

Configuração e opções

XF Electric							
	FA 4x2		FAT 6x4		FT 4x2		
	FAS 6x2		FAW 8x4		FTG 6x2		
	FAN 6x2				FTN 6x2		

Motor	Potência (kW)	Capacidade de energia (kWh) instalada disponível				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		210 185	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D1	170							
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Configurações da bateria

210kWh	315 kWh	420 kWh	525 kWh

Destaques

- Disponível como
 - Tratores FT 4x2, FTG 6x2, e FTN 6x2
 - Rígidos FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) e FAW (8x4)
- Capacidade de energia de 210, 315, 420 ou 525 kWh
- Bônus GVW: é possível adicionar um máximo de 2 toneladas, até ao limite técnico
- Grupo motopropulsor eficiente com transmissão Powershift integrada
- Resistência de travagem para disponibilidade de potência de travagem e maior autonomia (apenas combinação)
- Eficiência, segurança e conforto do condutor da nova geração da DAF
- Atualizado com ADAS e requisitos de cibersegurança
- Melhor garantia das baterias: 8 anos, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opções

- Capacidade de carregamento de 150 kW CC (01745),
150 kW CC + 22 kW CA ou 325 kW CC +
22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- ePTO de 25 ou 90 kW
- Janela de visão do lancer (07343)
- Sistema de visão digital DAF (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric galardoado com o prémio
“Camião Internacional do Ano 2026”

“Durante testes de estrada exaustivos, os membros do júri elogiaram os modelos XD e XF Electric pela perfeição das suas transmissões e pelas mudanças de velocidade quase imperceptíveis. O conceito de veículo modular, que oferece uma vasta gama de configurações de bateria e eixos, proporciona aos operadores uma flexibilidade excepcional e uma distribuição de peso perfeita. Permitindo que praticamente todos os casos de uso sejam cobertos por uma única plataforma técnica”, comentou Florian Engel, presidente do júri do International Truck of the Year.

DAF XF Electric

O XF Electric oferece a solução ideal para transportar várias mercadorias de forma ecológica, desde viagens regionais a longas distâncias. Graças ao seu potente motor elétrico, à possibilidade de utilizar o carregamento CC de 325 kW, à capacidade da bateria modular, às configurações do chassis e à ePTO de 25 ou 90 kW, o XF Electric é a solução ideal e premium para um transporte sustentável.

VISUAL DA NOVA GERAÇÃO DAF

O XF Electric é, claro, um produto completo da nova geração DAF, com as suas características específicas da cabina em termos de eficiência, segurança e conforto do condutor. Além disso, o XF Electric está totalmente a par dos desenvolvimentos dos ADAS e dos regulamentos de cibersegurança.

GRUPO MOTOPROPULSOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO

O potente e eficiente grupo motopropulsor elétrico integrado, com transmissão Powershift integrada (270 a 350 kW), oferece bastante potência e binário. Além disso, também recupera energia elétrica durante a travagem através do E-Drive Control. E graças à utilização de peças de transmissão dos veículos a diesel anteriores da DAF, que proporcionam fiabilidade comprovada, as opções são várias.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Para maximizar a eficiência, a funcionalidade DAF One Pedal Drive pode ser ativada para utilizar o motor elétrico para recuperar energia durante a travagem. Quando a travagem regenerativa é ativada através do manípulo do lado direito, o camião pode ser controlado utilizando apenas o pedal do acelerador. O efeito da posição do cursor do pedal varia consoante as condições de condução, para que o acionamento com um pedal seja o mais suave e intuitivo possível. A quantidade máxima de potência de travagem disponível tem três níveis: 33%, 67% ou 100% da potência máxima do motor, e pode ser ajustada manualmente utilizando o manípulo do lado direito.



POTÊNCIA DE TRAVAGEM E RESISTÊNCIA DE TRAVAGEM

Em caso de travagem durante um período de tempo mais longo, por exemplo, ao descer uma encosta, a maior parte da energia é recuperada. Em alguns casos, a capacidade de energia necessária não está totalmente disponível e a nossa resistência de travagem assume o controlo. Desta forma, a potência de travagem é assegurada e não é necessária uma reserva de energia adicional, o que resulta numa maior capacidade de energia utilizável, ou seja, numa maior autonomia disponível para o condutor em qualquer altura.

PLANEAMENTO

Através do menu específico DAF Electric, pode planejar o carregamento sempre que for conveniente para si. Isto significa que pode usar as variações de preço da energia e a disponibilidade de carregadores a seu favor. Além disso, pode indicar ao camião exatamente quando pretende começar a conduzir. Assim, quando planejar arrancar, a cabina estará sempre confortável. Claro que estas funções também estão disponíveis no PACCAR Connect, incluindo a visibilidade das estações de carregamento disponíveis.

FACILIDADE DE TRANSFORMAÇÃO DA CARROÇARIA

Com as mesmas características que o seu irmão a diesel, o XF Electric foi convenientemente construído a pensar na transformação da carroçaria. Com a opção de manter um lado livre de baterias e várias opções de colocação das baterias, a flexibilidade é ideal. Está disponível como opção uma tomada de força elétrica (ePTO) de 25 ou 90 kW para o XF Electric.

CAPACIDADE DE ENERGIA

O XF Electric oferece várias configurações de energia da bateria, com 315 a 525 kWh de capacidade de energia instalada. As baterias LFP oferecem 88% de profundidade de descarga. A quantidade de energia disponível é, assim, de 277, 370 e 462 kWh, respetivamente.

GARANTIA DE BATERIAS LÍDER DA INDÚSTRIA

As baterias LFP, apresentadas à indústria de camiões pela DAF na geração anterior de camiões elétricos, oferecem as melhores propriedades de vida útil, sustentabilidade e segurança. Construídas sem a utilização de materiais de terras raras, as baterias LFP são a melhor solução preparada para o futuro. Além disso, a DAF oferece a melhor garantia de baterias do setor, garantindo 70% do estado ao longo de 8 anos ou 4 MWh/kWh de consumo de energia. É o equivalente a 4000 ciclos de carregamento.

EFICIÊNCIA E AUTONOMIA

A nova geração DAF oferece, claro, o melhor chassis aerodinâmico e design da cabina do setor, especialmente quando combinados com o DAF Digital Vision System e o DAF Corner View. Ao utilizar o E-Drive Control tanto quanto possível, a autonomia pode ser alargada, especialmente em circunstâncias urbanas. O XF Electric pode percorrer até 500 km, dependendo, obviamente, da carga, da configuração, do percurso e do estilo de condução.

CARREGAMENTO

O XF Electric dispõe de possibilidades de carregamento através de CA (até 22 kW) e CC para um carregamento rápido de 150 ou 325 kW.