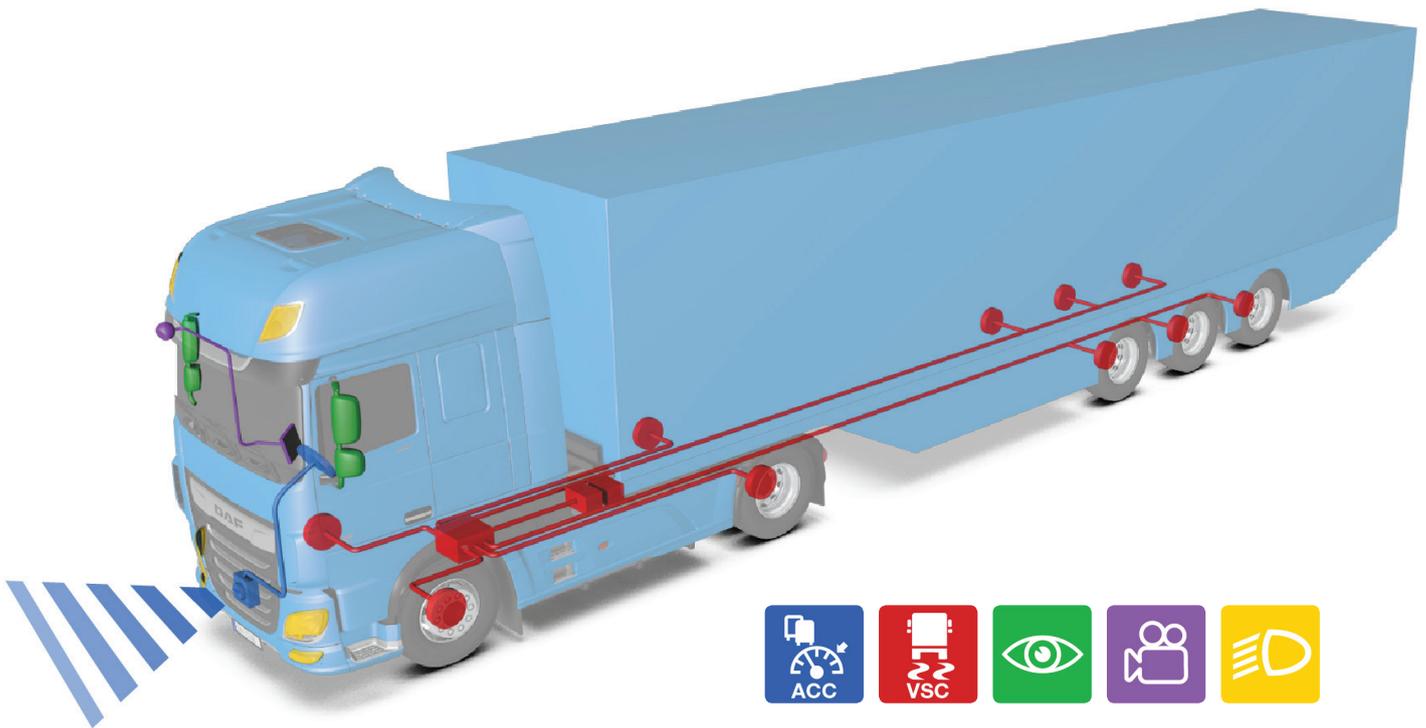


A segurança intrínseca dos veículos DAF Euro 6



Os veículos DAF foram concebidos para proporcionar a máxima segurança ao condutor, bem como aos outros utilizadores da estrada. Obviamente, a segurança não se resume apenas aos sistemas que protegem o condutor em caso de acidente.

A segurança também passa por melhores condições para que o condutor tenha uma condução confortável e descontraída. A redução da fadiga do condutor implica que a perda de concentração como uma das maiores causas de acidentes se torna mais remota.

Segurança activa da cabina

Com excelente controlo da temperatura, baixo nível de ruído interior, bancos com encosto alto e regulação perfeita da coluna de direcção, a cabina DAF proporciona o melhor ambiente de trabalho.

O design ergonómico da cabina DAF permite ao condutor prestar a máxima atenção à estrada e ao trânsito.

A direcção com boa capacidade de resposta e a elevada estabilidade de rolamento da suspensão da cabina aumentam a sensação de segurança relativamente ao comportamento do veículo.

A segurança e o conforto da condução podem ser reforçados através de sistemas como controlo de cruzeiro adaptável, controlo de velocidade em descida, sistema de aviso de mudança de faixa e controlo da estabilidade do veículo.

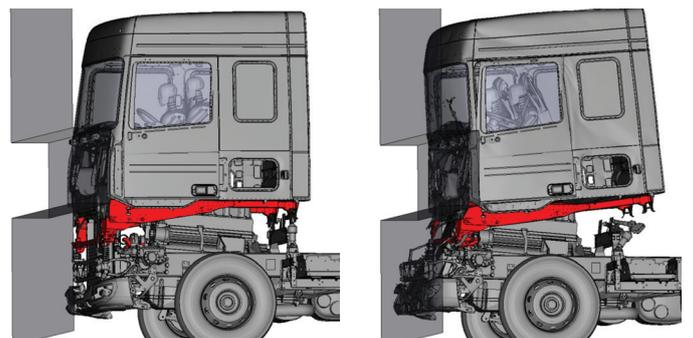


A segurança dos bancos em caso de acidente, os cintos de segurança integrais com sistema de aviso, a coluna de direcção retráctil e o uso de materiais ignífugos em toda a cabina oferecem a máxima protecção aos ocupantes na eventualidade de um acidente rodoviário grave.

Em acidentes de menor gravidade, o tablier com protecção de joelhos integral e a ausência de arestas afiadas na cabina ajudam a evitar danos menores.

Segurança passiva da cabina

A suspensão da cabina com absorção de energia desempenha um papel importante, assim como a estrutura reforçada da cabina com zonas de deformação programadas na parte dianteira e traseira. Em caso de colisão, a suspensão de engenharia hábil da cabina permite um movimento traseiro controlado da cabina. A cabina permanece ligada ao chassis, o que permite um acesso fácil à cabina pelos serviços de emergência.



A segurança intrínseca dos veículos DAF Euro 6



Visibilidade

Todas as cabinas DAF são dotadas de um pára-brisas e janelas laterais grandes para uma excelente visão directa do trânsito e outros objectos imobilizados.

Os espelhos grandes protegidos contra vibrações proporcionam uma visão suplementar perfeita para trás, para os lados ou para a frente, de modo a cobrir as áreas que estão escondidas do campo de visão directo através das janelas.

As câmaras de visão lateral e frontal para uma visão indirecta ainda melhor são opcionais. As luzes de actividade diurna padrão proporcionam uma excelente visibilidade diurna aos outros utilizadores da estrada.

Chassis e suspensão

A segurança é uma questão importante no desenvolvimento do chassis dos camiões DAF. A segurança intrínseca dos chassis DAF torna-se evidente na óptima estabilidade nas curvas e na tendência reduzida de rolamento.

Sistema de travagem assistida electronicamente (EBS)

O sistema de travagem assistida electronicamente proporciona ao condutor uma sensação de travagem perfeita, resposta rápida e precisa do sistema e, se necessário, potência máxima de travagem sem bloquear as rodas.

Para uma segurança ideal do veículo, o EBS da DAF inclui as funcionalidades de assistência de travagem, ABS (anti-bloqueio) e SMR (controlo do binário de arrasto) assim como uma integração total do travão do motor MX ou Intarder.

Controlo da estabilidade do veículo (VSC)

Ao intervir em situações de condução críticas, o VSC melhora a estabilidade direccional nas curvas ou durante manobras evasivas rápidas e oferece segurança adicional contra capotamentos súbitos.

Estão disponíveis vários sistemas opcionais para, no geral, melhorar a segurança do condutor, do veículo e do trânsito.

AIRBAG E TENSORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA

O airbag impede que o corpo atinja violentamente o volante, o tablier ou o pára-brisas, reduzindo assim significativamente o risco e o nível de danos físicos em caso de colisão. O sistema de aviso do cinto de segurança alerta o condutor se este arrancar sem colocar o cinto.

CÂMARA DE VISÃO FRONTAL OU LATERAL

Uma visão sem obstruções das áreas críticas antes ou ao lado do veículo pode salvar a vida de peões e ciclistas.

FARÓIS LED

É utilizada tecnologia LED para os faróis dianteiros. Com a emissão de luz mais ampla e duração máxima ao mais baixo consumo de energia.

LUZES LATERAIS

As luzes laterais no pára-choques proporcionam uma segurança adicional nas curvas e reduzem o risco de danos.

CONTROLO DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (ACC)

Em primeiro lugar, o ACC reduz a tensão de conduzir em auto-estradas movimentadas. As funções de aviso de colisão à frente (FCW) e de sistema de travagem de emergência avançado (AEBS) aumentam a segurança do veículo, alertando o condutor caso esteja iminente uma colisão (FCW) e procurando evitar uma colisão iminente (AEBS), respectivamente.

AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

O LDW reduz o risco de acidentes em saídas de estrada provocados pela fadiga ou distração do condutor.