

DAF XD Electric



DAF XD Electric

O XD Electric oferece a solução ideal para transportar várias mercadorias de forma ecológica, desde o transporte regional à distribuição, e até mesmo em áreas urbanas. Graças ao seu potente motor elétrico, à possibilidade de utilizar até 325 kW de carregamento CC, várias capacidades de bateria, configurações de chassis e uma ePTO de 25 ou 90 kW, o XD Electric proporciona um elevado nível de flexibilidade.

VISUAL DA NOVA GERAÇÃO DAF

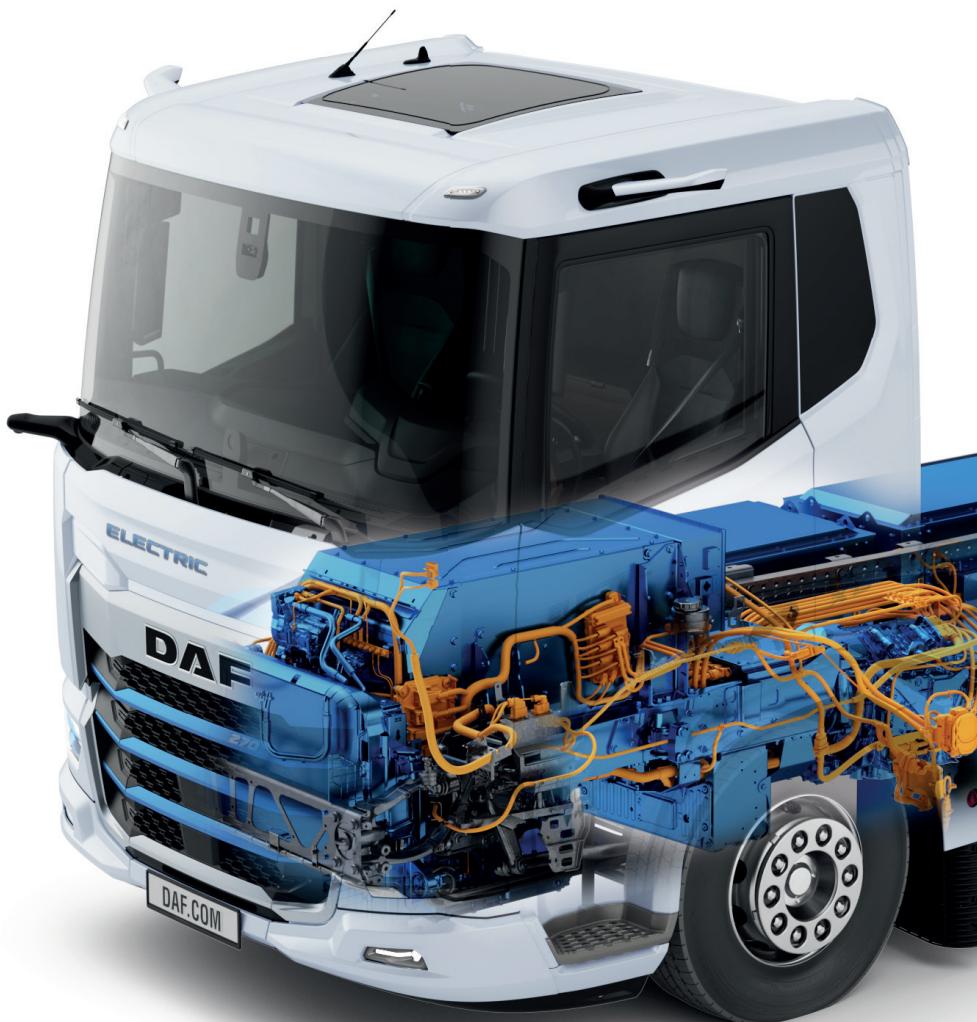
O XD Electric é, claro, um produto completo da nova geração DAF, com a sua cabina específica e características de visão direta. Além disso, o XD Electric está perfeitamente à altura dos desenvolvimentos ao nível dos ADAS e dos regulamentos de cibersegurança.

LÍDER DO SETOR EM VISÃO DIRETA

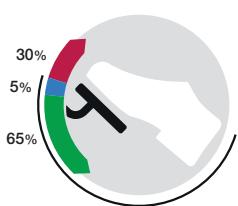
Tal como o seu equivalente a diesel, o XD pode ser configurado para cumprir os requisitos de uma classificação de 5 estrelas, de acordo com as normas London Direct Vision, algo único no mercado!

GRUPO MOTOPROPULSOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO

O potente e eficiente grupo motopropulsor elétrico integrado com transmissão otimizada (170 a 350 kW) oferece bastante potência e binário. Além disso, recupera energia elétrica durante a travagem utilizando o E-Drive Control. E graças à utilização de peças da transmissão dos veículos a diesel anteriores da DAF, as opções são várias.



E-DRIVE CONTROL



Para maximizar a eficiência, o DAF E-Drive Control pode ser ativado para utilizar o motor elétrico para recuperar energia durante a travagem. Quando o E-Drive Control é ativado através do manípulo do lado direito, o camião pode ser controlado utilizando apenas o pedal do acelerador. Os 65% inferiores do curso do pedal são utilizados para aceleração. Os 30% superiores são utilizados para travar (e recuperar energia para as baterias). Os 5% intermédios podem ser utilizados em roda livre. A quantidade máxima de potência de travagem disponível tem três níveis: 33%, 67% ou 100% da potência máxima do motor, e pode ser ajustada manualmente utilizando o manípulo do lado direito.

POTÊNCIA DE TRAVAGEM E RESISTÊNCIA DE TRAVAGEM

Em caso de travagem durante um período de tempo mais longo, a maior parte da energia é recuperada. Em alguns casos, a capacidade de energia necessária não está disponível. Para veículos combinados, está instalada uma resistência de travagem. Desta forma, a potência de travagem é assegurada e não é necessária uma reserva de energia adicional, o que resulta numa maior capacidade de energia disponível para o condutor em qualquer altura.

PLANEAMENTO

Através do menu específico DAF Electric, pode planejar o carregamento sempre que for conveniente para si. Isto significa que pode usar as variações de preços da energia e a disponibilidade do carregador a seu favor. Além disso, pode indicar ao camião exatamente quando pretende sair, para garantir que a cabina estará confortável quando quiser arrancar.

FACILIDADE DE TRANSFORMAÇÃO DA CARROÇARIA

Com as mesmas características que o seu irmão a diesel, o XD Electric foi convenientemente construído a pensar na transformação da carroçaria. Com a opção de manter um lado livre de baterias e várias opções de colocação das baterias, a flexibilidade é ideal. Está disponível como opção uma tomada de força elétrica (ePTO) de 25 ou 90 kW para o XD Electric.

CAPACIDADE DE ENERGIA

O XD Electric oferece várias configurações de energia da bateria, com 210 a 525 kWh de capacidade de energia instalada. As baterias LFP oferecem até 88% de profundidade de descarga. A quantidade de energia disponível é, assim, de 185, 277, 370 e 463 kWh, respetivamente.



GARANTIA DE BATERIAS LÍDER DA INDÚSTRIA

As nossas baterias LFP, apresentadas à indústria de camiões pela DAF na geração anterior de camiões elétricos, oferecem as melhores propriedades de vida útil, sustentabilidade e segurança. Além disso, a DAF oferece a melhor garantia de baterias do setor, garantindo 70% do estado ao longo de 8 anos ou 4 MWh/kWh de consumo de energia, o equivalente a 4000 ciclos de carregamento.

EFICIÊNCIA E AUTONOMIA

Ao utilizar o E-Drive Control tanto quanto possível, a autonomia pode ser alargada, especialmente no tráfego de distribuição. O XD Electric pode percorrer até 500 quilómetros, dependendo da carga, da configuração, do percurso e do estilo de condução.

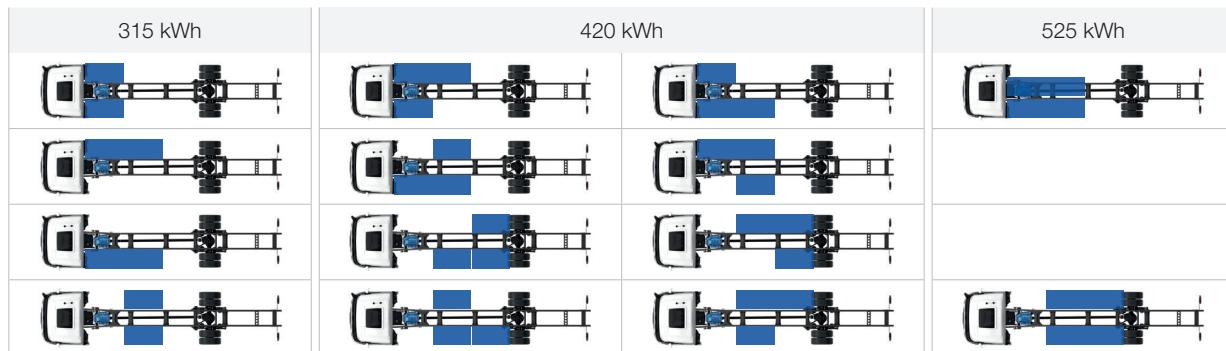
CARREGAMENTO

O XD Electric oferece possibilidades de carregamento através de corrente alternada (até 22 kW) e corrente contínua para um carregamento rápido de 150 ou 325 kW. Ao selecionar a opção de carregamento de 325 kW, é possível um carregamento rápido até 80% durante o período de pausa obrigatório.

Configuração e opções

XD Electric		Motor	kW	Capacidade de energia (kWh) instalada disponível						Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab	
				210 180	315 270	420 360	525 450	315 270	420 360	525 450			
	FA 4x2	PACCAR EX-D1	170										
	FAN 6x2		220										
	FAG 6x2		270										
	FA 4x2	PACCAR EX-D2	270										
	FAN 6x2		310										
	FT 4x2		350										

Configurações da bateria



Destaques

- Disponível como trator FT 4x2 ou rígido FA 4x2, FAG 6x2 e FAN 6x2
- Capacidade de energia de 210, 315, 420 ou 525 kWh
- Bônus GVW: é possível adicionar um máximo de 2 toneladas, até ao limite técnico
- Grupo motopropulsor eficiente com transmissão Powershift integrada
- Resistência de travagem para disponibilidade de potência de travagem e maior autonomia (apenas combinação)
- Eficiência, segurança e conforto do condutor da nova geração da DAF
- Atualizado com ADAS e requisitos de cibersegurança
- Garantia das baterias líder da indústria: 8 anos, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opções

- Capacidade de carregamento de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) ou 325 kW CC (01756)
- ePTO de 25 kW (01809) ou 90 kW (04320)
- Eixo dianteiro de 10 t (07114)
- Janela de visão do lâncil (07343)
- Sistema de visão digital DAF (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)