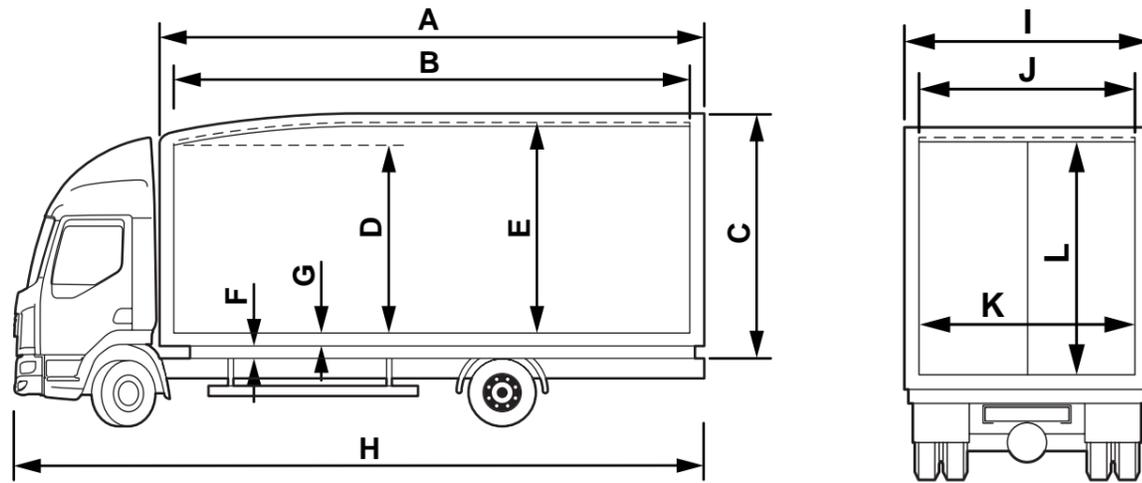


# DAF LF Aerobody

# DAF LF Aerobody Eficiência aerodinâmica



Distância entre eixos		4650	5000
Comprimento externo da carroçaria (mm) 6810 7105 A	<b>A</b>	6810	7105
Largura externa da carroçaria (mm) 2540 2540 I	<b>I</b>	2540	2540
Altura da carroçaria a partir da parte superior do chassis (mm) 2860 2860 C	<b>C</b>	2860	2860
Altura da carga na base dianteira (mm) D 2245 2245	<b>D</b>	2245	2245
Espessura do piso (mm) 18 18 G	<b>G</b>	18	18
Altura interna da carroçaria (mm) 2345 2345 E	<b>E</b>	2345	2345
Comprimento interno da carroçaria (mm) 6755 7050 B	<b>B</b>	6755	7050
Volume de carga útil (m <sup>3</sup> ) 38,7 m <sup>3</sup> 40,4 m <sup>3</sup>		38,7 m <sup>3</sup>	40,4m <sup>3</sup>
Largura de carga (mm) 2430 2430 K	<b>K</b>	2430	2430
Altura de carga (mm) L 2260 2260	<b>L</b>	2260	2260
Comprimento total do veículo com monta-cargas (mm) 8550 8845 H	<b>H</b>	8550	8845

O LF Aerobody está disponível com uma Day Cab. Todas as dimensões são apresentadas em milímetros. A carga útil típica de um LF Aerobody padrão com 6,81 m de comprimento externo, incluindo um monta-cargas articulado, é de aproximadamente 6475 kg (GVM de 12 toneladas).

#### A DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1  
P.O. Box 90065  
5600 PT Eindhoven  
Países Baixos  
Tel.: +31 (0) 40 21 49 111  
Fax: +31 (0) 40 21 44 325  
www.daf.com

Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. A DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as diretivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações atualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.

# Custos de combustível ainda mais reduzidos com o LF Aerobody

Os potentes e eficientes motores Euro-6 tornam os veículos LF extremamente ecológicos e económicos. A forma aerodinâmica do LF Aerobody reforça estas excelentes qualidades. O spoiler de tejadilho exclusivo garante uma interface suave e aerodinâmica entre a cabina e a carroçaria, minimizando a tração aerodinâmica e maximizando a eficiência de combustível. A poupança de combustível é significativamente superior à de um LF com carroçaria convencional, proporcionando um bom retorno diariamente e em todas as deslocações.

## Impressionante

O LF Aerobody possui um visual impressionante. A linha do tejadilho contínua e lisa realça o design elegante e moderno do LF. O acabamento excepcional é típico da elevada qualidade deste camião versátil. O LF Aerobody está disponível na versão de volante à esquerda, com 7,5–12 t e uma largura da carroçaria de 2540 mm. O inovador difusor traseiro reduz a turbulência de ar prejudicial.

## Eficiente

A combinação aerodinâmica entre a cabina e a carroçaria foi amplamente testada utilizando a dinâmica de fluidos computacional. O conceito Aerobody deu provas do seu valor em situações de utilização quotidiana com uma economia de combustível média de 4% nos ciclos de distribuição normais. O Aerobody apresenta quase o mesmo volume interno que uma carroçaria convencional com um comprimento e largura semelhantes. As alturas úteis na dianteira e na traseira são idênticas. O Aerobody e o monta-cargas de série têm um peso reduzido, o que se traduz numa máxima carga útil.

## Ecológico

O consumo reduzido de combustível traduz-se em emissões reduzidas de CO<sub>2</sub>, melhorando, assim, a "pegada ecológica" da empresa. Optar pelo LF Aerobody é, por estes motivos, uma clara afirmação da sua contribuição para um melhor ambiente. Para além disso, os benefícios ambientais estão aliados a maiores retornos. Dependendo da aplicação, o investimento em eficiência pode ser rapidamente recuperado.

## Confortável

O LF Aerobody proporciona o máximo conforto ao condutor, apresentando o mesmo e totalmente novo design de cabina de todo o programa de veículos LF da DAF, com um estilo elegante e acabamentos de elevada qualidade. A excelente ergonomia do tablier e os bancos confortáveis totalmente ajustáveis tornam a cabina do LF o melhor local para uma condução segura e isenta de esforço e fadiga. As transmissões altamente eficientes com os potentes motores PX-4, PX-5 e PX-7 complementam o conforto exclusivo do LF Aerobody.



## Qualidade

O LF Aerobody partilha as mesmas excelentes características de condução e ergonomia com outros veículos LF. Um círculo de viragem reduzido e o acesso fácil à cabina tornam o LF Aerobody ideal para situações de distribuição intensa. O LF Aerobody é um camião completo que inclui os componentes ideais. O LF Aerobody é 100% DAF, da dianteira à traseira. Isto traduz-se num único contacto de confiança para a aquisição, reparação e manutenção: o concessionário DAF.

## Economia de combustível comprovada

Testes independentes demonstram que, à velocidade de 90 km/h, o LF Aerobody de 12 t é, no mínimo, 8% mais eficiente do que um veículo semelhante equipado com uma carroçaria e spoiler de tejadilho convencionais.

Velocidade	Poupança de combustível
65 km/h	4,6%
80 km/h	5,5%
90 km/h	<b>8,3%</b>

Fonte: Pista de testes de Millbrook, Reino Unido

## Caraterísticas do LF Aerobody

- Design atractivo com tração aerodinâmica reduzida
- Difusor de ar traseiro que evita vórtices prejudiciais atrás
- Economia de combustível média de 4% e emissões reduzidas de CO<sub>2</sub>
- Disponível em dois comprimentos da carroçaria, 16 ou 17 europaletes
- A mesma altura eficiente na dianteira e na traseira
- Capacidade de carga generosa
- Porta opcional no lado traseiro direito
- Monta-cargas com plataforma leve em alumínio, capacidade de 1500 kg
- Carroçaria concebida especificamente para o DAF LF
- Veículo totalmente equipado de fábrica: um único contacto para a aquisição, reparação e manutenção e curto tempo de entrega

## Concebido internamente

O design especial do LF Aerobody foi otimizado utilizando a dinâmica de fluidos computacional da PACCAR. O design e a produção a nível interno garantem a mais elevada qualidade e um elevado valor residual. A carroçaria foi testada e certificada pela TÜV NORD da Alemanha, com vista a manter a conformidade com os requisitos da norma EN 12642-XL relativa a robustez e proteção de carga.