

Cabinas da série LF

Exterior



A cabina urbana

O aspecto exterior da cabina do LF apresenta claras semelhanças com as cabinas do CF e XF. Uma grelha ampla com o logótipo da DAF numa barra prateada e faixas prateadas ao longo das extremidades inferiores das três aberturas horizontais largas e um painel dos faróis elegante e simultaneamente funcional e o pára-choques de aço galvanizado.

Um olhar mais atento à dianteira da cabina revela mais uma qualidade: o encaixe e acabamento perfeitos, resultantes de uma elevada estabilidade de forma dos vários painéis, espaços entre os painéis definidos de forma exacta e a ausência de painéis de enchimento para as diferentes classes de peso.

No centro da cidade ou em estradas regionais, a cabina do LF para distribuição causa sempre uma boa impressão. Com estilo elegante, construção robusta e bons acabamentos, a cabina do LF transpira qualidade em todos os aspectos.

Manobrável, robusta e elegante

A cabina do LF foi concebida para aplicações de distribuição, fácil acesso, excelente visibilidade, sendo compacta e extremamente manobrável. Com uma janela de visão do lancil inferior opcional na porta do acompanhante para aumentar ainda mais a segurança.

No trânsito intenso e caótico do centro da cidade, o veículo não deverá ser susceptível a danos menores, que são sempre dispendiosos. No entanto, como os veículos de distribuição urbana estão expostos ao público, mais do que em qualquer outra aplicação, a cabina deverá proporcionar um efeito visual agradável.

Estilo da cabina

Grande parte da aparência da cabina do LF é definida pelo pára-brisas de grandes dimensões e pela grelha ampla e profunda. A barra prateada com o logótipo da DAF serve de decoração à secção superior da grelha. As três amplas aberturas de arrefecimento com grelhas alveolares e faixas prateadas ao longo das extremidades inferiores em ambas as grelhas superior e inferior proporcionam a impressão de que se trata de uma dianteira da cabina de uma só peça, do tejadilho ao pára-choques. Existe bastante espaço para um logótipo e nome de empresa, disponível numa posição de destaque abaixo do pára-brisas. A área inferior da cabina é dominada pelo novo painel dos faróis e um pára-choques dianteiro elegante. São usadas três profundidades diferentes para o painel dos faróis, consoante o tamanho da roda.



Cabinas da série LF

Dimensões

Day Cab do LF



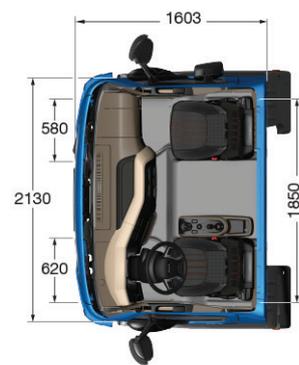
7,5-12 t



14-16t



19 t



7,5-12 t

LF com Day Cab alargada



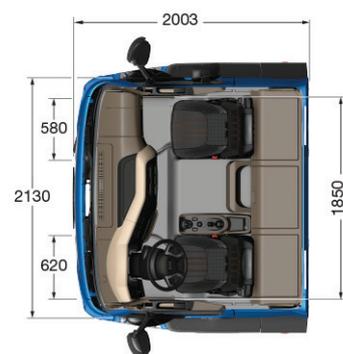
7,5-12 t



14-16t



19 t



14-16t

LF de 19 toneladas com Sleeper Cab



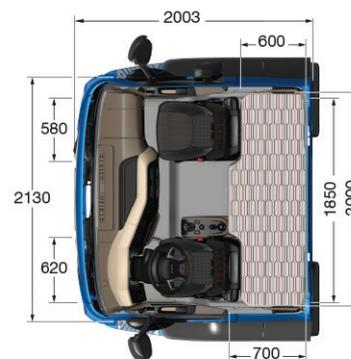
7,5-12 t



14-16t



19 t



19 t

Cabinas da série LF

Interior



Estilo e acabamentos interiores

Um novo painel de instrumentos, novos bancos, um novo beliche na Sleeper Cab e os materiais das cortinas proporcionam um visual fresco e novo. Com funcionalidades que suportam o condutor e aumentam a ergonomia para tornar a condução do LF ainda mais relaxada.

Condução

Além do seu aspecto moderno, o design do tablier inclui elementos de controlo, conforto e ergonomia. Os interruptores do tablier, o interruptor de iluminação principal multifunções e o painel de instrumentos, onde se encontra o visor TFT a cores de 5 polegadas com assistente de desempenho do condutor, chamam imediatamente a atenção. Os interruptores com funções semelhantes estão agrupados para maior facilidade de referência. A aba do tablier dispõe de uma ranhura DIN dupla e, em caso de caixa de velocidades manual, uma alavanca de mudança de velocidades posicionada numa consola montada no tablier.

Bancos

Os bancos do LF foram concebidos para proporcionar um excelente conforto. Os materiais e as espumas são cuidadosamente seleccionados de forma a manter um microclima optimizado. Os estofos respiráveis de bom gosto combinam na perfeição com a cor do interior da cabina.

Banco de passageiros duplo

O banco de passageiros duplo com o mesmo estofado dos bancos do condutor e acompanhante é opcional para uma Day Cab ou Day Cab alargada. Os apoios para a cabeça para os dois bancos e um apoio para o braço rebatível para o banco interior são opcionais na Day Cab e vêm equipados de série na Day Cab alargada. O mesmo se aplica ao encosto rebatível do banco interior que pode ser utilizado como mesa, se dobrado.

No caso de uma Day Cab, ambos os ocupantes dispõem de um cinto de segurança de 3 pontos, fixado à estrutura da cabina. Se instalado numa Day Cab alargada, o banco interior do banco de passageiros duplo terá um cinto de segurança subabdominal.

Cabinas da série LF

Especificações

	Day Cab	Day Cab alargada	Sleeper Cab
			
Luzes:			
Faróis de halogéneo com óptica Lexan	●	●	●
Luzes de actividade diurnas	○	○	○
Luzes de nevoeiro e luzes laterais	○	○	○
Duas luzes de perigo rotativas	○	○	○
Interior da cabina:			
Vidros eléctricos	●	●	●
Coluna de direcção ajustável	●	●	●
Assistente de desempenho do condutor (DPA)	●	●	●
Banco de passageiros duplo	○	○	○
Volante em pele	○	○	○
Kit de telefone mãos-livres para telefone do veículo DAF	○	○	○
Aquecedor auxiliar	-	○	○
Ar condicionado	○	○	○
Tecto de abrir	○	○	○
Caixa de arrumação no túnel do motor	●	-	-
Cama inferior / cortinas	-	-	●
Rádio com navegação do veículo (TNR)	○	○	○
Conector para acessórios USB	○	○	○
Exterior da cabina:			
Espelhos principais aquecidos electricamente	●	●	●
Espelho de visão frontal	●	●	●
Vidro fumado verde	●	●	●
Pára-choques em aço galvanizado	●	●	●
Espelhos principais reguláveis electricamente	○	○	○
Pára-brisas aquecido electricamente	○	○	○
Pára-choques + degrau na cor da cabina	○	○	○
Viseira quebra-luz externa	○	○	○
Janela traseira	○	-	-

- = básico
- = opcional

Dependendo da configuração do veículo, pode não estar disponível uma determinada opção. A disponibilidade e especificação podem variar conforme o país.

Para obter mais informações entre em contacto com a DAF. Sujeito a alterações sem aviso prévio