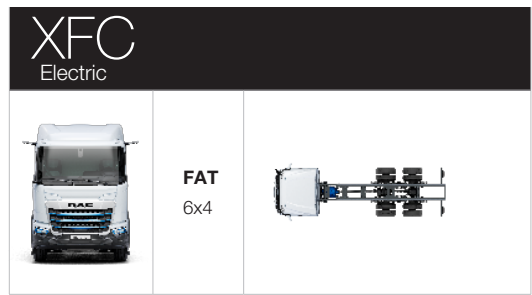


Configuração e opções

DAF XFC Electric



Motor	Potência (kW)	Capacidade de energia (kWh) instalada disponível			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Configurações da bateria

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Destques

- Ângulo de aproximação aumentado de 25 graus
- Maior distância ao solo
- Para-choques robusto de 3 peças em aço
- Placa de proteção do radiador
- Disponível como rígido FAT 6x4
- Capacidade de energia de 315, 420 ou 525 kWh
- Bónus GWW: é possível adicionar um máximo de 2 toneladas, até ao limite técnico
- Grupo motopropulsor eficiente com transmissão Powershift integrada
- Resistência de travagem para disponibilidade de potência de travagem e maior autonomia (apenas combinação)
- Eficiência, segurança e conforto do condutor da nova geração da DAF
- Atualizado com ADAS e requisitos de cibersegurança
- Melhor garantia das baterias: 8 anos, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opções

- Degrau da cabina flexível (04291)
- Capacidade de carregamento de 150 kW CC (01745),
150 kW CC + 22 kW CA ou 325 kW CC +
22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- ePTO de 25 ou 90 kW
- Janela de visão do lancil (07343)
- Sistema de visão digital DAF (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)



DAF XFC Electric

O DAF XFC Electric oferece o melhor dos dois mundos: o nosso design de cabina da nova geração DAF com as capacidades todo o terreno comprovadas da gama Construction da DAF. O XFC Electric está disponível como rígido FAT 6x4, com ePTO de 25 ou 90 kW, e disponibiliza uma solução ideal para locais de construção com zero emissões.

VISUAL DA NOVA GERAÇÃO DAF

O XFC Electric combina o espaço e a tecnologia de cabina da nova geração DAF com as capacidades todo o terreno da gama Construction da DAF. A dianteira robusta, o ângulo de aproximação aumentado (de 25 graus) e a maior distância ao solo tornam o XFC Electric o veículo de construção com zero emissões perfeito.

PREPARADO PARA TODO O TERRENO

O nosso DAF XFC Electric está pronto para trabalhar em estrada e em condições todo o terreno. A sua construção robusta, incluindo um para-choques dianteiro de três peças em aço, placa de proteção do radiador e faróis de nevoeiro LED de série, combinada com uma maior distância ao solo e um ângulo de aproximação de 25 graus, significa que está preparado para tudo.

GRUPO MOTOPROPULSOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO

O potente e eficiente grupo motopropulsor elétrico integrado, com transmissão Powershift integrada (270 a 350 kW), oferece bastante potência e binário. Além disso, também recupera energia elétrica durante a travagem através do E-Drive Control. E graças à utilização de peças de transmissão dos veículos a diesel anteriores da DAF, que proporcionam fiabilidade comprovada, as opções são várias.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Para maximizar a eficiência, a funcionalidade DAF One Pedal Drive pode ser ativada para utilizar o motor elétrico para recuperar energia durante a travagem. Quando a travagem regenerativa é ativada através do manípulo do lado direito, o camião pode ser controlado utilizando apenas o pedal do acelerador. O efeito da posição do curso do pedal varia consoante as condições de condução, para que o acionamento com um pedal seja o mais suave e intuitivo possível. A quantidade máxima de potência de travagem disponível tem três níveis: 33%, 67% ou 100% da potência máxima do motor, e pode ser ajustada manualmente utilizando o manípulo do lado direito.

POTÊNCIA DE TRAVAGEM E RESISTÊNCIA DE TRAVAGEM

Em caso de travagem durante um período de tempo mais longo, por exemplo, ao descer uma encosta, a maior parte da energia é recuperada. Em alguns casos, a capacidade de energia necessária não está totalmente disponível e a nossa resistência de travagem assume o controlo. Desta forma, a potência de travagem é assegurada e não é necessária uma reserva de energia adicional, o que resulta numa maior capacidade de energia utilizável, ou seja, numa maior autonomia disponível para o condutor em qualquer altura.

PLANEAMENTO

Através do menu específico DAF Electric, pode planear o carregamento sempre que for conveniente para si. Isto significa que pode usar as variações de preço da energia e a disponibilidade de carregadores a seu favor. Além disso, pode indicar ao camião exatamente quando pretende começar a conduzir. Assim, quando planear arrancar, a cabina estará sempre confortável. Claro que estas funções também estão disponíveis no PACCAR Connect, incluindo a visibilidade das estações de carregamento disponíveis.

FACILIDADE DE TRANSFORMAÇÃO DA CARROÇARIA

O XFC Electric está disponível como veículo FAT 6x4 com uma variedade de opções de configuração e colocação da bateria. Uma tomada de força elétrica (ePTO) de 25 ou 90 kW está disponível como opção para o XFC Electric.

CAPACIDADE DE ENERGIA

O XFC Electric oferece várias configurações de energia da bateria, com 315 a 525 kWh de capacidade de energia instalada. As baterias LFP oferecem 88% de profundidade de descarga. A quantidade de energia disponível é, assim, de 277, 370 e 462 kWh, respetivamente.

GARANTIA DE BATERIAS LÍDER DA INDÚSTRIA

As baterias LFP, apresentadas à indústria de camiões pela DAF na geração anterior de camiões elétricos, oferecem as melhores propriedades de vida útil, sustentabilidade e segurança. Construídas sem a utilização de materiais de terras raras, as baterias LFP são a melhor solução preparada para o futuro. Além disso, a DAF oferece a melhor garantia de baterias do setor, garantindo 70% do estado ao longo de 8 anos ou 4 MWh/kWh de consumo de energia. É o equivalente a 4000 ciclos de carregamento.

CARREGAMENTO

O XFC Electric dispõe de possibilidades de carregamento através de CA (até 22 kW) e CC para um carregamento rápido de 150 ou 325 kW.



EFICIÊNCIA E AUTONOMIA

A nova geração DAF oferece, claro, o melhor chassis aerodinâmico e design da cabina do setor, especialmente quando combinados com o DAF Digital Vision System e o DAF Corner View. Ao utilizar o e-Drive Control tanto quanto possível, a autonomia pode ser alargada, especialmente em circunstâncias urbanas. O XFC Electric pode percorrer até 500 km, dependendo, obviamente, da carga, da configuração, do percurso e do estilo de condução.