

Betoneira DAF CF FAD

Execução do exterior da cabina

- Day Cab
- Fecho central das portas com controlo remoto
- Ajuste elétrico do espelho
- Faróis de halogéneo com lentes Lexan
- Luzes de atividade diurna com 4 LED
- Suspensão mecânica da cabina
- Degrau da cabina robusto ou flexível

Opcional:

- Vidro traseiro (duplo)
- Suspensão pneumática da cabina
- Viseira quebra-luz
- Luzes de perigo rotativas no tejadilho da cabina
- Luzes de nevoeiro no para-choques inferior em combinação com função de luzes de viragem

Execução do interior da cabina

- Comando de bloqueio mecânico do diferencial
- Comandos multiplexados configuráveis (MUX) para disposições de comando de tablier personalizadas
- Arrumação no túnel do motor
- Filtro de pólen
- Escotilha do tejadilho em alumínio

Opcional:

- Aviso de marcha-atrás
- Controlo da estabilidade do veículo (VSC)
- Monitorização da energia da bateria (BEM)
- Aquecedor auxiliar de 6 kW, da cabina e do motor, com bomba de calor residual e temporizador
- Controlo de cruzeiro adaptável (ACC) e aviso de colisão à frente (FCW)
- Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS)

Suspensão e eixos

- Suspensão parabólica dianteira; carga dos eixos 7,1 t + 7,1 t
- Suspensão mecânica de molas, eixos tandem com redução única com acionamento duplo, tipo SR1132T; carga dos eixos 2 x 9,5 t

Jantes e pneus

- Discos de aço
- Várias marcas de pneus, tamanhos de pneus e padrões de piso

Opcional:

- Jantes de alumínio Alcoa
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

Transmissão

- Potência do motor 270 – 330 kW (367 – 449 cv); binário de 1900 – 2300 Nm
- Caixa de velocidades automática TraXon de 12 velocidades
- Controlo antiderrapagem (ASR) e controlo do binário de resistência à tração

Opcional:

- Caixa de velocidades manual de 16 velocidades

Sistema de travagem

- Travões de disco ventilados dianteiros e travões de disco traseiros
- Sistema de travagem assistida eletronicamente (EBS)
- MX Engine Brake

Opcional:

- Travões de tambor traseiros
- Intarder ZF

Chassis

- GVM de 32 t
- Distância entre eixos de 5,05, 5,30 ou 5,70 m com ressalto traseiro de 1,65 m ou distância entre eixos de 6,40 m com ressalto traseiro de 2,15 m
- Barra lateral: 310/6,0 mm
- Sistema de direção de circuito simples
- Descarga de escape horizontal no lado direito (DPF/SCR posicionado atrás do eixo dianteiro secundário) ou descarga de escape vertical para cima (DPF/SCR posicionado entre os eixos dianteiros)
- Alternador de 80 A ou 120 A, 2 baterias 175 ah. Várias opções de bateria disponíveis
- Depósito de combustível em aço de 390 litros, várias opções de depósitos de combustível em aço e alumínio disponíveis
- Depósito de AdBlue: 45 litros
- Proteção traseira contra encaixe com opções de altura variável disponíveis

Opcional:

- Suportes das luzes traseiras resistentes
- Interruptor principal manual
- Preparação do chassis para aplicação de betoneira

Carroçaria e preparações de carroçarias

- Entrada de ar no tejadilho da cabina ou entrada de ar ciclónico atrás da cabina
- Sem controlo da PTO traseira do motor na posição de 13 h com um flange de 100 mm ou 120 mm
- Várias primeiras PTO da caixa de velocidades
- Avisos e sinais analógicos da carroçaria
- Conetor de aplicação na dianteira da cabina ou no chassis

Opcional:

- PTO traseira do motor na posição de 13 h com acionamento direto da bomba
- Funções CAN J1939 no conetor de aplicação
- Luzes de presença laterais
- Proteção contra dispersão de poeiras
- Arrefecedor de óleo da caixa de velocidades

Garantia

- Garantia padrão; cobre a totalidade do veículo durante 1 ano, no 2.º ano é abrangida a transmissão e no 1.º ano as avarias

OPCIONAL: os acordos de manutenção e reparação do DAF MULTISUPPORT oferecem excelentes pacotes económicos da DAF, desde o MultiSupport Care+ até ao Full Care.

Betoneira DAF CF FAD

EXCELÊNCIA PURA



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.

DAF CF FAD - O chassis perfeito para betoneiras de 8 m³

A betoneira DAF CF FAD fornece uma plataforma perfeita para aplicações de mistura no intervalo GVM de 32 toneladas, com uma capacidade de carga típica de 8 m³ de betão. A betoneira DAF CF FAD possui várias características para limitar o peso do chassi, como por exemplo um eixo tandem leve de redução única, um sistema de direção de circuito único, travões de disco em todos os eixos e um chassis otimizado para carga útil máxima. A combinação de todas as características de poupança de peso resulta numa impressionante capacidade de carga máxima de 8 m³.

Confortável

A betoneira DAF CF FAD dispõe de uma cabina confortável e fácil de limpar com um inteligente design do tablier, uma vasta gama de opções de bancos e muitos espaços de armazenamento convenientes. A suspensão pneumática da cabina opcional, o controlo automático da climatização e o aquecedor auxiliar de 6 kW, da cabina e do motor, com bomba de calor residual e temporizador, contribuem para os mais elevados padrões de conforto para o condutor e eficiência de combustível.

Segurança

Os sistemas de segurança como o controlo da estabilidade do veículo, o controlo antiderrapagem (ASR) e a proteção traseira contra encaixe contribuem para os mais elevados padrões de segurança. Para além disso, o controlo de cruzeiro adaptável, o aviso de colisão à frente e o sistema de aviso de saída da faixa proporcionam o máximo de segurança enquanto conduz.

Resistente

O design robusto do para-choques, uma grande distância em relação ao solo e um ângulo de aproximação máximo de 25 graus tornam a betoneira DAF CF FAD menos sujeita a danos. O degrau robusto da cabina ou o degrau flexível opcional da cabina, o suporte das luzes traseiras robusto e as lentes de vidro Lexan inquebráveis nos faróis fornecem um pacote duradouro, que se adequa ao funcionamento em circunstâncias irregulares. Tudo isto adicionado à comprovada tecnologia de motor MX-11 com um intervalo de serviço alargado, e é evidente que a betoneira DAF CF FAD maximiza o tempo de atividade.



Facilidade de transformação da carroçaria

O chassis em aço de alta resistência (KF600) com um padrão dos orifícios padrão, um design totalmente plano e várias disposições de componentes opcionais, contribuem para uma base com facilidade para o construtor da carroçaria. Adicionalmente, os comandos substituíveis (MUX) no tablier permitem personalizar as disposições dos comandos. Além disso, a instalação desses comandos e funcionalidades pelo construtor da carroçaria é muito mais fácil; basta clicar no comando no tablier e um sinal estará disponível numa posição dedicada no chassis.

Elevada capacidade de carga

O design leve do chassis de 9200 kg (dependendo da especificação) traduz-se em cargas úteis incrivelmente elevadas. Ao adicionar uma carroçaria de betoneira típica de aproximadamente 3500 kg e 500 litros de água ao peso do chassis, o peso total sem carga é maximizado para 13 200 kg. Com um GVM limitado a um máximo de 32 000 kg (chassis de 4 eixos), é possível uma carga útil de 18 800 kg. Isso significa 8 m³ de betão (consoante o peso em m³ de betão).

Tomada de força

A betoneira DAF CF FAD é fornecida com PTO traseira do motor na posição de 13 h com um flange de 100 mm ou 120 mm, perfeito para qualquer carroçaria de uma betoneira. Um acionador da bomba e uma vasta gama de primeira PTO da caixa de velocidades também estão disponíveis, podendo ser utilizados em aplicações adicionais, como correias transportadoras, bombas de água ou outro equipamento. Além disso, a DAF proporciona a possibilidade de controlar eletronicamente os regimes do motor dependentes da PTO.

Potente

O moderno e potente motor PACCAR MX-11 é uma unidade de potência duradoura que se encontra em conformidade com a mais recente legislação ambiental Euro 6. Além disso, o binário máximo está disponível a baixos regimes do motor (~1000 rpm) o que permite uma maior facilidade de manobras com cargas mais elevadas. As saídas de motor possíveis são de 270 kW/367 cv, 300 kW/408 cv ou 335 kW/449 cv. As caixas de velocidades disponíveis são a caixa de velocidades automática TraXon de 12 velocidades ou a caixa de velocidades manual de 16 velocidades.