

Guia de resposta de emergência *XF > 2017*



©202027 DAF Trucks N.V., Eindhoven,
Países Baixos.

Visando o desenvolvimento contínuo dos produtos, a DAF reserva-se o direito de alterar as especificações ou os produtos em qualquer altura sem aviso prévio.

É proibida a reprodução e/ou publicação total ou parcial desta publicação através de impressão, fotocópias, microfilmes ou de quaisquer outros meios, sem a autorização prévia por escrito da DAF Trucks N.V.

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

ÍNDICE

	Página	Data
1. MANTER O VEÍCULO SEGURO	1-1	202027
1.1 Desligar o motor	1-1	202027
1.2 Comando principal	1-2	202027
1.3 Baterias	1-4	202027
1.4 Airbag	1-5	202027
1.5 Líquidos	1-6	202027
1.6 Unidade de regeneração	1-8	202027
2. ESTABILIZAR O VEÍCULO	2-1	202027
2.1 Regulação do banco	2-1	202027
2.2 Chassis de suspensão pneumática	2-2	202027
2.3 Suspensão da cabina	2-3	202027
3. LIBERTAR UM CONDUTOR PRESO	3-1	202027
3.1 Tipos de cabina	3-1	202027
3.2 Capacidade de colisão do suporte da cabina	3-2	202027
3.3 Dimensões da cabina	3-3	202027
3.4 Abrir a grade	3-5	202027
3.5 Portas	3-6	202027
3.6 Trinco da porta	3-7	202027
3.7 DAF Night Lock	3-8	202027
3.8 Regulação do volante	3-9	202027
3.9 Estrutura da cabina	3-10	202027
4. INFORMAÇÃO SOBRE REBOQUE	4-1	202027
4.1 Remover o veio de transmissão	4-1	202027
4.2 Destruar o travão de estacionamento	4-2	202027
4.3 Ligação de enchimento de pneus	4-3	202027
4.4 Rebocar	4-4	202027
4.5 Ligação direta	4-8	202027
5. INFORMAÇÕES SOBRE ELEVAÇÃO	5-1	202027
5.1 Elevar na parte dianteira	5-1	202027
5.2 Elevar na parte dianteira com o macaco	5-2	202027
5.3 Elevar na parte traseira	5-3	202027
5.4 Elevar na parte traseira com o macaco	5-4	202027

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Índice

1

1. MANTER O VEÍCULO SEGURO

1.1 DESLIGAR O MOTOR

Ignição

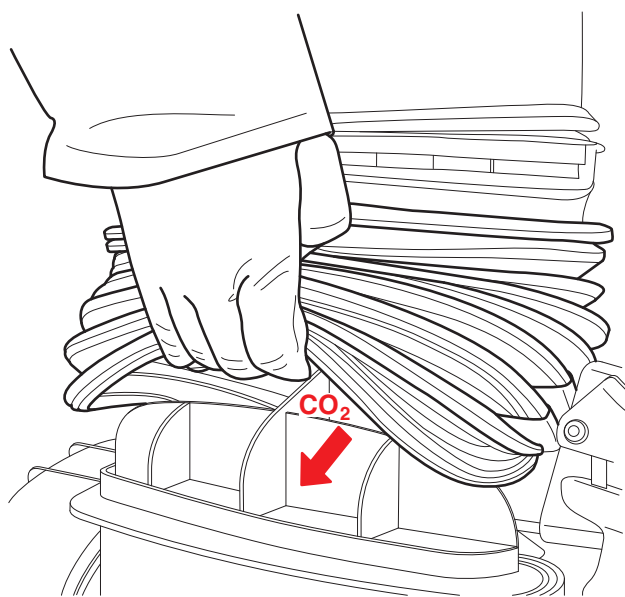
Se conseguir alcançar a ignição, pode tentar parar o motor desligando-a.

CO₂

Outro método é injetar CO₂ pela entrada de ar. O motor deixa de receber oxigénio suficiente e por isso para de funcionar.

Pode aceder à entrada de ar atrás da cabina.

Primeiro, levante a polaina de borracha e injete CO₂ na metade de baixo utilizando um extintor de incêndios.



G001281

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Manter o veículo seguro

1.2 COMANDO PRINCIPAL

1

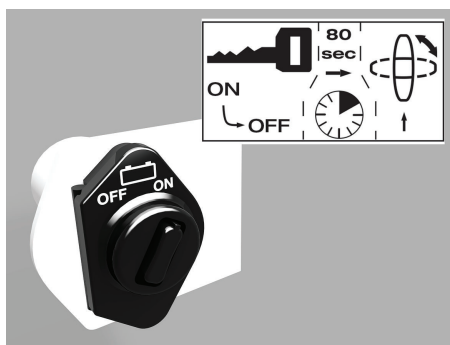
Se o veículo estiver equipado com um comando principal, é operado eletronicamente ou de forma mecânica, consoante a versão do veículo. O comando pode ser usado para **interromper** a alimentação do **veículo** pelas **baterias** (com exceção do tacógrafo).

Comando principal eletrónico

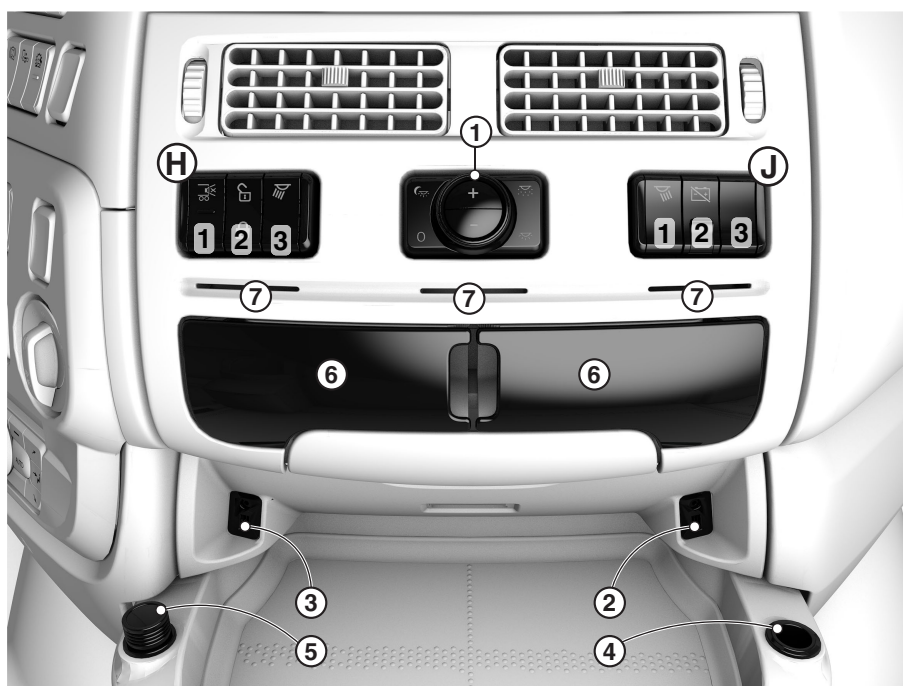
O comando principal eletrónico não desliga logo que é acionado. Tal acontece com um atraso de 10 segundos.

Este procedimento permite que os vários sistemas elétricos do sistema terminem o funcionamento.

O comando principal eletrónico (normalmente situado junto das baterias).



D001584-2



D005090-2

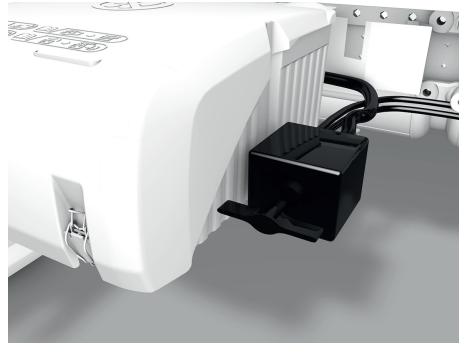


Se o veículo estiver equipado com um comando principal eletrónico, haverá também um comando na consola central da cabina com o símbolo apresentado acima.

Na posição H3 ou J2

Comando principal mecânico

Os comandos principais mecânicos só dispõem de um comando no exterior da cabina.



D001585

1

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Manter o veículo seguro

1.3 BATERIAS

Localização das baterias

As baterias estão localizadas no lado direito ou esquerdo da estrutura do chassis, ou na parte traseira, dentro do chassis.

Desligar as baterias

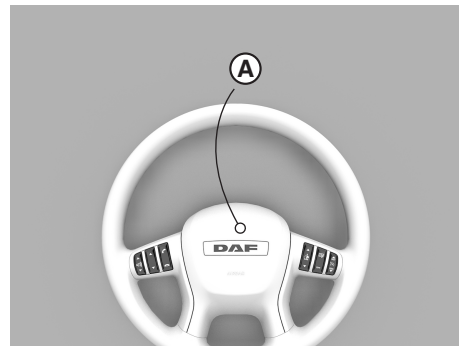
1. Desligue a ignição.
2. Desligue todos os consumidores elétricos.
3. Remova a tampa da bateria.
4. Desligue o grampo da bateria do polo negativo.
5. Desligue o grampo da bateria do polo positivo.
6. Fixe os cabos e certifique-se de que não entram em contacto com os terminais.

1

1.4 AIRBAG



ATENÇÃO! Os módulos do airbag e os tensores do cinto de segurança são sistemas pirotécnicos e contêm uma carga explosiva.



D005288

Um autocolante com o símbolo de airbag no para-brisas identifica veículos equipados com um sistema de airbag e tensor do cinto de segurança.

Além disso, existe uma indicação "AIRBAG" (A) visível no volante. Todos os veículos equipados com um airbag também possuem tensor automático do cinto de segurança.

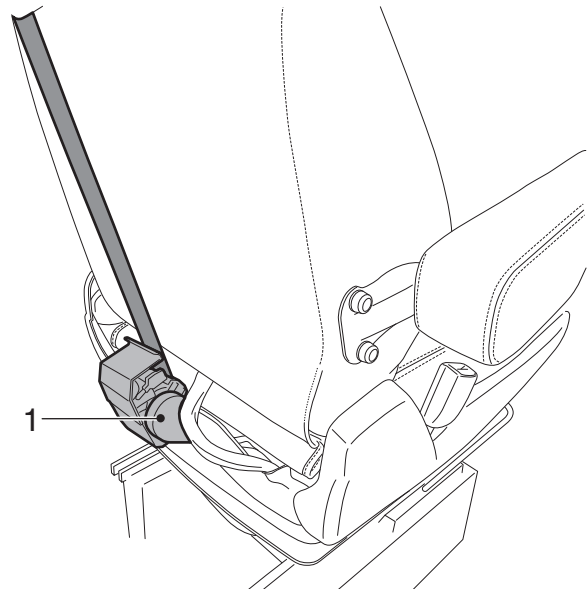


1 Tensor do cinto de segurança

O tensor automático do cinto de segurança está instalado na parte traseira dos bancos do condutor e acompanhante, por trás das coberturas dos bancos.

Instruções de segurança

- Não coloque quaisquer objetos perto de airbags não ativados.
- Antes da realização de qualquer trabalho num sistema de airbag:
 1. a ignição deve ser desligada.
 2. o comando principal deve ser desligado.
 3. o grampo da bateria deve ser retirado do polo negativo.
 4. aguardar, pelo menos, 30 segundos.
- Nunca desligue um conector elétrico dos circuitos do airbag ou do tensor do cinto de segurança se a unidade eletrónica estiver ativada.



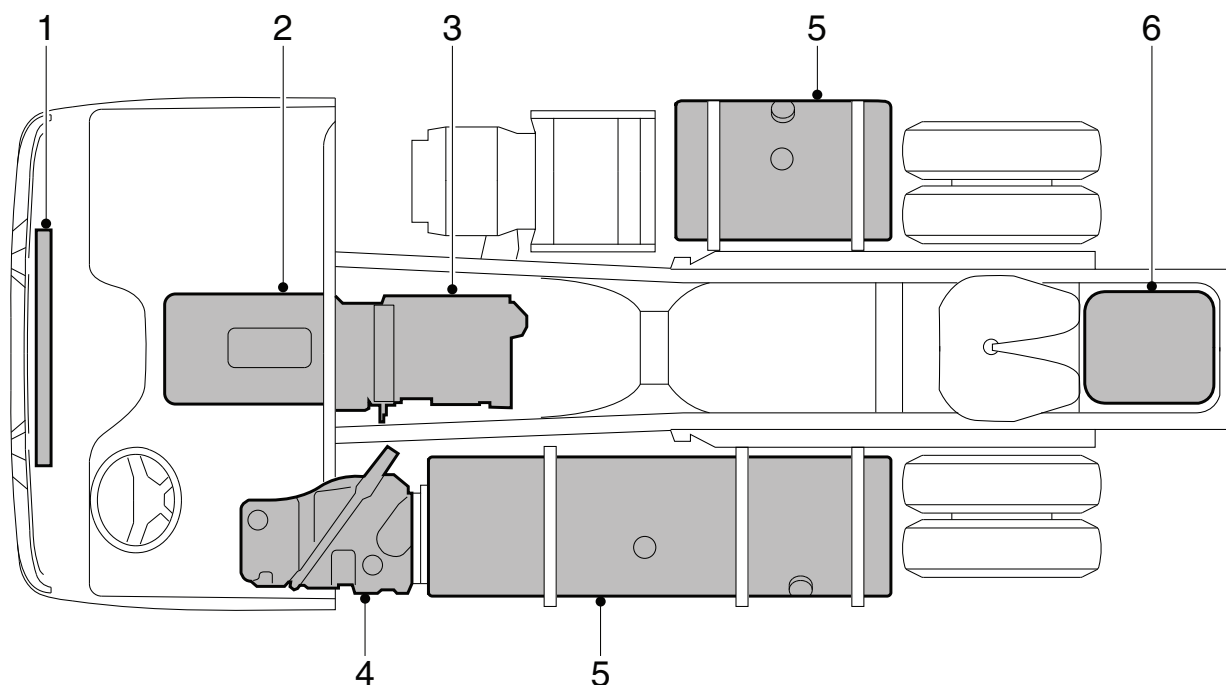
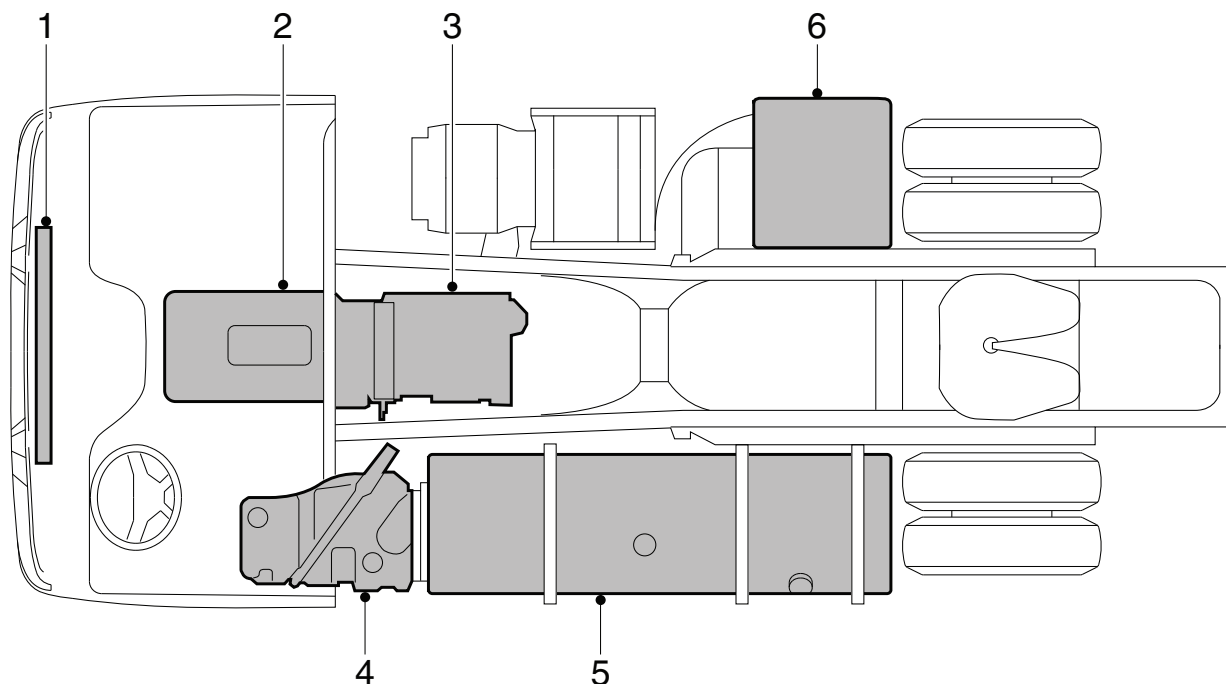
G001312

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Manter o veículo seguro

1.5 LÍQUIDOS

1



- 1 Líquido de arrefecimento: 48 litros
- 2 Óleo de motor: 36 - 46 litros
- 3 Óleo da caixa de velocidades: 14 litros
- 4 AdBlue: até 90 litros
- 5 Combustível: até 1500 litros
- 6 Ácido da bateria

K103769

As capacidades e posições dos depósitos dependem do tipo de veículo.

AdBlue

O AdBlue é um líquido inflamável, não tóxico, incolor, inodoro e solúvel em água.

O AdBlue é um líquido composto por 32,5% de ureia e 67,5% de água.

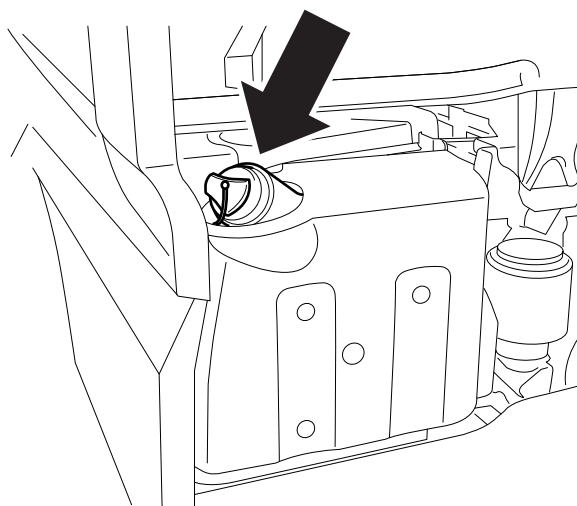
O AdBlue deve cumprir as especificações nos termos da norma DIN 70070.

Temperaturas elevadas

Se o AdBlue for aquecido no depósito a 50 °C durante um longo período de tempo, o AdBlue em decomposição pode produzir vapores de amoníaco. Os vapores de amoníaco têm um odor forte. Por este motivo, evite inalar vapores de amoníaco que podem ser libertados ao desaperar a tampa do depósito de AdBlue. Estas concentrações de vapores de amoníaco não são tóxicas nem prejudiciais para a saúde.

Temperaturas baixas

O AdBlue congela a temperaturas de aproximadamente -11 °C.



1

i403182



ATENÇÃO!

Instruções de segurança do AdBlue

- **Evite o contacto direto.**
- **Em caso de contacto com a pele, lave-a com água em abundância.**
- **Em caso de contacto com os olhos, lave-os com água em abundância durante, pelo menos, 15 minutos, e procure assistência médica.**
- **Em caso de ingestão, lave a boca com água em abundância, mas não provoque o vômito.**
- **Use uma área ventilada.**

Procedimento a adotar após derramamento

- **Lave com água em abundância.**

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

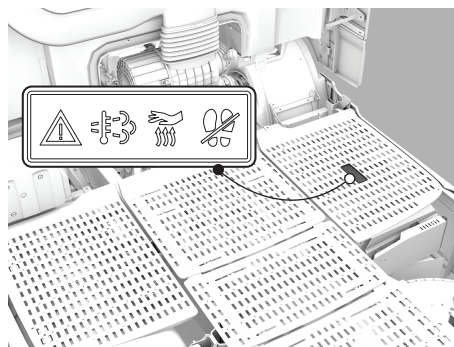
Manter o veículo seguro

1.6 UNIDADE DE REGENERAÇÃO

Durante a regeneração, os gases de escape, a área circundante da unidade de regeneração e o passadiço podem atingir temperaturas elevadas, que podem ferir pessoas ou danificar a área envolvente.



ATENÇÃO! Verifica-se um maior risco de incêndio ou outra situação perigosa se a temperatura puder inflamar materiais inflamáveis.



D001849

Desligue a unidade de regeneração



D005089-2

Prima o comando do DPF (C3) no lado inferior para parar ou inibir a regeneração.

2. ESTABILIZAR O VEÍCULO

2.1 REGULAÇÃO DO BANCO



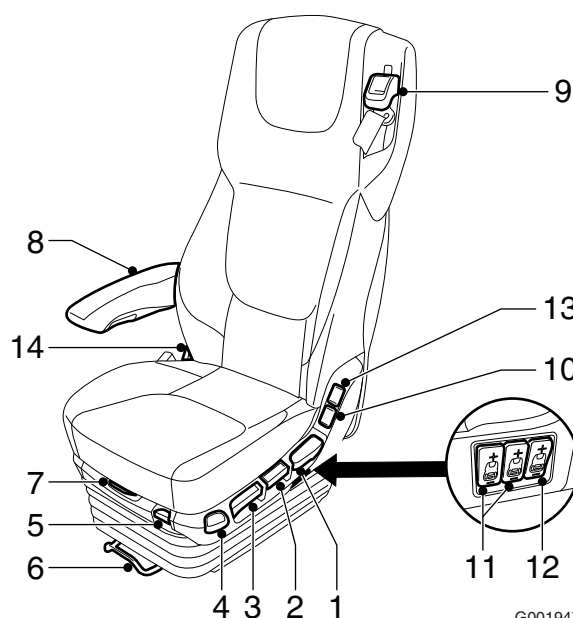
NOTA: Antes de remover o banco, tenha em atenção as instruções de segurança se o veículo estiver equipado com um airbag e, conseqüentemente, um tensor do cinto de segurança automático.



NOTA: O banco pode ser ajustado se a pressão de ar do veículo for de pelo menos 7 bar.

Regulação dos bancos

- 1 Regulação da inclinação do encosto.
- 2 Regulação da altura do banco.
- 3 Regulação da inclinação do banco
- 4 Baixar rapidamente.
- 5 Amortecedor vertical do banco.
- 6 Regulação do comprimento do banco.
- 7 Regulação do comprimento do assento do banco.
- 8 Apoio de braços.
- 9 Regulação da altura do cinto de segurança.
- 10 Aquecimento do banco.
- 11 Regulação do apoio lombar.
- 12 Regulação do apoio lateral.
- 13 Ventilação do banco
- 14 Regulação do apoio para os ombros.



G001947



4. Baixar rapidamente
Botão para baixo (banco na posição de condução): o banco vai para a sua posição mais baixa.
Botão para cima (banco para baixo): o banco eleva-se para a última regulação de altura.



3. Regulação da inclinação do banco



2. Regulação da altura do banco

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Estabilizar o veículo

2.2 CHASSIS DE SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

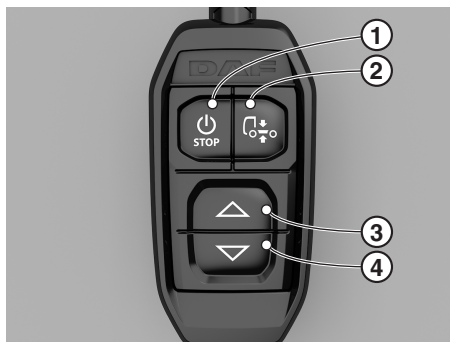
Controlo remoto básico

1

- 1 Tecla "ON/OFF" e "STOP". Consulte a secção "Tecla "Stop"".
- 2 Definição automática da altura de condução normal.
- 3 Elevação do chassis com a tecla premida.
- 4 Descida do chassis com a tecla premida.



NOTA: O comando remoto é (des)ativado através de uma pressão contínua na tecla "STOP". Após a ignição ter sido desligada, o controlo remoto é sempre desativado. A função de paragem está sempre ativa, independentemente da ativação ou desativação do controlo remoto.



D005150

Controlo remoto alargado

- 1 Selecionado o eixo dianteiro do camião.
- 2 Selecionado o eixo traseiro do camião.
- 3 Selecionado o eixo de reboque do camião.
- 4 LED que indicam que a função correspondente está ativada.
- 5 Selecionado o eixo dianteiro do reboque.
- 6 Selecionado o eixo traseiro do reboque.
- 7 Selecionado o eixo de reboque do reboque.
- 8 Tecla "STOP". Consulte a secção "Tecla "Stop"".
- 9, 10, Elevação do chassis até à altura predefinida. Consulte a secção "Definir as teclas de memória (Teclas M)".
- 11 Definição automática da altura de condução normal.
- 12 Elevação (parte superior) ou descida (parte inferior) dos eixos selecionados quando a tecla é premida.



D005113-2



NOTA: Se uma das teclas 1 a 6 for utilizada, a luz indicadora verde acende-se acima da tecla utilizada.



NOTA: Se os eixos dianteiro e traseiro estiverem equipados com suspensão pneumática, não é possível selecionar, por exemplo, a altura máxima no eixo dianteiro juntamente com a altura mínima no eixo traseiro.

2.3 SUSPENSÃO DA CABINA

A cabina está equipada com suspensão totalmente pneumática.

Baixar a suspensão pneumática

Para baixar a cabina, cortam-se as mangueiras de ar.



ATENÇÃO! Quando as mangueiras de ar são cortadas, as extremidades das mangueiras podem esvoaçar livremente e provocar ferimentos.



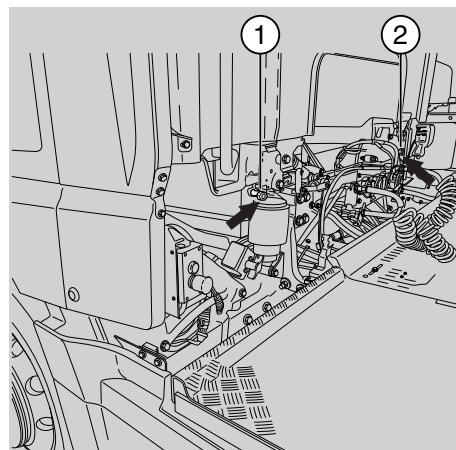
ATENÇÃO! Quando as mangueiras de ar da suspensão da cabina são cortadas, o fornecimento de ar para regulação do volante também é interrompido.



ATENÇÃO! Quando a cabina é baixada, o movimento pode não ser controlado.

Suspensão pneumática traseira da cabina

Corte a mangueira de ar dos foles da suspensão pneumática traseira da cabina. Veja as setas nas posições 1 e 2.



D005290

Suspensão pneumática dianteira da cabina

Corte a mangueira de ar dos foles da suspensão pneumática dianteira no reservatório. O reservatório de ar encontra-se sob a cabina, do lado do acompanhante.

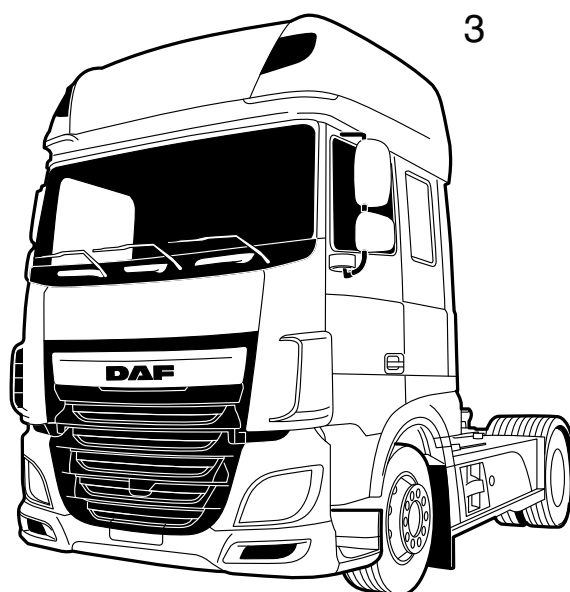
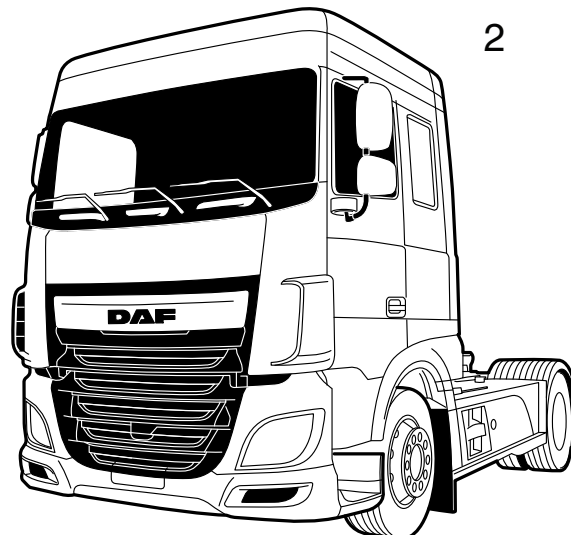
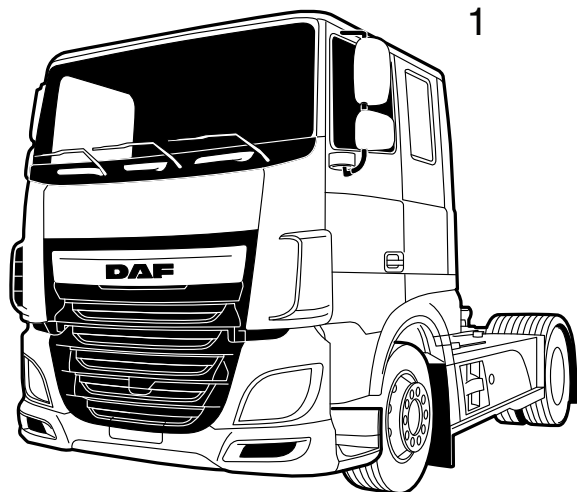
GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Estabilizar o veículo

1

3. LIBERTAR UM CONDUTOR PRESO

3.1 TIPOS DE CABINA



- 1 Day Cab
- 2 Space Cab
- 3 Super Space Cab

K103767

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Libertar um condutor preso

3.2 CAPACIDADE DE COLISÃO DO SUPORTE DA CABINA

1

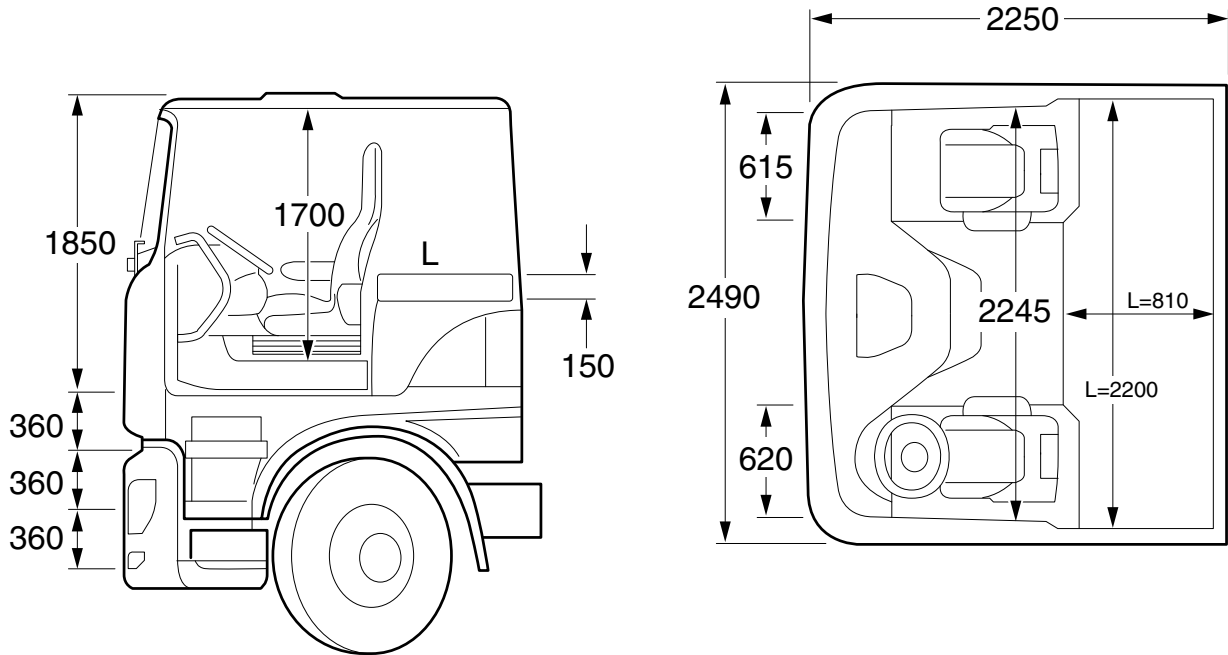
O suporte da cabina tem uma função de segurança integrada que permite que a cabina se mova para trás 400 mm em caso de colisão. Consoante a gravidade da colisão, verificam-se duas situações.

- A função de segurança é utilizada. Isto significa que a cabina se deslocou em comparação com o chassis, numa distância máxima de 400 mm. A cabina ainda está fixa ao chassis.
- A função de segurança é utilizada integralmente antes de a colisão ter parado. Em resultado disso, o parafuso do suporte da cabina parte-se. Se isso tiver acontecido, a cabina fica solta do chassis.

3.3 DIMENSÕES DA CABINA

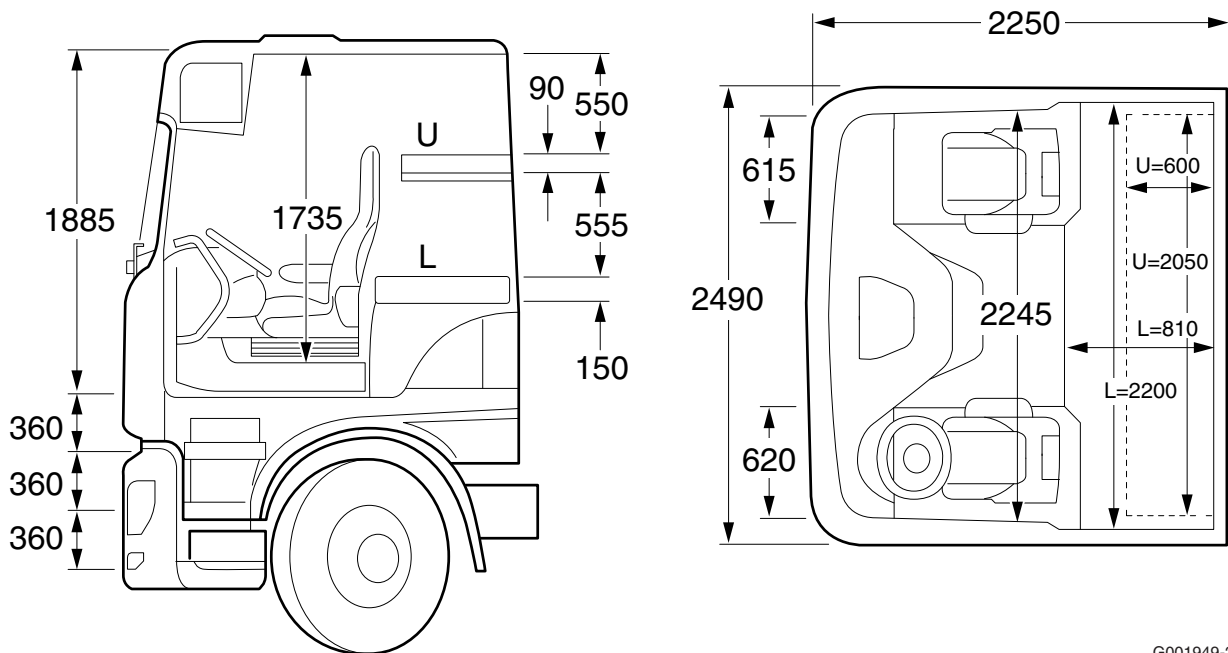
As dimensões externas para o solo variam de acordo com o tamanho dos pneus, escolhas de suspensão, carga e definições.

Day Cab



G001948-2

Space Cab

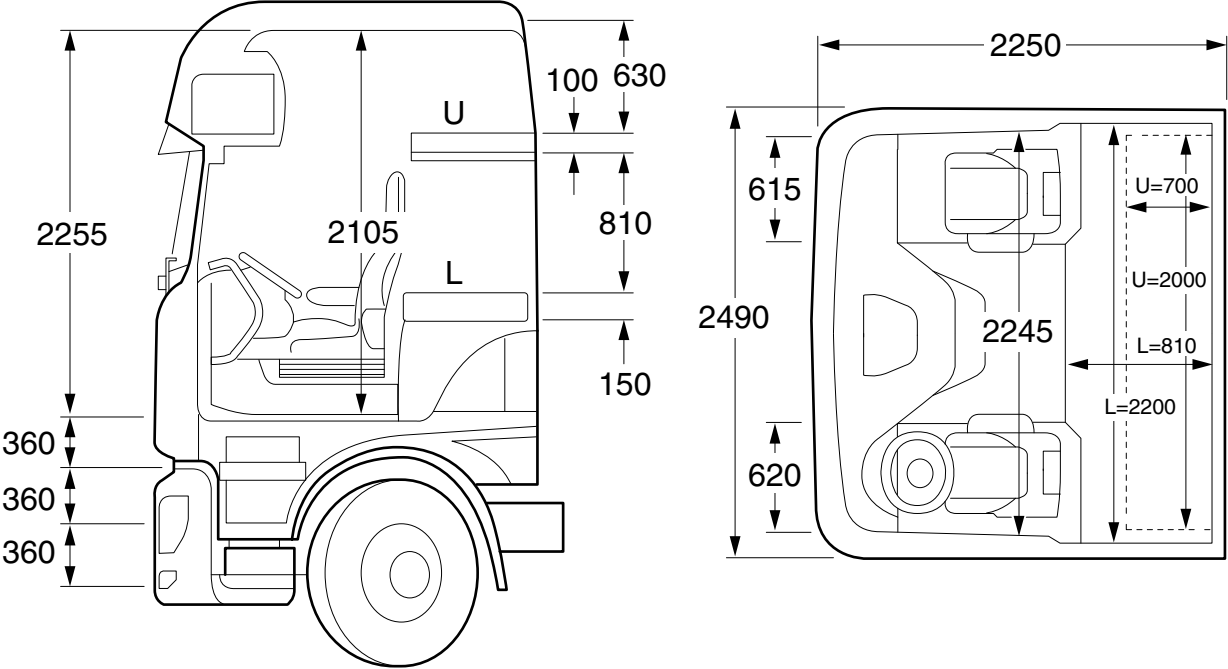


G001949-2

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Libertar um condutor preso

Super Space Cab

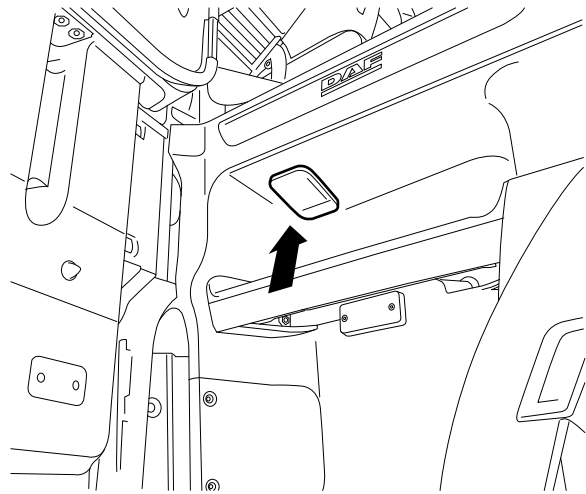


G001950-2

1

3.4 ABRIR A GRADE

A secção superior da grade pode ser levantada. A grelha é aberta abrindo a porta do condutor e puxando a alavanca nos degraus. Quando a grade é aberta, é mantida levantada através de dois suportes a gás.



1

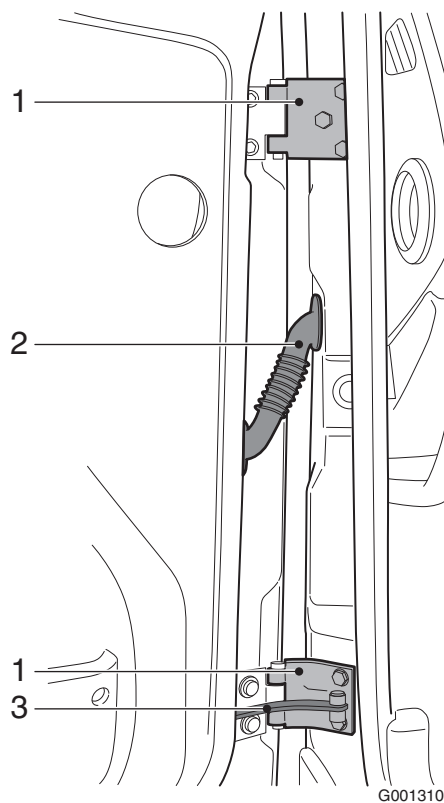
GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Libertar um condutor preso

3.5 PORTAS

- 1 Articulação
- 2 Cablagem
- 3 Fecho da porta

1



3.6 TRINCO DA PORTA

O trinco da porta está instalado mais alto do que o manípulo da porta. A posição é indicada na imagem.



K103783

1

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Libertar um condutor preso

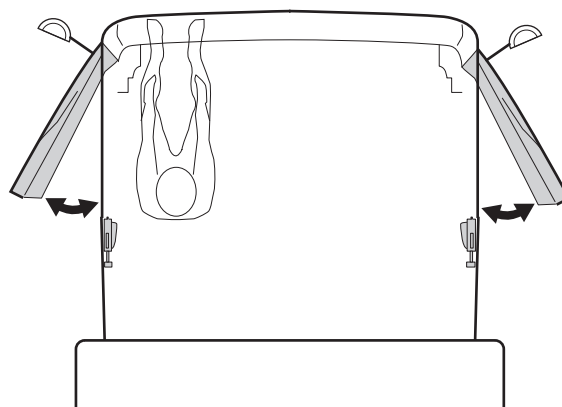
3.7 DAF NIGHT LOCK

1



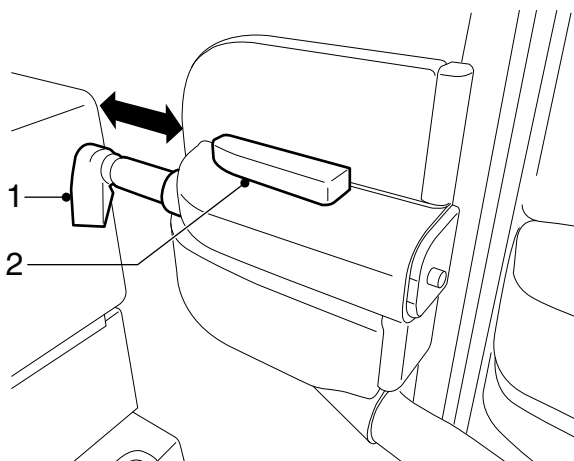
G001298-2

Pode identificar se o veículo está equipado com DAF Night Lock pelo dístico no manípulo da porta.



G001297

O DAF Night Lock é um bloqueio mecânico montado na parede lateral da cabina, com um pino de aço endurecido (1) que desliza e encaixa no descanso dos braços reforçado da porta. Pode utilizar o botão vermelho grande (2) para desativar o Night Lock.



G001952

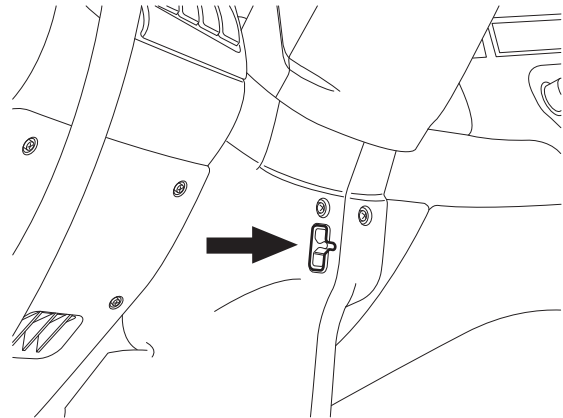
3.8 REGULAÇÃO DO VOLANTE



NOTA: O volante pode ser regulado se a pressão de ar do veículo (circuito 4) for de pelo menos 7 bar.



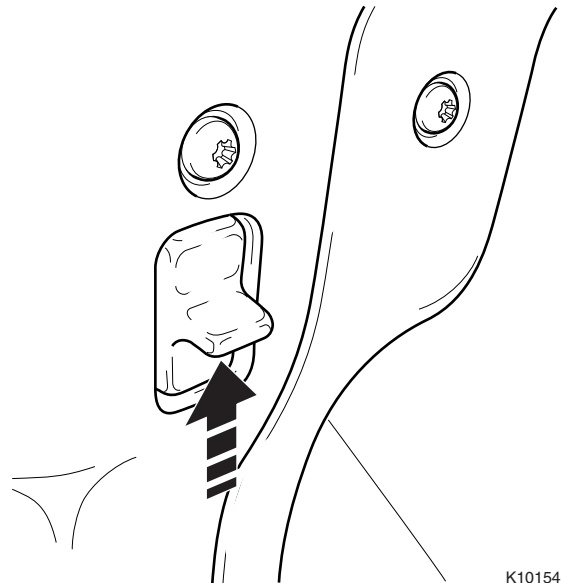
ATENÇÃO! Quando as mangueiras de ar da suspensão da cabina são cortadas, o fornecimento de ar para regulação do volante também é interrompido.



G001293

Regular

Coloque o comando de duas posições para cima. A coluna de direção fica temporariamente desbloqueada. A altura e a inclinação da coluna de direção podem agora ser reguladas.



K101546

Trancar

Coloque o comando de duas posições para baixo. A coluna de direção fica bloqueada.



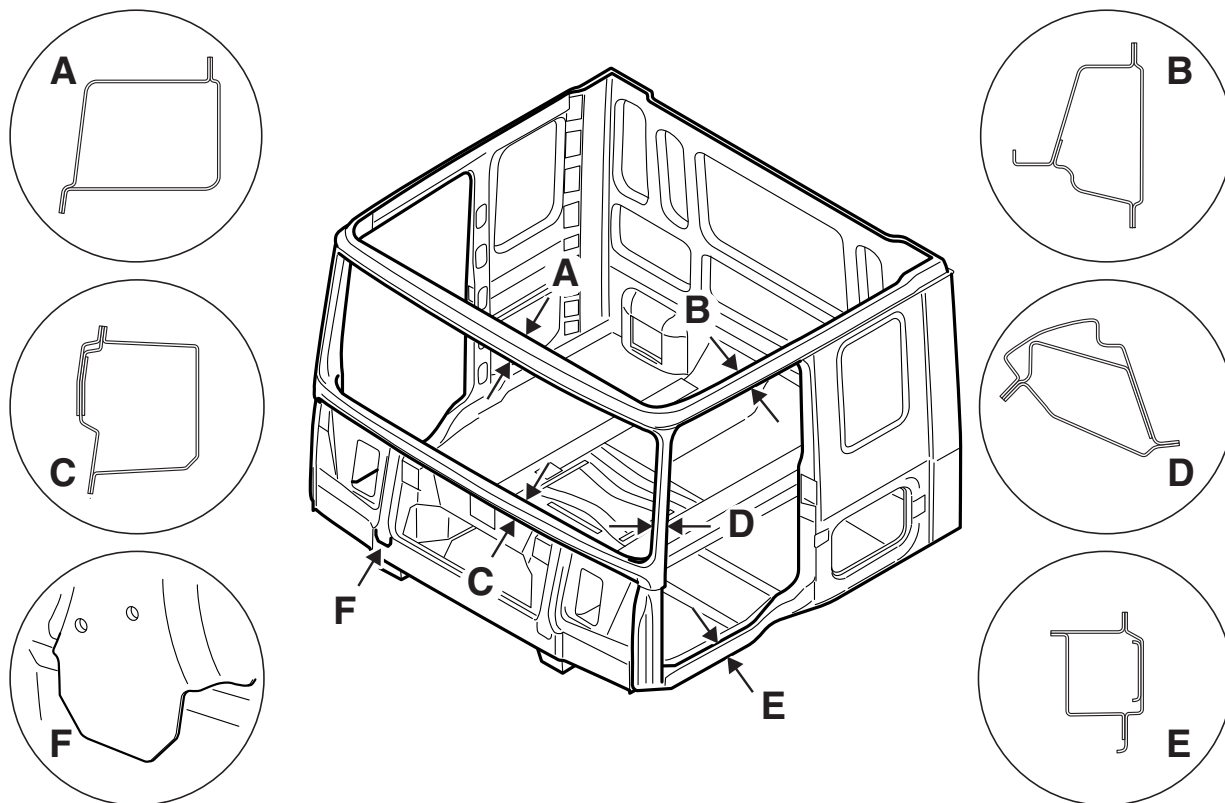
NOTA: Quando a coluna de direção está a ser regulada, ouve-se um ligeiro som sibilante, provocado pelo comando de duas posições. Se a coluna de direção não tiver sido bloqueada, este comando bloqueará a coluna de direção automaticamente após 20-30 segundos.

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Libertar um condutor preso

3.9 ESTRUTURA DA CABINA

1



G001307-2

4. INFORMAÇÃO SOBRE REBOQUE

4.1 REMOVER O VEIO DE TRANSMISSÃO

- Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
- Desaperte os parafusos do veio de transmissão no lado do eixo traseiro, mas não os retire.



NOTA: Caso caia por acidente no chão durante o reboque, o veio de transmissão será arrastado. Noutras situações, a queda do veio de transmissão danifica gravemente o veículo, a estrada e, possivelmente, as imediações.

- Desaperte a chumaceira.
- Segure no veio enquanto retira os parafusos.
- Fixe as chumaceiras ao veio.
- Aperte o veio ao chassis.
- Cubra a união do veio de transmissão com um saco de plástico.

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informação sobre reboque

1

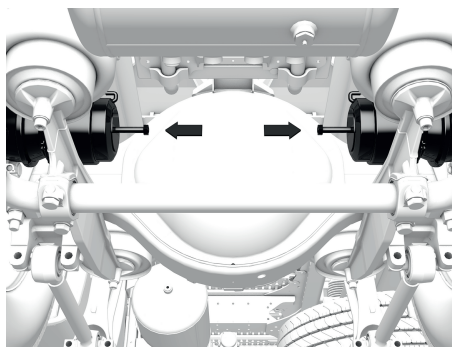


ATENÇÃO!

- **Nunca destrave o travão de estacionamento num declive, sem adotar medidas de precaução.**

Se libertar o travão de estacionamento num declive, o veículo movimenta-se involuntariamente.

Isto pode causar ferimentos graves e provocar danos no veículo.



D001641

1. Certifique-se de que o sistema de transmissão está na posição de ponto morto (N).
2. Coloque calços à frente e atrás das rodas.



NOTA: Não é permitido usar uma chave de impacto para desapertar o parafuso de libertação.

3. Rode o parafuso de libertação (veja as setas) para a esquerda até ao batente, utilizando uma chave de luneta ou uma chave de caixa.
4. Esta operação deve ser realizada para cada cilindro de travão de mola.



NOTA: Coloque uma etiqueta de aviso com a indicação "sem travões" no volante.

5. Volte a colocar o travão de estacionamento em condições de funcionamento rodando os parafusos de libertação para a direita, tanto quanto possível.
Aperte-os com um binário de 45 Nm (75 Nm para o parafuso de libertação com pino de controlo).
A pressão no circuito do cilindro de travão de mola deve ser de, pelo menos, 6,5 bar.

4.3 LIGAÇÃO DE ENCHIMENTO DE PNEUS



NOTA: A ligação de enchimento de pneus também pode ser utilizada como ligação de enchimento externa para encher o sistema de pressão de ar com ar do exterior. Ao fazer isto, verifique se a pressão do sistema está correta, utilizando o indicador da pressão de ar.

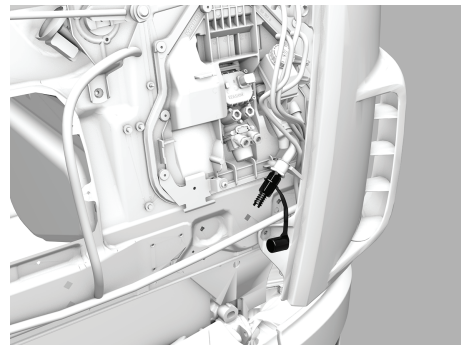
A ligação de enchimento de pneus está situada:

No lado esquerdo da cabina, atrás do painel dianteiro.



ATENÇÃO! *Tenha sempre em atenção as possíveis peças móveis ou rotativas. Por exemplo, as ventoinhas de refrigeração durante a utilização dos degraus na parte dianteira da cabina, ou ao trabalhar com um painel dianteiro aberto.*

- **Quando tocadas, as peças móveis ou rotativas podem causar ferimentos graves.**



D001825

Certifique-se de que a pressão de alimentação nos indicadores de pressão não é a máxima, mas sim cerca de 8 a 9 bar.

Ao encher os pneus, mantenha a pressão neste valor, colocando o compressor de ar em funcionamento.

Consulte o capítulo "Dados técnicos e identificação", quanto às pressões corretas dos pneus.

Volte a colocar a tampa de borracha da ligação de enchimento de pneus, depois de o pneu estar cheio.

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informação sobre reboque

1



ATENÇÃO! *Desligue o AEBS durante o reboque ou enquanto o veículo estiver a ser rebocado. Ativar este sistema durante as ações de reboque pode originar comportamentos não desejados e inesperados do veículo.*



ATENÇÃO!
- *Não reboque o veículo com a carga completa ou quando tiver um reboque acoplado. O reboque de um veículo com carga completa ou de um veículo com um reboque acoplado pode provocar um comportamento instável do veículo durante situações de condução críticas. Tal é aplicável ao veículo de reboque e/ou veículo rebocado. Isto pode levar a situações muito perigosas. As elevadas forças e tensões no chassis e no sistema de transmissão dos veículos podem também provocar danos nos veículos.*

Rebocar outro veículo

É permitido rebocar outro veículo com um veículo elétrico.

Reboque por outro veículo

É possível rebocar o veículo elétrico.

Durante uma operação de reboque, utilize sempre uma barra de reboque. Qualquer outro processo só é permitido em situações de emergência.

- No caso de um reboque de curta distância (apenas algumas centenas de metros e com uma velocidade máxima de 5 km/h): o veículo pode ser rebocado por outro veículo.
- No caso de um reboque de longa distância: reboque o veículo utilizando um veículo de reboque.

Durante uma operação de reboque, podem surgir mensagens de erro no painel de informação quando a ignição estiver ligada.



NOTA: *A velocidade, o peso e a distância máximos admissíveis do veículo variam de país para país.*



ATENÇÃO!

- *A operação de reboque não pode ser realizada com um ângulo superior a 20° relativamente à linha central do veículo.*

O veículo rebocado pode ser colocado assimetricamente (à esquerda ou à direita), atrás do trator. Rebocar com um ângulo superior a 20° relativamente à linha central do veículo pode causar comportamento instável do veículo. Isto pode levar a situações muito perigosas. As elevadas forças e tensões no chassis e no sistema de transmissão dos veículos podem também provocar danos nos veículos.



***ATENÇÃO!** Quando o circuito de alta tensão não está no modo de funcionamento e não são tomadas medidas adicionais, não existe direção assistida e, eventualmente, pressão de ar para o sistema de travagem é insuficiente. Esta situação dá origem a dificuldades de manobra, o que acaba por provocar a ativação automática do travão de estacionamento. Isto pode levar a situações muito perigosas.*

- *Liberte o travão de estacionamento e adapte o tipo de condução da combinação em reboque.*

- Rode a chave de ignição para que o volante fique livre (exceto se o veículo se encontrar num guincho).
- Se não houver pressão suficiente nos reservatórios de ar, destrave o travão de estacionamento. Consulte a secção "Libertar o travão de estacionamento".
- Para evitar danos no sistema de transmissão elétrica, **desligue sempre o veio de transmissão** do diferencial.



***CUIDADO:** Se o veio de transmissão permanecer ligado durante o reboque, os componentes de alta tensão poderão ser seriamente danificados.*

- *Desligue sempre o veio de transmissão antes de rebocar o veículo, se o eixo traseiro (rodas motrizes) ainda estiver em contacto com a superfície da estrada.*

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informação sobre reboque



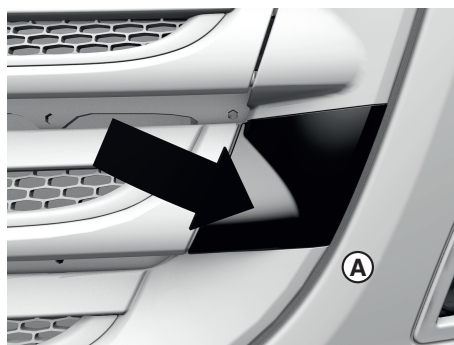
NOTA: Se o diferencial estiver danificado:

- Levante o veículo pela parte de trás e **bloqueie o volante na posição de condução em frente.**

1

Montar o olhal de reboque

Retire a placa de cobertura da placa dianteira do lado direito ou esquerdo puxando-a para a frente (A).



D001506-3

1. Remova a tampa de borracha.
2. Enrosque o olhal de reboque, totalmente, de forma a utilizar a totalidade da rosca.
3. Depois rode o olhal de reboque no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (no máximo 90 graus), para que a barra de reboque possa ser fixada ao olhal de reboque.



D001507-2

O **peso máximo autorizado** que o olhal de reboque pode rebocar é de **40 toneladas**.



NOTA: Para elevar o veículo, é necessário utilizar dois olhais de reboque e ambos os pinos devem estar perpendiculares ao cabo ou corrente de elevação. Rode os olhais de reboque para a esquerda (180 graus no máximo) para alcançar esta posição.

Reboque por um veículo de reboque

Se o veículo estiver a ser rebocado por um veículo de reboque, o veículo só pode ser rebocado por um guincho colocado por baixo do seu eixo traseiro. Bloqueie o volante na posição de condução em frente.



CUIDADO: Não **ice** o veículo pelo seu eixo dianteiro com o veio de transmissão ainda ligado.

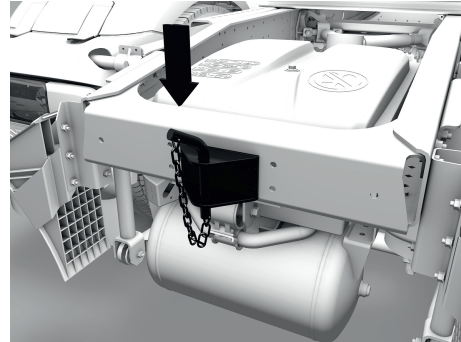
- Se o veículo estiver a ser rebocado por um veículo de reboque e o eixo traseiro (eixo de tração) ainda estiver em contacto com a superfície da estrada, os componentes de alta tensão poderão ser seriamente danificados.

Iniciar a operação de reboque

Não é possível iniciar a operação de reboque com um veículo elétrico.

Gancho de reboque

Os tratores podem ser equipados com um pequeno gancho de reboque na traseira do chassis. Utilize este gancho de reboque apenas para trabalhos de ligação ligeiros (máximo de 10 toneladas).



1

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informação sobre reboque

4.5 LIGAÇÃO DIRETA



CUIDADO: *Pôr o motor a trabalhar utilizando um auxiliar de arranque com uma tensão demasiado alta pode danificar os componentes elétricos.*

- **Nunca faça uma ligação direta no motor com o auxílio de um carregador rápido.**
- **Nunca faça uma ligação direta no veículo com uma tensão superior a 29 V.**



CUIDADO:

- **Nunca desligue os cabos da bateria se o motor estiver a trabalhar.**

Desligar os cabos da bateria com o motor a trabalhar pode danificar os componentes elétricos.

Sistemas de baterias

O veículo está equipado com um sistema de bateria regular com um conjunto de duas baterias de 12 Volt.

É possível ligar o motor com o auxílio de cabos de arranque que utilizam energia de:

- baterias auxiliares independentes (aproximadamente 24 V) ou
- outro veículo com o motor em funcionamento (aproximadamente 29 V).

Se utilizar este processo de arranque, os cabos da bateria não devem ser desligados.

A caixa da bateria pode ser colocada em diferentes posições: ao lado do chassis ou sobre o chassis por trás da cabina ou entre as barras laterais na parte traseira do chassis.

Em algumas destas posições, existem terminais adicionais para facilitar a ligação dos cabos do motor de arranque.

Caixa da bateria sem terminais adicionais

Retire a tampa da caixa da bateria e comece por ligar o cabo de arranque ao polo positivo (+). Em seguida, ligue o cabo de arranque ao polo negativo (-).

Para desligar, liberte o polo negativo (-) primeiro e, em seguida, o polo positivo (+) e coloque a tampa.

Quando as baterias estiverem **totalmente** descarregadas e o motor estiver a trabalhar, é importante que os cabos de arranque **não sejam imediatamente** desligados. O motor deve trabalhar durante pelo menos 2 a 3 minutos antes de se desligarem os cabos de arranque, de forma a evitar danos no sistema elétrico (pico de tensão).

Logo que o motor pegue, proceda do seguinte modo:

- Ligue o maior número de consumidores de energia possível (por exemplo: faróis, faróis de nevoeiro, aquecedor, etc.).
- Retire os cabos de arranque depois de o motor ter trabalhado durante 2 a 3 minutos.
- Desligue os consumidores de energia.

Caixa da bateria com terminais adicionais

Os terminais onde se podem ligar os cabos de arranque encontram-se na parte inferior da caixa da bateria ou no lado esquerdo por trás de uma tampa.

Retire a tampa (1) e ligue primeiro o cabo de arranque ao polo positivo (+). Em seguida, ligue o cabo de arranque ao polo negativo (-). Para desligar, liberte o polo negativo (-) primeiro e, em seguida, o polo positivo (+) e coloque a tampa.

Quando as baterias estiverem **totalmente** descarregadas e o motor estiver a trabalhar, é importante que os cabos de arranque **não sejam imediatamente** desligados. O motor deve trabalhar durante pelo menos 2 a 3 minutos antes de se desligarem os cabos de arranque, de forma a evitar danos no sistema elétrico (pico de tensão).

Logo que o motor pegue, proceda do seguinte modo:

- Ligue o maior número de consumidores de energia possível (por exemplo: faróis, faróis de nevoeiro, aquecedor, etc.).
- Retire os cabos de arranque depois de o motor ter trabalhado durante 2 a 3 minutos.
- Desligue os consumidores de energia.

Bateria dupla

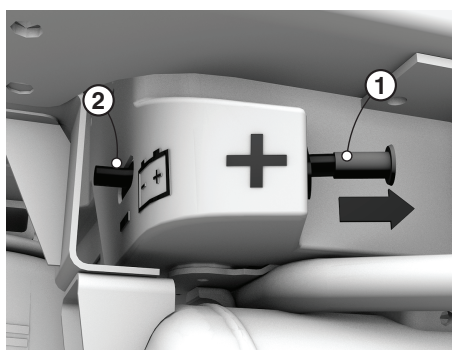
Ligue o cabo de arranque primeiro ao terminal 30 do relé da bateria dupla. Em seguida, ligue o cabo de arranque à ligação à massa do chassis (consulte o autocolante na caixa da bateria).

Para desligar, solte primeiro o polo negativo (-) e, em seguida, o polo positivo (+) e instale a tampa da caixa da bateria.

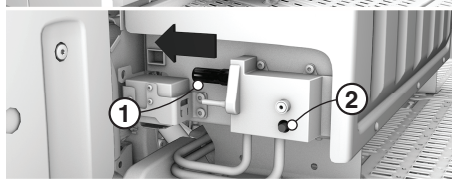
Quando as baterias estiverem **totalmente** descarregadas e o motor estiver a trabalhar, é importante que os cabos de arranque **não sejam imediatamente** desligados. O motor deve trabalhar durante pelo menos 2 a 3 minutos antes de se desligarem os cabos de arranque, de forma a evitar danos no sistema elétrico (pico de tensão).

Logo que o motor pegue, proceda do seguinte modo:

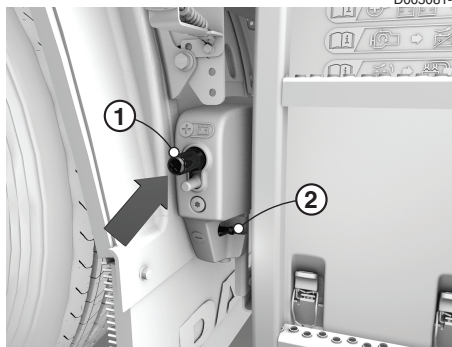
- Ligue o maior número de consumidores de energia possível (por exemplo: faróis, faróis de nevoeiro, aquecedor, etc.).
- Retire os cabos de arranque depois de o motor ter trabalhado durante 2 a 3 minutos.
- Desligue os consumidores de energia.



D001657-2



D005081-2



D005163

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informação sobre reboque

1

5. INFORMAÇÕES SOBRE ELEVAÇÃO

5.1 ELEVAR NA PARTE DIANTEIRA

A parte dianteira do camião pode ser elevada através de dois olhais de reboque. Para elevar a parte dianteira do camião:

1. Instale os dois olhais de reboque com o eixo na posição horizontal.
2. Fixe o equipamento de elevação aos olhais de reboque.
3. Eleve cuidadosamente o camião.



CUIDADO: O peso máximo de elevação para os olhais de reboque é de 3000 kg por olhal de reboque.



NOTA: Os dois olhais de reboque também podem ser utilizados para fixar a zona dianteira do camião a uma plataforma.

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informações sobre elevação

5.2 ELEVAR NA PARTE DIANTEIRA COM O MACACO

Elevar o eixo dianteiro pneumático com o macaco

Coloque o macaco debaixo dos suportes especiais para elevação, que estão fixos ao eixo dianteiro pneumático.

Elevar eixos dianteiros de suspensão mecânica com o macaco

Coloque o macaco sob o eixo.



CUIDADO: Não eleve o veículo sob a barra de proteção existente na parte dianteira. Esta é uma barra de proteção em chapa metálica. Se elevar o veículo sob a barra de proteção, esta irá partir.

1

5.3 ELEVAR NA PARTE TRASEIRA

Não existem pontos especiais para elevar o veículo na parte traseira.

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

Informações sobre elevação

5.4 ELEVAR NA PARTE TRASEIRA COM O MACACO

Não há instalações especiais para elevar a máquina na parte traseira. Coloque o macaco sob o eixo traseiro.

1

