

Funções de controlo automático da velocidade para veículos CF e XF



Controlo de cruzeiro

Todos os veículos modernos comerciais estão equipados com controlo de cruzeiro. O controlo de cruzeiro mantém o veículo a uma velocidade constante de acordo com as condições da estrada, sendo uma preciosa ajuda para o condutor, especialmente em auto-estradas pouco movimentadas. Se o condutor utilizar a função de retoma do controlo de cruzeiro após ter reduzido a velocidade do veículo, o veículo voltará à velocidade de cruzeiro definida.

A função de cruzeiro de todos os veículos CF e XF combina todas as velocidades do veículo e funções de controlo de distância, ou seja, o controlo de cruzeiro, o controlo de cruzeiro adaptável, o controlo de cruzeiro previsível e o controlo de velocidade em declive. Para uma utilização fácil por parte do condutor, todas essas funções são controladas com os comandos do lado direito do volante.

Controlo de cruzeiro adaptável

O controlo de cruzeiro adaptável (ACC) é um complemento à função de controlo de cruzeiro equipada de série e permite uma adaptação automática da velocidade e/ou distância em relação ao veículo da frente. O ACC desacelera o veículo para manter uma distância segura, tal como definida pelo condutor, quando este se aproximar de outro veículo imediatamente à frente. Quando as condições de trânsito o permitirem, a função de controlo de cruzeiro irá assegurar uma nova aceleração do veículo até atingir a velocidade de cruzeiro. A condução torna-se muito mais descontraída e a segurança de condução aumenta.

A funcionalidade ACC inclui os sistemas de segurança de aviso de colisão dianteira (FCW) e sistema avançado de travagem de emergência (AEBS). O FCW e o AEBS apenas são ativados para evitar uma colisão iminente. Caso seja necessária a intervenção do condutor para manter a distância exigível, o FCW emitirá um alerta visual e auditivo. Caso seja necessário, este aviso será seguido de uma travagem parcial. Caso o condutor não tenha a reacção adequada, o AEBS intervirá aplicando a potência de travagem total de modo a evitar uma colisão traseira.

Funções de controlo automático da velocidade para veículos CF e XF

Controlo de cruzeiro previsível

O controlo de cruzeiro previsível é um bom exemplo da filosofia de eficiência de transporte da DAF, a qual visa melhorar a eficiência da gama de camiões Euro 6.

Enquanto o controlo de cruzeiro adaptável e o controlo de velocidade em declive ajudam o condutor a manter velocidades médias ideais em estradas planas ou ligeiramente acidentadas, de forma eficiente e sem esforço, o controlo de cruzeiro preditivo (PCC) irá acrescentar uma economia de combustível em condições de estrada mais íngremes.

O PCC utiliza tecnologia GPS para determinar a posição exacta do veículo e que condições de condução devem ser consideradas ao longo dos próximos 1 a 2 quilómetros. Antecipando as subidas e descidas e predeterminado a velocidade e a selecção de velocidades ideais, o sistema é utilizado para otimizar o consumo de combustível. É possível uma redução na ordem dos 3% da utilização de combustível das emissões de CO₂, dependendo do terreno no qual o veículo se encontra a circular.

O PCC é opcional e encontra-se disponível para todos os veículos CF e XF com uma caixa de velocidades TraXon. Os veículos com uma caixa de velocidades manual também podem ser equipados com PCC, sem selecção optimizada da velocidade (mudança previsível).

Modo Eco e EcoRoll

No âmbito do seu programa de eficiência de transporte, a DAF introduziu duas funções para reduzir o consumo de combustível: o modo Eco e o EcoRoll.

O modo Eco ajuda o condutor a conduzir de uma forma mais económica e é fornecido de série em todos os veículos com uma caixa de velocidades manual ou TraXon. A função reduz o consumo de combustível através da suavização da condução. Isto é possível ao evitar os limites nos quais a existência de um pouco mais de binário ou aceleração resultaria numa utilização desproporcionalmente superior de combustível. O modo Eco não permite a intervenção manual nas mudanças da caixa de velocidades TraXon durante a condução.

O EcoRoll é fornecido de série em todos os veículos CF e XF com uma caixa de velocidades TraXon e permite a "livre" rodagem em descidas quando o controlo de cruzeiro se encontra activo. Em descidas ligeiras, a caixa de velocidades muda para ponto morto e o motor funciona em ralenti. No final de um declive, o veículo continua a deslocar-se em ralenti e começa a fornecer combustível numa fase mais tardia do que aconteceria sem EcoRoll.

Em conjunto com o controlo de cruzeiro previsível, a função EcoRoll será melhorada, o que resulta em maiores poupanças de combustível.

Controlo de velocidade em declive

O controlo de velocidade em declive tenta limitar a velocidade do veículo nas descidas. Em combinação com o controlo de cruzeiro, o limite de velocidade em declive é, por predefinição, 2 km/h superior à velocidade de cruzeiro. Este limite pode ser ajustado manualmente para um máximo de 10 km/h acima da velocidade de cruzeiro.

O controlo de velocidade em declive é fornecido de série em todos os veículos CF e XF equipados com uma caixa de velocidades TraXon e um MX Engine Brake e/ou Intarder ou uma caixa de velocidades manual e Intarder. Dependendo da configuração do veículo, o controlo de velocidade em declive aplica a potência de travagem utilizando o MX Engine Brake ou o Intarder.