

Cabinas da série CF

Exterior



A cabina de distribuição

A dianteira da cabina é o cartão de visita do veículo e do respetivo proprietário. O elemento mais dominante é a impressionante grelha com grandes aberturas horizontais para refrigeração e secção superior em alumínio escovado, com o logótipo da DAF com borda cromada. Está disponível uma área grande debaixo do pára-brisas para o nome e o logótipo da empresa do proprietário. O aspeto moderno da cabina é conseguido através de extremidades arredondadas, faróis de design elegante, tecnologia LED opcional e para-choques dianteiro de aço. Os atrativos pormenores prateados existentes por baixo das entradas na grelha, a admissão de ar do para-choques e a nova viseira quebra-luz opcional completam o visual elegante da cabina.

A forma cónica da cabina foi mantida para proporcionar uma manobrabilidade máxima em áreas reduzidas e facilidade de condução em trânsito intenso. Estão disponíveis várias versões da cabina, para adaptar especificamente os veículos CF às respetivas aplicações.

Uma largura total de 2,50 m sobre os guarda-lamas dá-lhe o aspeto aerodinâmico ideal em conjugação com a superestrutura do semirreboque.

Degaus de acesso amplos e pegas tornam a limpeza do para-brisas fácil e segura. Com o limpa para-brisas telescópico e o descongelante de série, é possível efetuar a limpeza mesmo estando no chão.

Aerodinâmica

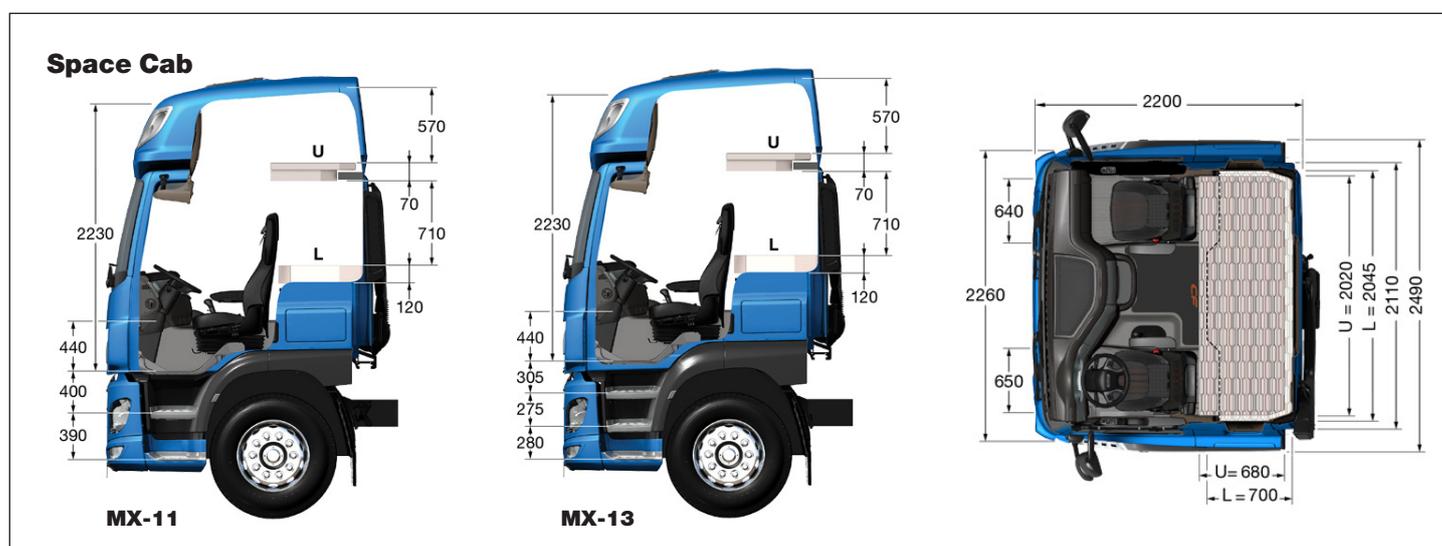
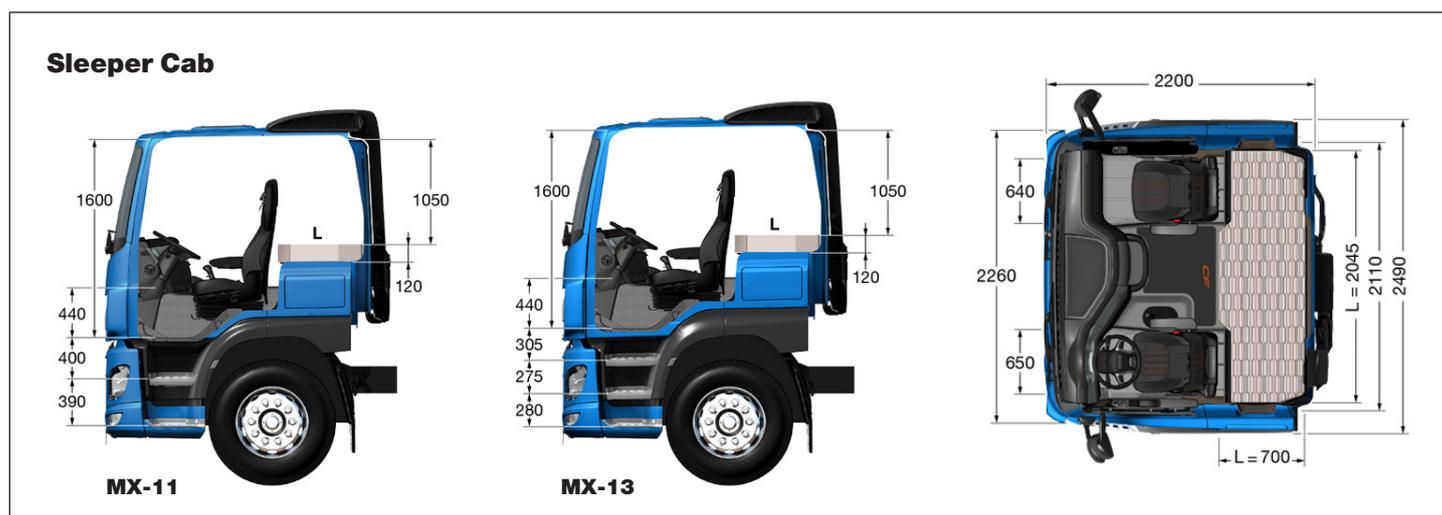
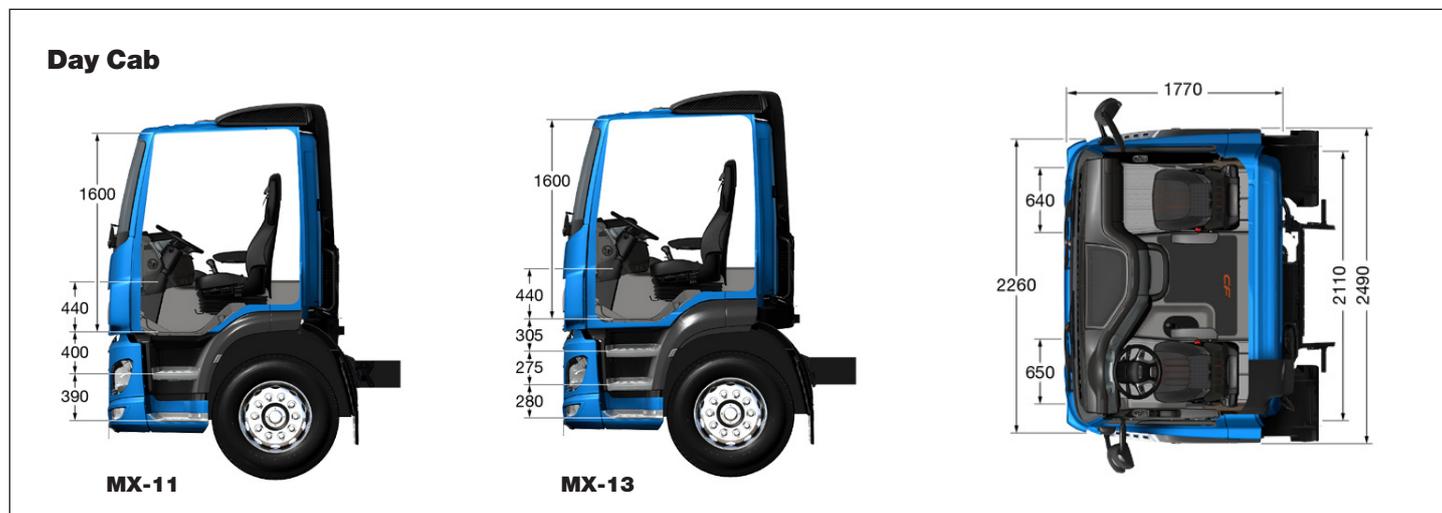
Os acessórios de gestão de ar, tais como os defletores de ar do tejadilho reguláveis, os ailerons laterais e as abas laterais, melhoram a eficiência aerodinâmica e, por conseguinte, contribuem para reduzir o consumo de combustível. O resultado líquido ilustra-se em mais ganhos por quilómetro. Estes acessórios melhoram, igualmente, o aspeto geral do veículo e, como tal, contribuem para passar uma imagem positiva do operador.

Todas as variantes de cabina têm defletores de ar de canto com palhetas que direcionam o fluxo de ar ao longo dos lados da cabina, evitando, assim, incrustações nos manípulos das portas e nas janelas laterais.



Cabinas da série CF

Dimensões



Cabinas da série CF

Interior



Manter as coisas boas, adicionar mais ainda

Embora a forma básica das cabinas do CF tenha sido mantida, foram introduzidas várias alterações para melhorar consideravelmente o nível do interior da cabina. O resultado é um interior elegante e convidativo que irá agradar a cada condutor.

Acabamentos interiores

Um novo acabamento interior completo com novos materiais, novos esquemas de cores e excelente mão de obra conferem à cabina do CF um aspeto moderno e fresco. Um comando da luz interior topo de gama com função integrada de regulação da intensidade da luz na consola central do tablier chama imediatamente a atenção e encaixa-se perfeitamente no aspecto profissional da cabina.

Condução

O tablier apresenta comandos intermutáveis e novos tipos de letras e estilo no painel de instrumentos. Os novos contadores decrescentes do tacógrafo para os tempos restantes de condução e descanso vêm instalados de série, assim como os pormenores prateados no volante. As definições de condução eficiente do ponto de vista do consumo de combustível foram melhoradas e foi introduzido um sistema de aquecimento, ventilação e ar condicionado completamente novo com função de calor remanescente opcional e uma unidade de controlo fácil de manusear, para maior conforto de condução, poupança de combustível e segurança. A função de calor remanescente utiliza o "calor remanescente" do líquido de arrefecimento do motor para aquecer a cabina por um período máximo de 1 hora. Esta função foi concebida para manter uma temperatura agradável na cabina durante paragens curtas.

Pedais

A cabina do CF possui pedais suspensos para embraiagem (se aplicável), travão de serviço e acelerador. Foi colocado um pedal da embraiagem perto do piso da cabina, de modo a proporcionar o melhor controlo possível no arranque. A posição dos outros dois pedais permite a comutação fácil entre acelerador e travão e vice-versa. A vantagem adicional é que a área é agora mais fácil de limpar.

Cabinas da série CF

Especificações

	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
			
Suspensão da cabina:			
Mecânica	●	●	●
Pneumática	○	○	○
Luzes:			
Luzes de atividade diurnas de LED	●	●	●
Faróis LED	○	○	○
Luzes de nevoeiro e luzes de viragem	○	○	○
Skylights	-	-	○
Interior da cabina:			
Acabamento interior em Dark Sand ou Exclusive	○*	○*	○*
Decoração interior Black Rock, Argenta ou Rustica	○*	○*	○*
Assistente de desempenho do condutor (DPA)	●	●	●
Banco do condutor	Comfort Air*	Comfort Air*	Comfort Air*
Banco do acompanhante	Basic*	Basic*	Basic*
Terceiro banco	○	-	-
Caixa de arrumação no túnel do motor	●	-	-
Frigorífico	-	○	○
Cama inferior - colchão Xtra Comfort	-	○	○
Ar condicionado	●	●	●
Climatização de cabina	○	○	○
Aquecedor para períodos de descanso	○	○	○
Controlo automático da temperatura	○*	○*	○*
Volante em pele	○	○	○
Aquecedor / temporizador auxiliar	○	○	○
Teto de abrir	●*	●*	●*
Rádio com navegação do veículo (TNR)	○	○	○
Cabina exterior:			
Espelhos principais aquecidos e ajustáveis eletricamente	●	●	●
Viseira quebra-luz	○	○	○
Área inferior da cabina da cor da cabina	○	○	○
Tampas dos espelhos da cor da cabina	○	○	○

** = Apenas MX-11

* = Mais variantes disponíveis

● = básico

○ = opcional

- = não aplicável

Dependendo da configuração do veículo, pode não estar disponível uma determinada opção. A disponibilidade e especificação podem variar conforme o país. Para obter mais informações, entre em contacto com a DAF. Sujeito a alterações sem aviso prévio.