

Configuração e opções

XG ⁺ Electric						
	FT 4x2		FAS 6x2		FAT 6x4	
	FTG 6x2		FAN 6x2		FAW 8x4	
	FTN 6x2					

Motor	Potência (kW)	Capacidade de energia (kWh)			XG ⁺ Cab
		instalada	disponível		
PACCAR EX-D2	270	315	277	420 370	
	310			420 370	
	350			420 370	

DAF XG⁺ Electric

Configurações da bateria

315 kWh	420 kWh		525 kWh



Destques

- Disponível como
 - Tratores FT 4x2, FTG 6x2, e FTN 6x2
 - Rígidos FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) e FAW (8x4)
- Capacidade de energia de 315, 420 ou 525 kWh
- Bónus GVW: é possível adicionar um máximo de 2 toneladas, até ao limite técnico
- Grupo motopropulsor eficiente com transmissão Powershift integrada
- Resistência de travagem para disponibilidade de potência de travagem e maior autonomia (apenas combinação)
- Eficiência, segurança e conforto do condutor da nova geração da DAF
- Atualizado com ADAS e requisitos de cibersegurança
- Melhor garantia das baterias: 8 anos, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opções

- Capacidade de carregamento de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) ou 325 kW CC + 22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- ePTO de 25 ou 90 kW
- Janela de visão do lancil (07343)
- Sistema de visão digital DAF (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XG+ Electric

O XG+ Electric é a solução topo de gama para o transporte de longa distância com zero emissões. A cabina incomparável, combinada com a transmissão elétrica mais confortável, torna o XG+ Electric num impressionante camião elétrico. Graças ao seu potente motor elétrico, à possibilidade de utilizar até 325 kW de carregamento CC, à capacidade da bateria modular, às configurações do chassis e à ePTO de 25 ou 90 kW, o XG+ Electric proporciona a solução ideal e de próximo nível para um transporte sustentável de longa distância.

VISUAL DA NOVA GERAÇÃO DAF

O XG+ Electric é, claro, um produto completo da nova geração DAF, com o arquétipo da cabina alongada que fornece características específicas da cabina em termos de eficiência, segurança e conforto do condutor. Além disso, o XG+ Electric está totalmente a par dos desenvolvimentos dos ADAS e dos regulamentos de cibersegurança.

GRUPO MOTOPROPULSOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO

O potente e eficiente grupo motopropulsor elétrico integrado, com transmissão Powershift integrada (270 a 350 kW), oferece bastante potência e binário. Além disso, também recupera energia elétrica durante a travagem através do DAF One Pedal Drive. E graças à utilização de peças de transmissão dos veículos a diesel anteriores da DAF, que proporcionam fiabilidade comprovada, as opções são várias.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Para maximizar a eficiência, a funcionalidade DAF One Pedal Drive pode ser ativada para utilizar o motor elétrico para recuperar energia durante a travagem. Quando a travagem regenerativa é ativada através do manípulo do lado direito, o camião pode ser controlado utilizando apenas o pedal do acelerador. O efeito da posição do curso do pedal varia consoante as condições de condução, para que o acionamento com um pedal seja o mais suave e intuitivo possível. A quantidade máxima de potência de travagem disponível tem três níveis: 33%, 67% ou 100% da potência máxima do motor, e pode ser ajustada manualmente utilizando o manípulo do lado direito.

POTÊNCIA DE TRAVAGEM E RESISTÊNCIA DE TRAVAGEM

Em caso de travagem durante um período de tempo mais longo, por exemplo, ao descer uma encosta, a maior parte da energia é recuperada. Em alguns casos, a capacidade de energia necessária não está totalmente disponível e a nossa resistência de travagem assume o controlo. Desta forma, a potência de travagem é assegurada e não é necessária uma reserva de energia adicional, o que resulta numa maior capacidade de energia utilizável, ou seja, numa maior autonomia disponível para o condutor em qualquer altura.

PLANEAMENTO

Através do menu específico DAF Electric, pode planear o carregamento sempre que for conveniente para si. Isto significa que pode usar as variações de preço da energia e a disponibilidade de carregadores a seu favor. Além disso, pode indicar ao camião exatamente quando pretende começar a conduzir. Assim, quando planear arrancar, a cabina estará sempre confortável. Claro que estas funções também estão disponíveis no PACCAR Connect, incluindo a visibilidade das estações de carregamento disponíveis.

CAPACIDADE DE ENERGIA

O XG+ Electric oferece várias configurações de energia da bateria, com 315 a 525 kWh de capacidade de energia instalada. As baterias LFP oferecem 88% de profundidade de descarga. A quantidade de energia disponível é, assim, de 277, 370 e 462 kWh, respetivamente.

GARANTIA DE BATERIAS LÍDER DA INDÚSTRIA

As baterias LFP, apresentadas à indústria de camiões pela DAF na geração anterior de camiões elétricos, oferecem as melhores propriedades de vida útil, sustentabilidade e segurança. Construídas sem a utilização de materiais de terras raras, as baterias LFP são a melhor solução preparada para o futuro. Além disso, a DAF oferece a melhor garantia de baterias do setor, garantindo 70% do estado ao longo de 8 anos ou 4 MWh/kWh de consumo de energia. É o equivalente a 4000 ciclos de carregamento.

CARREGAMENTO

O XG+ Electric dispõe de possibilidades de carregamento através de CA (até 22 kW) e CC para um carregamento rápido de 150 ou 325 kW.

EFICIÊNCIA E AUTONOMIA

A nova geração DAF oferece, claro, o melhor chassis aerodinâmico e design da cabina do setor, especialmente quando combinados com o DAF Digital Vision System e o DAF Corner View. Ao utilizar o DAF One Pedal Drive tanto quanto possível, a autonomia pode ser alargada, especialmente em circunstâncias urbanas. O XG+ Electric pode atingir uma autonomia superior a 500 km, dependendo, obviamente, da carga, da configuração, do percurso e do estilo de condução.

