

LF FA City de 7,5 t

Exterior

- Day Cab
- Fecho centralizado das portas, teste de iluminação, chave com controlo remoto
- Viseira quebra-luz externa opcional
- Luzes de atividade diurnas de LED opcionais
- Espelhos com regulação elétrica
- Faróis Lexan
- Luzes de nevoeiro opcionais combinadas com luzes de viragem
- Painel de luzes, para-choques e degraus da cabina em cinzento pedra ou na cor da cabina
- Vários tipos de spoilers de tejadilho e guarda-lamas
- Janela de visão do lancil opcional

Interior

- Banco do condutor com suspensão pneumática ou Luxury com apoios para os braços opcionais
- Banco do acompanhante fixo, com suspensão pneumática ou Luxury
- Volante em pele de aderência suave opcional
- Ar condicionado opcional
- Vidros elétricos
- TruckPhone mãos-livres opcional
- Antenas: AM/FM, GSM, GPS
- Controlo de cruzeiro adaptável + Aviso de colisão à frente
- Imobilizador básico
- Assistente de desempenho do condutor (DPA)
- Sistema de gestão de frotas DAF Connect opcional
- Teto de abrir manual ou elétrico

Segurança

- LDWS
- VSC
- Aviso de marcha-atrás opcional
- Airbag opcional
- Extintor opcional

Suspensão e eixos

- Suspensão parabólica dianteira; cargas do eixos de 3,6 t
- Suspensão parabólica, eixo traseiro de redução simples; carga dos eixos de 5 t
- Eixo traseiro de suspensão pneumática de 5 t opcional

Pneus

- Jantes em aço, cinzento prateado
- Tamanho dos pneus dianteiros e traseiros: 215/75 R17.5

Transmissão

- Potência do motor de 115 - 127 kW (156 - 172 cv); binário de 500 - 600 Nm.
- Sistema de arranque a frio opcional para climas frios abaixo de -12 °C
- Caixa de velocidades manual de 5 velocidades
- Separador de humidade aquecido opcional
- ASR
- Paragem ao ralenti do motor de 5 min.

Sistema de travagem

- Travão de escape
- Sistema de travagem de emergência automático (AEBS)
- Travões de disco ventilados dianteiros e traseiros

Chassis

- Vasta gama de combinações de distância entre eixos (3,05 - 5,00 m)/ressalto traseiro
- Barra lateral: 210/4,5 mm
- Escape horizontal no lado direito do chassis
- Alternador de 80 A, 2 baterias de 125 Ah. Alternador de 100 A, 2 baterias de 175 Ah opcionais
- Depósito(s) de combustível de plástico, capacidade de 110, 155 ou 185 litros
- Depósito de AdBlue de 25 litros no lado direito
- Admissão de ar de nível baixo, opcional na cabina
- Padrão de orifícios para fixação da carroçaria
- Luzes traseiras LED opcionais
- Antiprojeção
- Luzes de presença laterais opcionais

Carroçaria e preparações de carroçarias

- Conetor de aplicação no chassis
- Conetor de aplicação para monta-cargas opcional
- BAM1 ou 3 opcional, fornecimento em separado

Serviços

- Para minimizar o risco de tempo de inatividade não planeado:
 - ITS: assistência em caso de avaria 24 horas por dia, 7 dias por semana
 - Contratos de reparação e manutenção (DAF MultiSupport)

LF FA City de 7,5 t



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.

Criado para entregar

As vantagens do camião LF FA City de 7,5 t

A distribuição intensiva em cidade com muitas paragens e arranques no trânsito cria necessidades específicas para os condutores e os respetivos camiões. Foi por este motivo que a DAF desenvolveu o LF City. O novo e eficiente motor PACCAR PX-4 de 3,8 litros com elevada capacidade de resposta e otimizado para o funcionamento em ambientes urbanos, combinado com a manobrabilidade inigualável e uma tara reduzida, tornam o DAF LF único na sua classe. A capacidade de um camião com a agilidade de uma carrinha.

Ágil

Graças ao desvio máximo das rodas de 53°, o LF tem o círculo de viragem mais pequeno da classe. Escusado será dizer que isto é alcançado com uma direção sem esforço. Além disso, o LF proporciona um compromisso perfeito entre as dimensões compactas e o interior espaçoso da cabina.

Representativo

Painel dianteiro de design atrativo com grelha do radiador de grandes dimensões, logótipo DAF numa posição central e bastante espaço para a sua publicidade. O interior é moderno e espaçoso, com um tablier concebido a pensar no condutor. Os comandos encontram-se numa posição de fácil alcance e estão logicamente organizados de acordo com a função. Estão focados na conveniência e proporcionam um espaço de trabalho ideal.

Seguro

O LF pode ser especificado com várias funcionalidades de segurança, tal como o controlo de cruzeiro adaptável, incluindo o aviso de colisão frontal e o sistema de travagem eletrónico avançado, uma janela de visão do lancil e um sistema de aviso de marcha-atrás que garante manobras seguras em ambientes urbanos. Estão igualmente disponíveis um airbag e um extintor, aumentando a segurança em casos de emergência.

Resistente

Os faróis Lexan e as luzes traseiras de LED opcionais, os para-choques em aço totalmente galvanizado e os degraus antiderrapantes em alumínio, iluminados quando a porta é aberta, permitem reduzir a probabilidade de acidentes e aumentam a segurança.

Inteligente

O ecrã central fornece informações no idioma do condutor (com base no cartão do tacógrafo) e inclui o assistente de desempenho do condutor da DAF que orienta o condutor para um estilo de condução mais económico.

Ideal para os construtores de carroçarias

O chassis totalmente plano com vários componentes posicionados no respetivo interior, é uma base ideal para o construtor da carroçaria trabalhar. Além disso, estão disponíveis módulos de fixação da carroçaria de fábrica para facilitar a fixação da carroçaria ou de equipamento.

Economia

Os sistemas elétrico e eletrónico podem ser facilmente ligados com os da superestrutura de modo a garantir o funcionamento adequado das aplicações do veículo, com mensagens intuitivas no painel de instrumentos DAF.

Capacidade de carga

O peso do chassis mais baixo da sua classe e nove distâncias entre eixos diferentes de até 5 metros à disposição permitem uma capacidade de carga máxima impressionante. Isto garante uma base flexível para qualquer aplicação.

Visibilidade

Os espelhos e janelas grandes proporcionam uma excelente visibilidade e a janela de visão do lancil opcional na porta do passageiro melhora a segurança, tornando mais fácil para o condutor ver os ciclistas e os peões ao lado da cabina.

Acesso fácil

O piso baixo da cabina em conjunto com os práticos degraus, portas de ampla abertura (90°) e defletores de canto, para garantir que manípulos da porta permaneçam limpos, permitem um fácil acesso ao veículo.

