

# DAF - Tecnologia LED



## Faróis LED

É fundamental ter uma boa visibilidade quando se conduz durante a noite. Tradicionalmente, os camiões eram equipados com lâmpadas de filamentos. A eficácia dos faróis foi melhorando pouco a pouco graças ao aumento da potência das lâmpadas e à utilização de melhores lentes e reflectores.

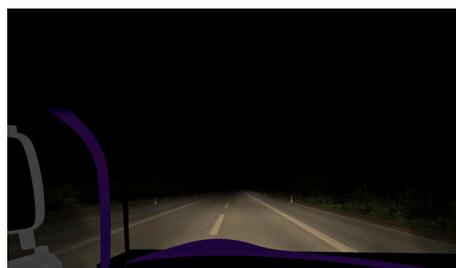
Na busca de uma luz mais natural e brilhante, os faróis de halogéneo começaram a ser utilizados desde meados dos anos 80 do século passado. As lâmpadas de halogéneo têm uma zona de feixe superior à das lâmpadas normais e uma vida útil 10 vezes superior. No início deste século, a eficiência luminosa e a vida útil das lâmpadas foram ainda mais desenvolvidas com as lâmpadas de xénon fluorescentes.

## Luzes LED da DAF

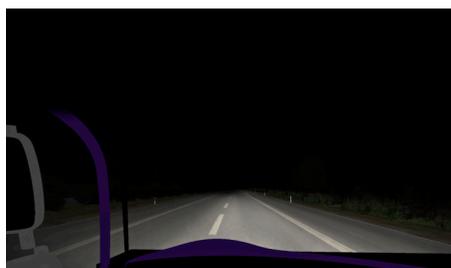
A DAF foi o primeiro fabricante de camiões a oferecer a iluminação principal do veículo com luzes LED para os modelos CF e XF. As vantagens das luzes LED, até quando comparadas com as lâmpadas de xénon, são evidentes:

- Uma maior eficiência de iluminação com um menor consumo de energia
- Uma luz mais brilhante com uma cor que se assemelha à luz natural
- Uma distribuição homogénea da luz
- Uma zona de feixe mais ampla e profunda
- Uma vida útil que supera a do veículo

# DAF - Tecnologia LED



Halogéneo



Xénon



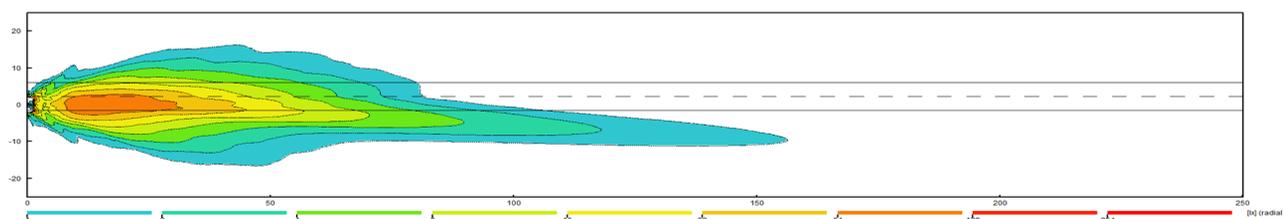
LED

## Vantagens para o condutor

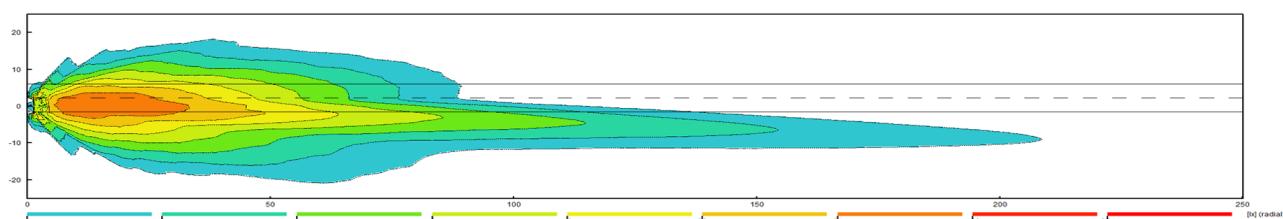
- A distribuição homogénea da luz e a visão natural previnem a fadiga
- A ampla zona de feixe aumenta a segurança em estrada
- Sem substituições de emergência das lâmpadas LED

## Vantagens para o operador

- Baixo consumo de energia
- Sem necessidade de manutenção, disponibilidade máxima do veículo, sem períodos de inactividade
- A excelente visibilidade melhora o estado de alerta do condutor e a segurança em trânsito



Farol de halogéneo



Farol LED

**Nota:** As luzes LED podem ser especificadas nos modelos CF e XF com motor MX-11 ou MX-13. Dependendo da configuração do eixo e do tipo de suspensão, as luzes LED podem não estar disponíveis para alguns modelos de veículos.

# DAF - Tecnologia LED



## Luzes traseiras LED

Por si só, a utilização de luzes traseiras LED não é exclusiva na indústria de camiões. No entanto, as luzes traseiras LED opcionais da DAF certamente que o são. Destacam-se claramente de outras marcas pelas suas funcionalidades impressionantes, como luzes de actividade para os indicadores de direcção e uma iluminação circundante das luzes traseiras.

As luzes traseiras LED topo de gama da DAF não só melhoram o aspecto geral do veículo, como também melhoram a segurança em estrada, graças à melhor visibilidade e reconhecimento nas curvas.

Em comparação com as luzes de lâmpadas normais, as luzes traseiras LED consomem significativamente menos energia (aprox. 3 W em vez de 21 W) e, para além disso, a vida útil das luzes LED supera a vida útil do veículo.

# DAF - Tecnologia LED



## Luzes LED de actividades diurnas

Para uma fiabilidade máxima, um consumo mínimo de energia e uma excelente visibilidade, mesmo em plena luz do dia, a tecnologia LED é utilizada para as luzes de actividade diurna dos veículos da DAF.

## Luz de trabalho LED

As luzes de trabalho por trás da cabina ou no ressalto traseiro do chassis ajudam a ligar um semi-reboque ou a operar sistemas de carregamento para desmontáveis em segurança. A DAF utiliza a tecnologia LED devido ao brilho e à sua distribuição homogénea da luz.

## Resumo

A DAF utiliza extensivamente a tecnologia LED na iluminação exterior do veículo, uma vez que as luzes LED são muito eficientes, não necessitam de manutenção e oferecem a melhor visibilidade em várias condições.

