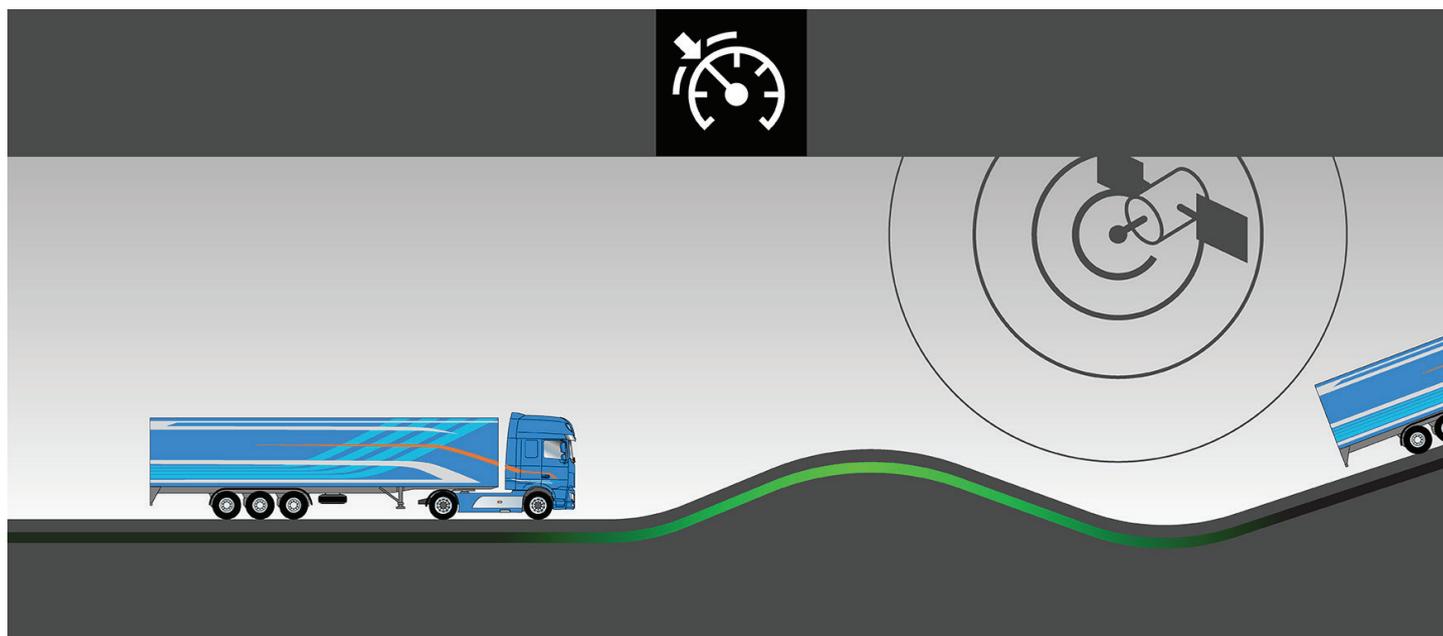


DAF - Controlo de cruzeiro previsível



O controlo de cruzeiro adaptável e o controlo da velocidade em descida ajudam o condutor a manter velocidades médias ideais em estradas acidentadas, de forma eficiente e sem esforço. Todos estes sistemas agem tendo em consideração o gradiente da estrada atual e não são capazes de antecipar alterações, mesmo as que se encontram imediatamente à frente. A solução deste contratempo está na utilização do controlo de cruzeiro previsível.

Controlo de cruzeiro previsível

O controlo de cruzeiro previsível (PCC) baseia-se na tecnologia de GPS. A informação de mapa detalhada é utilizada para conhecer as condições de condução que o veículo irá encontrar. Antecipando as alterações iminentes no gradiente, o PCC pode gerar ações EcoRoll, anular o controlo da velocidade de cruzeiro definida ou alterar a estratégia de mudanças das caixas de velocidade TraXon, a fim de poupar combustível.

Em aplicações de longo curso normais, a poupança de combustível corresponderá a cerca de 1,5%. Em estradas acidentadas, é possível alcançar um nível de poupança de até 4%.

Como a intervenção do controlo de cruzeiro previsível permite poupar combustível

Prevendo as condições da estrada, o controlo de cruzeiro previsível poderá intervir das seguintes formas:

EcoRoll

As informações do GPS e do mapa permitem um melhor ajuste do EcoRoll aos gradientes e diferenças de altura da estrada à frente. O PCC melhora e, na maioria dos casos, induz a função do EcoRoll, o que resulta numa maior poupança de combustível.

Definições do controlo de velocidade de cruzeiro e do controlo de velocidade em descida

Permitir temporariamente velocidades mais altas e mais baixas do que a velocidade de cruzeiro definida do veículo para reduzir a quantidade de combustível consumido ao longo da distância total. Por exemplo:

- permitir uma velocidade do veículo inferior imediatamente antes do topo de uma subida
- permitir uma velocidade do veículo superior à definição da velocidade em descida no final de uma descida acentuada

Estratégia de mudança TraXon (mudança previsível)

Poupanças de combustível de velocidades do motor mais baixas.

- aumentar a mudança quando a aceleração na próxima velocidade for suficiente para alcançar o topo da subida
- inibir a mudança para velocidades superiores em descidas curtas (prevendo uma redução de mudança na próxima subida)
- inibir a mudança desnecessária para uma velocidade inferior imediatamente antes do topo (prevendo um aumento de mudança na descida)