

Programa de bancos do novo CF



Excelente conforto

Os veículos da série CF da DAF são utilizados numa vasta gama de aplicações, incluindo distribuição, transporte de materiais de construção e serviços municipais, em autoestradas, locais de construção ou até trilhos acidentados fora da estrada. Sejam quais forem as condições, é necessário garantir o máximo conforto dos bancos para garantir um ambiente de trabalho seguro e saudável. Em estreita colaboração com o fabricante de bancos, a DAF desenvolveu um programa de bancos topo de gama, que oferece ao condutor tudo aquilo que podia desejar.

As quatro execuções diferentes do banco com suspensão pneumática oferecem excelente conforto combinado com um controlo de funções intuitivo e ergonómico. Todos os bancos incluem um apoio para a cabeça integrado, um cinto de segurança de três pontos, ajuste amplo da posição do banco, apoio lombar pneumático e, dependendo do tipo de banco, aquecimento de dois níveis do assento e do encosto do banco.

Um espaço de trabalho confortável, hora após hora






Uma vez ajustada segundo as suas preferências, o condutor irá encontrar novamente a mesma posição confortável, sem necessitar de fazer qualquer reajuste – requisito essencial em aplicações de distribuição e semelhantes. Os novos materiais dos estofos foram cuidadosamente seleccionados, não só para o máximo conforto mas também pelas suas qualidades de limpeza e características antiobstrução. Os tecidos respiráveis são reforçados por uma camada grossa que absorve a humidade para manter um microclima óptimo e preservar o máximo conforto ao longo do dia.

O banco Xtra Leather Air conta com estofos totalmente em pele, em dois tons e com detalhes apelativos de costura dupla, que condiz perfeitamente com o acabamento interior Exclusive da cabina. Este banco pode ser combinado com o volante com acabamento em pele Exclusive.

Controlo intuitivo

O controlo ergonómico foi um requisito de peso na fase de design. Os controlos de grande dimensão estão dispostos de forma lógica para uma localização e identificação fácil das respectivas funções.

Programa de bancos do novo CF

	Basic¹⁾	Comfort	Luxury	Super	Xtra Leather
					
Suspensão	Fixa	Pneumática	Pneumática	Pneumática	Pneumática
Amortecimento do assento do banco em quatro níveis	-	-	•	•	•
Ajuste do abaixamento rápido	-	•	•	•	•
Regulação longitudinal/vertical (mm)	220/-	220/145	220/145	220/145	220/145
Regulação do ângulo do encosto e comprimento do assento	•	•	•	•	•
Apoio para o ombro ajustável	-	-	•	•	•
Ajuste da inclinação do banco	-	•	•	•	•
Foles médio-inferiores do apoio lombar	-	•	•	•	•
Foles médio-superiores do apoio lombar	-	-	•	•	•
Foles esquerdo-direito do apoio lombar	-	-	•	•	•
Aquecimento em dois níveis	-	-	•	•	•
Ventilação do banco ativa	-	-	-	•	•
Ajuste da altura do cinto de segurança (mm)	-	60	60	60	60
Forro do banco	Tecido	Tecido	Tecido	2)	Pele

1) Apenas disponível como banco do acompanhante

2) Forro do banco Super Air:

- Parte dianteira do assento e parte superior do encosto do banco: tecido
- Parte traseira do assento, bordas e parte inferior do encosto do banco: alcantara
- Lados esquerdo e direito do banco e apoio para a cabeça: pele

Apoio para os braços ajustável no lado interior.

Um apoio para o braço ajustável no lado interior do banco do condutor é opcional. Como mesmo na posição dobrada este apoio dos braços dificulta o acesso à alavanca de mudança de velocidades, não é recomendável para caixas de velocidades manuais em aplicações que envolvem mudanças de velocidades frequentes.

O apoio para o braço opcional no lado interior do banco do condutor Xtra Leather Air é fornecido com um forro em pele.

O banco do condutor Xtra Leather Air pode ser combinado com o volante com acabamento em pele Exclusive.

Dependendo da configuração do veículo, pode não estar disponível uma determinada opção. A disponibilidade e especificação podem variar conforme o país.

Para obter mais informações entre em contacto com a DAF. Sujeito a alterações sem aviso prévio.