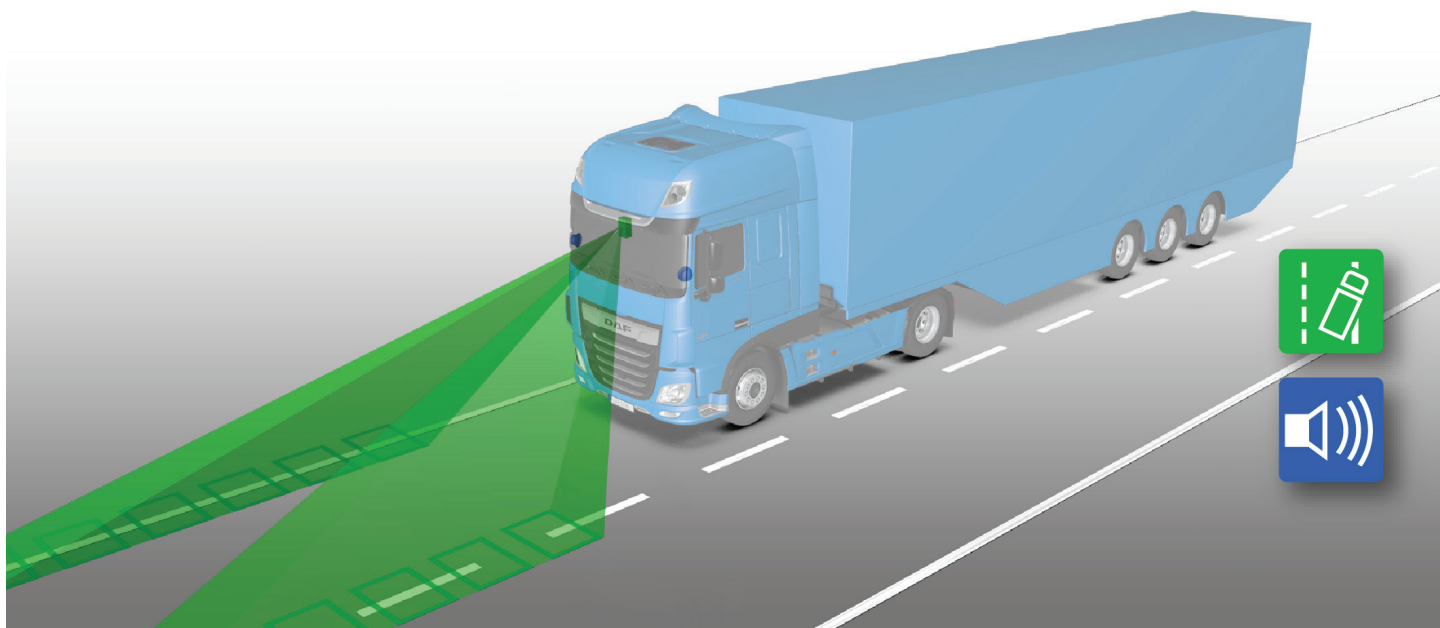


DAF - Sistema de aviso de saída da faixa

Para que se mantenha no caminho certo



O perigo de uma saída de faixa acidental

É, principalmente, no fim de um longo e cansativo dia de trabalho que um condutor está mais propenso a distrações devido a factores externos. Um único momento de perda de concentração pode levar o veículo a sair do percurso pretendido e entrar em contramão ou sair da estrada.

Mais de um terço de todos os acidentes de camião ou acidentes rodoviários críticos estão relacionados com saídas de faixa intencionais.



A sonolência, o cansaço ou a distração parecem ser um factor importante num quarto dos acidentes nas auto-estradas atribuídos aos condutores de camiões.

Sistema de aviso de saída de faixa

O sistema de aviso de saída de faixa (Lane Departure Warning System [LDWS]) tem como objectivo prevenir as mudanças de faixa intencionais e os acidentes com saída de estrada, alertando o condutor se estiver prestes a transpor a delimitação de faixa de qualquer um dos lados.



Como funciona o LDWS?

O LDWS baseia-se na tecnologia Machine Vision. Uma câmara situada atrás do pára-brisas é utilizada para localizar a posição do veículo em relação à sinalização horizontal da estrada. Se o veículo estiver prestes a deixar a sua faixa para o lado direito ou esquerdo, o rádio é silenciado e ouve-se no altifalante do lado correspondente um distinto ruído surdo e prolongado, alertando o condutor para que se afaste desse lado.

A capacidade do sistema de reconhecer as mudanças de faixa intencionais previne a ocorrência de avisos falsos.