

LF FA de 12 t para distribuição

Exterior

- Day Cab, Day Cab alargada ou Sleeper Cab
- Fecho centralizado das portas, teste de iluminação, chave com controlo remoto
- Viseira quebra-luz externa opcional
- Luzes de atividade diurnas de LED opcionais
- Espelhos com regulação elétrica
- Faróis de halogéneo
- Luzes de nevoeiro opcionais combinadas com luzes de viragem
- Painel de luzes, para-choques e degraus da cabina em cinzento pedra ou na cor da cabina
- Vários tipos de spoilers de tejadilho e guarda-lamas
- Visão do lancil na porta do lado do acompanhante opcional

Interior

- Banco do condutor com suspensão pneumática ou Luxury com apoios para os braços opcionais
- Banco do acompanhante fixo, com suspensão pneumática ou Luxury
- Volante em pele de aderência suave opcional
- Ar condicionado opcional
- Janela controlada eletricamente
- Preparação FMS
- TruckPhone mãos-livres opcional
- Antenas: AM/FM, GSM, GPS
- Cruise control
- Imobilizador básico
- DAF Connect
- Assistente de desempenho do condutor (DPA)
- Escotilha do tejadilho com operação manual ou elétrica
- Arrumação no túnel do motor

Segurança

- LDWS
- VSC
- ACC + FCW e AEBS opcionais
- Aviso de marcha-atrás opcional

Suspensão e eixos

- Suspensão parabólica dianteira; cargas do eixos de 4,5 t
- Suspensão pneumática, eixo traseiro de redução simples; cargas do eixos de 8,5 t

Pneus

- Jantes em aço, cinzento prateado
- Tamanho dos pneus dianteiros e traseiros: 245/70 R17.5

Transmissão

- Potência do motor 135 - 194 kW (184 - 264 cv); binário 750 - 1000 Nm
- Sistema de arranque a frio opcional para climas frios abaixo de -18°C
- Caixa de velocidades automática de 5 ou 6 velocidades ou caixa de velocidades manual de 6 velocidades
- Separador de humidade aquecido
- Bloqueio mecânico do diferencial opcional
- ASR

Sistema de travagem

- Travão de escape
- Sistema de travagem eletrónica avançada (AEBS)
- Travões de disco ventilados dianteiros e traseiros

Chassis

- Vasta gama combinações de distância entre eixos/ressalto traseiro
- Longarina: 210/6 mm
- Várias variantes de escape, incluindo designs verticais
- Alternador de 80 A, 2 baterias de 125 Ah. Alternador de 100 A, 2 baterias de 175 Ah opcionais
- Depósito(s) de combustível de plástico, capacidade até 925 litros
- Depósito de AdBlue de 25 ou 50 litros
- Admissão de ar de nível baixo
- Conector de aplicação para monta-cargas
- Padrão de orifícios para fixação da carroçaria
- Luzes traseiras LED opcionais

Carroçaria e preparações de carroçarias

- Conector de aplicação no chassis
- Conector de aplicação para monta-cargas opcional
- BAM1 opcional
- Módulo do construtor da carroçaria opcional
- Avisos e sinais analógicos da carroçaria opcionais
- Funções CAN J1939 no conector de aplicação opcionais
- Luzes de presença laterais

Garantia

- DAF MultiSupport Warranty Plus opcional – até 3 anos para a transmissão ou camião, quilometragem limitada ou ilimitada

OPCIONAL: os acordos de reparação e manutenção do DAF MULTISUPPORT disponibilizam excelentes pacotes económicos da DAF, desde o MultiSupport Care+ até ao Full Care.

Distribuição do LF FA de 12 t



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.

Criado para entregar

As vantagens do LF FA de 12 t para distribuição

Tara baixa para cargas úteis elevadas. Baixo consumo de combustível e intervalos de serviço longos para custos operacionais reduzidos. Manobrabilidade máxima graças ao círculo de viragem mais pequeno da classe. Todas estas características fazem do LF o camião de distribuição ideal para as empresas de transporte. Com elevada capacidade do eixo dianteiro para impedir sobrecarga com cargas parciais. As baterias de alto desempenho permitem uma utilização frequente do monta-cargas. Cada detalhe do LF foi cuidadosamente considerado; este é um facto que se destaca.

Aerodinâmico

Está disponível como opção um defletor de ar do tejadilho regulável com ailerons laterais totalmente integrados para uma maior economia de combustível. Oferece uma aerodinâmica ideal entre a cabina e a carroçaria.

Resumo

Os espelhos e as janelas de maior dimensão aumentam a visibilidade e a segurança.

Representante

Painel dianteiro de design atrativo com grelha do radiador de grandes dimensões, logótipo DAF numa posição central e bastante espaço para a sua publicidade. O interior é moderno e espaçoso, com um tablier concebido a pensar no condutor. Os comandos de fácil alcance e logicamente organizados de acordo com a função, estão focados na conveniência e proporcionam um espaço de trabalho ideal.

Resistente

Os faróis dianteiros em Lexan e as luzes traseiras LED opcionais, os para-choques em aço totalmente galvanizado e os degraus antiderrapantes em alumínio, iluminados quando a porta é aberta, permitem reduzir a probabilidade de acidentes e aumentam a segurança.

Segurança

O sistema de aviso de saída da faixa é de série para os veículos LF; o cruise control adaptável com aviso de colisão à frente e travagem eletrónica avançada é de série para os veículos LF com suspensão pneumática traseira e encontra-se disponível como opção para os outros veículos.

Inteligente

O ecrã central fornece informações no idioma do condutor (com base no cartão do tacógrafo) e inclui o assistente de desempenho do condutor da DAF que orienta o condutor para um estilo de condução mais económico.

Distribuição com caixa/lona

Os fabricantes de carroçarias em caixa ou com base plana/lona oferecem opções flexíveis de carregamento e fixação da carga.

Capacidade de elevação

Podem ser configurados, a pedido, monta-cargas de diferentes fabricantes

Economia

Um chassis resistente, leve e plano, com tantos componentes quanto possível, praticamente posicionados no interior do mesmo, formam uma base perfeita para qualquer superestrutura. Os sistemas elétrico e eletrónico podem ser facilmente ligados com essa superestrutura de modo a garantir o funcionamento adequado das aplicações do veículo, com mensagens intuitivas no painel de instrumentos DAF.

Combustível

Encontram-se disponíveis depósitos com capacidades de 110 a 925 litros, consoante a finalidade pretendida.

Acesso fácil

O piso baixo da cabina em conjunto com os práticos degraus, portas de ampla abertura (90°) e defletores de canto, para garantir que manípulos da porta permaneçam limpos, permitem um fácil acesso ao veículo.

Ágil

Com um ângulo máx. de deflexão das rodas de 53°, o LF tem o círculo de viragem mais pequeno da classe.

