de controlo manual
- Extintor
- Air bag

Suspensão e eixos

- Suspensão parabólica dianteira;
- Eixo traseiro com suspensão pneumática,
- Carga do eixo dianteiro de 7,5 toneladas
- Eixo traseiro de 13 toneladas

Jantes e pneus

- Discos de aço
- Várias marcas de pneus, tamanhos de pneus e padrões de piso

Opcional

- Jantes de alumínio Alcoa

Transmissão

- Motor elétrico Dana Sumo HD com transmissão direta, 250 kW contínuos
- Relação do eixo traseiro de 5,57

Sistema de travagem

- Travões de disco ventilados à frente e atrás
- Sistema de travagem de emergência avançado (AEBS)

Chassis

- GVM de 19 t
- Distância entre eixos 5,30 m
- Barra lateral: 270 mm
- Sistema de direção de circuito simples
- Baterias de alta tensão CATL H-pack, 254 kWh efetivos
- Interruptor principal manual

Opcional

- Distância entre eixos 585

Carroçaria e preparações de carroçarias

- Conector de aplicação do monta-cargas

Opcional

- Funções CAN J1939 no conector de aplicação
- Luzes de presença laterais
- E-PTO 400 V CA
- BAM1 ou BAM3, fornecimento em separado

Garantia

- Garantia padrão; 1 ano para o veículo completo, o 2.º ano para a transmissão e 1.º ano para avarias

Reparação e manutenção DAF MULTISUPPORT

- DAF MultiSupport Full Care

DAF LF FA totalmente elétrico



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.

DAF LF FA totalmente elétrico

O rígido 4x2 LF Electric (FA) oferece a solução ideal para transportar vários produtos de forma ecológica em ambientes urbanos. Graças ao seu potente motor elétrico, à possibilidade de utilizar métodos de carregamento de CA ou carregamento de CC, aos tempos de carregamento curtos, à autonomia de 280 km e à e-PTO de 400 V/22 kW, o LF Electric proporciona um elevado nível de flexibilidade. Esta flexibilidade permite aos condutores utilizar o veículo sem terem de se preocupar em carregar o veículo durante as horas de trabalho, proporcionando-lhes a possibilidade de transportar uma vasta gama de mercadorias com ou sem controlo da temperatura.

Interior da cabina

Para o LF Electric, a DAF desenvolveu um painel de instrumentos especial de alta qualidade, no qual o conta-rotações foi substituído por um indicador de nível de potência/carga e, em vez de um indicador de combustível/AdBlue®, é apresentado o nível de energia da bateria.

Caixa lateral

A caixa lateral é uma unidade de controlo que aloja o compressor de ar e a s-box de alta tensão com dois desengates de serviço manual (MSD). A s-box de alta tensão controla o estado da bateria e a gestão térmica das baterias do veículo. O compressor de ar fornece pressão de ar ao sistema de travagem; estão incluídos um motor e um inversor.

Power Electronics Cradle (Caixa de alimentação elétrica e eletrónica)

Muitos dos componentes eletrónicos principais do LF Electric estão localizados centralmente na Power Electronics Cradle (Caixa de alimentação elétrica e eletrónica), por baixo da cabina, onde estaria o motor de combustão. Junto à caixa de junção de alta tensão, existem outros componentes localizados no PEC, tais como o aquecedor da cabina, o compressor do ar condicionado, a bomba da direção assistida, a bomba de refrigeração de água e o inversor da direção assistida. O posicionamento central destes componentes permite que os trabalhos de reparação e manutenção sejam realizados de forma mais fácil e, por conseguinte, mais eficiente.

E-PTO

Está disponível como opção uma e-PTO de 22 kW/400 V CA para o LF Electric, que é ideal para alimentar carroçarias frigoríficas. A tomada CEE está convenientemente instalada na parte traseira da cabina e pode ser utilizada para alimentar diretamente a maioria das unidades de refrigeração.

Motor elétrico

O potente motor de íman permanente fornece força motriz e também recupera energia elétrica durante a travagem. A eficiência é maximizada graças ao design de transmissão direta e, com a sua construção sem escovas, o motor não necessita de manutenção.

Armazenamento da energia da bateria

O LF Electric dispõe de 4 módulos de bateria em combinação com 2 baterias em ambos os lados do chassis. Estas baterias de fosfato de ferro de lítio (LFP) com controlo da temperatura e sem cobalto produzem uns impressionantes 254 kWh, independentemente da temperatura exterior.

Sistemas de carregamento

O LF Electric pode ser carregado por um carregador de corrente contínua (CC) externo ou por um carregador de corrente alternada (CA). Isto significa que nem sempre é necessário investir diretamente em equipamento de carregamento dispendioso (CC) e/ou efetuar alterações nas infraestruturas elétricas para carregar o LF Electric. Na maioria dos casos, o equipamento de carregamento de CA de baixo custo é suficiente para utilizar o LF Electric em aplicações de distribuição urbana. O conector de carregamento do CCS no LF Electric cumpre o protocolo Combo 2 e está posicionado no lado do condutor, sendo possível tanto no lado esquerdo como no lado direito do chassis, consoante a posição do condutor.

Comandos principais

O veículo LF Electric está equipado com vários comandos principais ou desengates de serviço manual (MSD). Cada bateria dispõem de um e a caixa lateral dispõem de dois. Além disso, existe um guia de segurança disponível no veículo que explica exatamente como agir em relação aos comandos principais para garantir que o veículo está num estado "seguro".