

Trator XF Low Deck

Execução do exterior da cabina

- Space Cab ou Super Space Cab
- Ajuste e aquecimento elétrico dos espelhos
- Faróis de halogéneo ou LED
- Luzes de atividade diurna com 4 LED
- Luzes de nevoeiro opcionais combinadas com luzes laterais
- Skylights opcionais para a Super Space Cab

Execução do interior da cabina

- Bancos com suspensão pneumática totalmente ajustáveis; estofos em pele, aquecimento do banco e ventilação ativa opcionais
- Disponibilidade de vários temas de cores para interior e ornamentos decorativos
- Cortinas não-transparentes em tecido de malha apertada
- Teto de abrir elétrico
- Beliche inferior com colchão com molas Xtra Comfort opcional
- Porta-bagagens para armazenamento de bagagem ou beliche superior opcional para utilizar como cama/ compartimento de arrumação
- Mais de 650 litros de espaço de armazenamento por baixo do beliche inferior; as disposições opcionais incluem uma gaveta para arrumação de 65 litros e uma gaveta para frigorífico de 42 litros de espaço
- Controlo automático de temperatura e ar condicionado, controlo de climatização da cabina opcional
- Aquecedor auxiliar da cabina, opcional com temporizador
- Filtro de partículas da entrada de ar (filtro de pólen);
- Truck Navigation Radio e sistema TruckPhone opcionais
- Várias opções de fontes de alimentação para acessórios
- Controlo da estabilidade do veículo
- Assistente de desempenho do condutor (DPA)
- Imobilizador do motor; várias opções de sistemas anti-roubo
- Controlo de cruzeiro; controlo de cruzeiro adaptável com aviso de colisão frontal; sistema de aviso de saída de faixa
- Opções de controlo de cruzeiro preditivo, sistemas de câmaras dianteiras e laterais
- DAF Night Lock opcional
- Preparação para MAUT

Eixos e suspensão

- Suspensão parabólica dianteira; carga do eixo 8,0 t
- Suspensão pneumática, eixo traseiro de redução simples; carga do eixo 11,5 t
- Sensor de carga do eixo opcional
- Suspensão pneumática dianteira opcional

Rodas e pneus

- Jantes em aço; jantes Alcoa em alumínio opcionais
- Roda sobressalente com suporte opcional
- Pneus de perfil baixo
- Várias marcas de pneus e padrões do piso

Transmissão

- Potência do motor 315 – 390 kW (428 – 530 cv); binário de 2150 – 2600 Nm
- Caixa de velocidades automática TraXon com funções Hill Start Aid, EcoRoll, modo Eco e FastShift
- Controlo antiderrapagem (ASR) e controlo do binário de arrasto
- Encontram-se disponíveis vários pacotes de software da caixa de velocidades para aplicações específicas (ou seja, combinação ECO ou líquido)

Sistema de travagem

- Travões de disco ventilados à frente e atrás
- Sistema de travagem eletrónica avançada (AEBS)
- MX Engine Brake ou ZF Intarder opcionais

Chassis

- Distância entre eixos 3,60 ou 3,80 m, ressalto traseiro de 0,87 m
- Descarga de escape do lado direito (unidades DPF/SCR do lado direito)
- Passadiço padrão, longo ou extra longo
- Barra de proteção do chassis opcional
- Depósito(s) de combustível em alumínio, capacidade até 1215 litros
- Depósito AdBlue de 90 litros
- Guarda-lamas traseiros de 3 peças, em polipropeno
- Alternador 80 A, opcional 120 A, baterias 2 x 230 Ah
- Unidade de luzes traseiras com LED opcional
- Luz de trabalho LED opcional
- Monitorização da energia da bateria opcional

Equipamento do reboque

- Altura mínima da quinta roda: 91 cm (com pneus de perfil baixo, quinta roda Jost JSK37ME de 140 mm e distância entre eixos de 3,80 m)
- Várias opções de marcas e pneus para a quinta roda
- Ligações de reboque pneumáticas e elétricas com caixa de armazenamento para cabos e tubos atrás da cabina

Serviços

- Para minimizar o risco de tempo de inatividade não planeado:
 - ITS: assistência em caso de avaria 24 horas por dia, 7 dias por semana
 - Contratos de reparação e manutenção (DAF MultiSupport)

Dependendo da configuração do veículo, pode não estar disponível uma determinada opção. A disponibilidade e a especificação deste veículo podem variar conforme o país. Para obter mais informações entre em contacto com a DAF. Sujeito a alterações sem aviso prévio.

Trator XF Low Deck

EXCELÊNCIA PURA



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.

Os benefícios do trator XF Low Deck

Desenvolver um trator Low Deck para o transporte de volumes é como percorrer uma linha ténue entre o mais elevado volume transportável possível e a máxima segurança de transporte. A DAF disponibiliza a solução mais eficiente com uma altura de acoplamento mais baixa de 91 cm e uma distância suficiente ao solo. Isto permite aos transportadores utilizar reboques com 3 m de altura interna para carga, sem exceder a altura exterior legal de 4 m.

Confortável

Um interior espaçoso, muito prático e fácil de limpar com um acabamento de luxo e surpreendentes comandos de última geração para acionar todas as funções de, por exemplo, climatização e iluminação da cabina que oferecem conforto de condução de primeira classe e um ambiente relaxante para viver e dormir com muito espaço para os seus objetos pessoais.

Visibilidade

As grandes dimensões dos espelhos e das superfícies de janela proporcionam uma visibilidade excepcional. Os sistemas de câmaras dianteiras e laterais melhoram a visibilidade e aumentam a segurança.

Aerodinâmica

Encontram-se disponíveis acessórios de gestão de ar como, por exemplo, defletores de ar de tejadilho e ailerons laterais, para melhorar a aerodinâmica da combinação trator-reboque.

Seguro

Os sistemas de segurança, como o controlo de cruzeiro adaptável com aviso de colisão à frente e o sistema de travagem de emergência avançado, o sistema de aviso de saída da faixa, o controlo da estabilidade do veículo ou o DAF Night Lock, bem como os exclusivos faróis LED proporcionam os mais elevados padrões de segurança.

Resistente

Os faróis com vidro Lexan, o para-choques de aço galvanizado e os pedais em alumínio antiderrapantes reduzem a vulnerabilidade do veículo e aumentam a segurança.



Eficiente

Os motores PACCAR MX-11 e MX-13, modernos e muito limpos, incluem tecnologias inovadoras como a injeção common rail, turbocompressor com geometria variável, recirculação e pós-tratamento dos gases de escape através de DPF/SCR. Potências de motor disponíveis entre 315 kW/428 cv e 390 kW/530 cv. Os valores de binário impressionantes em todas as mudanças e ainda mais binário na(s) velocidade(s) mais elevada(s), fornecem uma excelente manobrabilidade a baixas velocidades do motor numa vasta gama de rotações, o que implica menos mudanças de velocidades, utilização e desgaste mais reduzidos dos travões de serviço, elevada eficiência de consumo de combustível e puro conforto de condução.

Altura da quinta roda

A altura da quinta roda de 96 cm será alcançada com pneus padrão/da série 60. Os pneus de baixo perfil com apenas 91 cm de altura permitem uma altura máxima de 4 m para o semi-reboque e, conseqüentemente, uma altura interna de 3 m para carga.

Disposição do chassis

A disposição inteligente dos componentes do chassis permite a existência de espaço suficiente para até 1215 litros de combustível e 90 litros de AdBlue. É possível especificar os esquemas do chassis para permitir equipamento adicional.

Construção baixa

Para obter uma posição baixa da quinta roda mantendo uma distância suficiente ao solo (14 cm com 91 cm de altura da quinta roda e 19 cm com 96 cm de altura da quinta roda), o chassis Low Deck está equipado com uma suspensão pneumática mais baixa, resultando num curso de 5 cm da suspensão com 91 cm de altura da quinta roda, e 7,5 cm com 96 cm de altura da quinta roda. Os veículos com suspensão de molas dianteira dispõem de uma suspensão parabólica de mola simples dedicada.