



DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

O DAF One Pedal Drive oferece ao condutor uma forma intuitiva e eficiente de utilizar a travagem regenerativa. Utilizando apenas o pedal do acelerador para acelerar e travar, é possível recuperar 10–30% da energia da bateria, dependendo do percurso e das condições de condução.



O que é o DAF One Pedal Drive?

Quando o DAF One Pedal Drive está ativo, o pedal do acelerador do veículo é transformado num mecanismo de controlo para aceleração e travagem (regenerativa). O efeito da posição do curso do pedal varia consoante as condições de condução, para que o acionamento com um pedal seja o mais suave e intuitivo possível. Se utilizado corretamente, através da ativação e antecipação corretas, irá reparar que dificilmente voltará a precisar do pedal do travão num camião DAF Electric.

SOBRE A TRAVAGEM REGENERATIVA

Uma das características únicas dos veículos elétricos é a recuperação de energia durante a travagem. Quando ativado, o motor elétrico funciona como um gerador para converter a energia cinética (a energia do movimento) do veículo em energia elétrica, que recarrega a bateria. Especialmente em ambientes urbanos (muitos eventos de arranque/paragem) ou em descidas, utilizando a travagem regenerativa como um travão de resistência, o DAF One Pedal Drive pode recuperar uma grande quantidade de energia que, de outra forma, seria perdida. Além disso, o desgaste dos travões de serviço é substancialmente reduzido!

A travagem regenerativa para os veículos DAF Electric está disponível através do DAF One Pedal Drive e através da aplicação do pedal de travagem. A travagem regenerativa apenas é ativada pelo pedal do travão ao solicitar força de travagem elevada.

Potência do DAF One Pedal Drive

A potência de travagem disponível para o DAF One Pedal Drive depende de várias variáveis. O consumo máximo de energia é determinado pela potência do motor e pela capacidade da bateria. Abaixo encontra uma tabela dos vários motores e o respetivo consumo máximo de energia da travagem regenerativa.

Motor			Potência máxima do DAF One Pedal Drive			
3 Definições			Baterias Energia instalada			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



A potência disponível pode ser limitada por determinadas condições. O estado de carga e a temperatura da bateria, bem como a temperatura do motor, podem acionar a limitação, altura em que serão visíveis blocos amarelos no painel de instrumentos digital. Esta sobreposição visual amarela (3) representa a quantidade de potência não disponível. A barra verde (1) apresenta a quantidade de energia que está a ser recuperada atualmente (potência de travagem). O indicador verde (2) mostra a ativação e, se aplicável, o nível de potência da travagem regenerativa.

Como utilizar o DAF One Pedal Drive

Para ativar a travagem regenerativa, pode ativar o manípulo da coluna de direção do lado direito. O manípulo de retorno da mola aumenta o nível de travagem quando puxado para baixo. Se for puxado para baixo durante mais tempo, o DAF One Pedal Drive muda instantaneamente para o nível máximo; se for puxado para cima durante mais tempo, é desativado diretamente.

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de acionamento com um pedal para os DAF Electric
- Potência de travagem de 210, 270, 315 ou 350 kW
- Recuperação máxima de energia
- Travão de resistência ideal
- Solução perfeita para eventos de arranque/paragem frequentes
- Controlos de condução suaves

VANTAGENS

- Eficiência melhorada
- Autonomia aumentada
- Manobrabilidade melhorada
- Menor desgaste dos travões de serviço

