

# Trator XF Low Deck

## Execução do exterior da cabina

- Space Cab ou Super Space Cab
- Ajuste e aquecimento elétrico dos espelhos
- Faróis de halogéneo ou LED
- Luzes de atividade diurna com 4 LED
- Luzes de nevoeiro opcionais combinadas com luzes laterais
- Skylights opcionais para a Super Space Cab

## Execução do interior da cabina

- Bancos com suspensão pneumática totalmente ajustáveis; estofos em pele, aquecimento do banco e ventilação ativa opcionais
- Disponibilidade de vários temas de cores para interior e ornamentos decorativos
- Cortinas não-transparentes em tecido de malha apertada
- Teto de abrir elétrico
- Beliche inferior com colchão com molas Xtra Comfort opcional
- Porta-bagagens para armazenamento de bagagem ou beliche superior opcional para utilizar como cama/ compartimento de arrumação
- Mais de 650 litros de espaço de armazenamento por baixo do beliche inferior; as disposições opcionais incluem uma gaveta para arrumação de 65 litros e uma gaveta para frigorífico de 42 litros de espaço
- Controlo automático de temperatura e ar condicionado, controlo de climatização da cabina opcional
- Aquecedor auxiliar da cabina, opcional com temporizador
- Filtro de partículas da entrada de ar (filtro de pólen);
- Truck Navigation Radio e sistema TruckPhone opcionais
- Várias opções de fontes de alimentação para acessórios
- Controlo da estabilidade do veículo
- Assistente de desempenho do condutor (DPA)
- Imobilizador do motor; várias opções de sistemas antirroubo
- Controlo de cruzeiro; controlo de cruzeiro adaptável com aviso de colisão frontal; sistema de aviso de saída de faixa
- Opções de controlo de cruzeiro preditivo, sistemas de câmaras dianteiras e laterais
- DAF Night Lock opcional
- Preparação para MAUT

## Eixos e suspensão

- Suspensão parabólica dianteira; carga do eixo 8,0 t
- Suspensão pneumática, eixo traseiro de redução simples; carga do eixo 11,5 t
- Sensor de carga do eixo opcional
- Suspensão pneumática dianteira opcional

## Rodas e pneus

- Jantes em aço; jantes Alcoa em alumínio opcionais
- Roda sobressalente com suporte opcional
- Pneus de perfil baixo
- Várias marcas de pneus e padrões do piso

## Transmissão

- Potência do motor 315 – 390 kW (428 – 530 cv); binário de 2150 – 2600 Nm
- Caixa de velocidades automática TraXon com funções Hill Start Aid, EcoRoll, modo Eco e FastShift
- Controlo antiderrapagem (ASR) e controlo do binário de arrasto
- Encontram-se disponíveis vários pacotes de software da caixa de velocidades para aplicações específicas (ou seja, combinação ECO ou líquido)

## Sistema de travagem

- Travões de disco ventilados à frente e atrás
- Sistema de travagem eletrónica avançada (AEBS)
- MX Engine Brake ou ZF Intarder opcionais

## Chassis

- Distância entre eixos 3,60 ou 3,80 m, ressalto traseiro de 0,87 m
- Descarga de escape do lado direito (unidades DPF/SCR do lado direito)
- Passadiço padrão, longo ou extra longo
- Barra de proteção do chassis opcional
- Depósito(s) de combustível em alumínio, capacidade até 1215 litros
- Depósito AdBlue de 90 litros
- Guarda-lamas traseiros de 3 peças, em polipropeno
- Alternador 80 A, opcional 120 A, baterias 2 x 230 Ah
- Unidade de luzes traseiras com LED opcional
- Luz de trabalho LED opcional
- Monitorização da energia da bateria opcional

## Equipamento do reboque

- Altura mínima da quinta roda: 91 cm (com pneus de perfil baixo, quinta roda Jost JSK37ME de 140 mm e distância entre eixos de 3,80 m)
- Várias opções de marcas e pneus para a quinta roda
- Ligações de reboque pneumáticas e elétricas com caixa de armazenamento para cabos e tubos atrás da cabina

## Serviços

- Para minimizar o risco de tempo de inatividade não planeado:
  - ITS: assistência em caso de avaria 24 horas por dia, 7 dias por semana
  - Contratos de reparação e manutenção (DAF MultiSupport)

Dependendo da configuração do veículo, pode não estar disponível uma determinada opção. A disponibilidade e a especificação deste veículo podem variar conforme o país. Para obter mais informações entre em contacto com a DAF. Sujeito a alterações sem aviso prévio.

# Trator XF Low Deck

## EXCELÊNCIA PURA



Nota: a cor padrão da cabina é branco brilhante. Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta imagem.



# Os benefícios do trator XF Low Deck

Desenvolver um trator Low Deck para o transporte de volumes é como percorrer uma linha tênue entre o mais elevado volume transportável possível e a máxima segurança de transporte. A DAF disponibiliza a solução mais eficiente com uma altura de acoplamento mais baixa de 91 cm e uma distância suficiente ao solo. Isto permite aos transportadores utilizar reboques com 3 m de altura interna para carga, sem exceder a altura exterior legal de 4 m.

## Confortável

Um interior espaçoso, muito prático e fácil de limpar com um acabamento de luxo e surpreendentes comandos de última geração para acionar todas as funções de, por exemplo, climatização e iluminação da cabina que oferecem conforto de condução de primeira classe e um ambiente relaxante para viver e dormir com muito espaço para os seus objetos pessoais.

## Visibilidade

As grandes dimensões dos espelhos e das superfícies de janela proporcionam uma visibilidade excepcional. Os sistemas de câmaras dianteiras e laterais melhoram a visibilidade e aumentam a segurança.

## Aerodinâmica

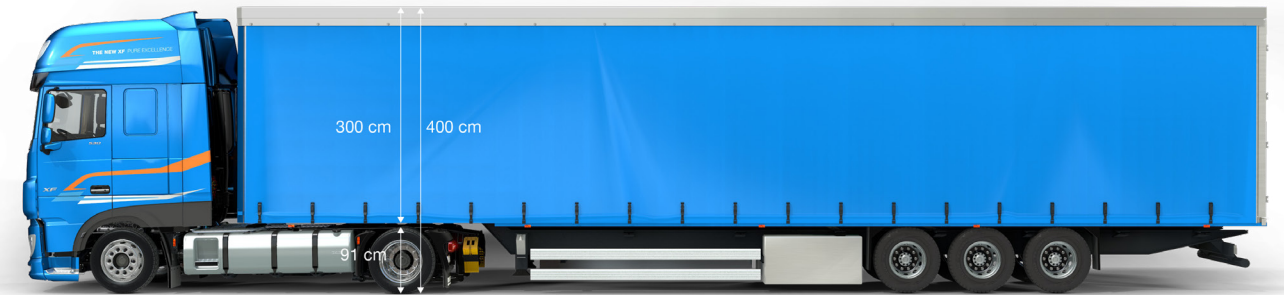
Encontram-se disponíveis acessórios de gestão de ar como, por exemplo, defletores de ar de tejadilho e ailerons laterais, para melhorar a aerodinâmica da combinação trator-reboque.

## Seguro

Os sistemas de segurança, como o controlo de cruzeiro adaptável com aviso de colisão à frente e o sistema de travagem de emergência avançado, o sistema de aviso de saída da faixa, o controlo da estabilidade do veículo ou o DAF Night Lock, bem como os exclusivos faróis LED proporcionam os mais elevados padrões de segurança.

## Resistente

Os faróis com vidro Lexan, o para-choques de aço galvanizado e os pedais em alumínio antiderrapantes reduzem a vulnerabilidade do veículo e aumentam a segurança.



## Eficiente

Os motores PACCAR MX-11 e MX-13, modernos e muito limpos, incluem tecnologias inovadoras como a injeção common rail, turbocompressor com geometria variável, recirculação e pós-tratamento dos gases de escape através de DPF/SCR. Potências de motor disponíveis entre 315 kW/428 cv e 390 kW/530 cv. Os valores de binário impressionantes em todas as mudanças e ainda mais binário na(s) velocidade(s) mais elevada(s), fornecem uma excelente manobrabilidade a baixas velocidades do motor numa vasta gama de rotações, o que implica menos mudanças de velocidades, utilização e desgaste mais reduzidos dos travões de serviço, elevada eficiência de consumo de combustível e puro conforto de condução.

## Altura da quinta roda

A altura da quinta roda de 96 cm será alcançada com pneus padrão/da série 60. Os pneus de baixo perfil com apenas 91 cm de altura permitem uma altura máxima de 4 m para o semi-reboque e, conseqüentemente, uma altura interna de 3 m para carga.

## Disposição do chassis

A disposição inteligente dos componentes do chassis permite a existência de espaço suficiente para até 1215 litros de combustível e 90 litros de AdBlue. É possível especificar os esquemas do chassis para permitir equipamento adicional.

## Construção baixa

Para obter uma posição baixa da quinta roda mantendo uma distância suficiente ao solo (14 cm com 91 cm de altura da quinta roda e 19 cm com 96 cm de altura da quinta roda), o chassis Low Deck está equipado com uma suspensão pneumática mais baixa, resultando num curso de 5 cm da suspensão com 91 cm de altura da quinta roda, e 7,5 cm com 96 cm de altura da quinta roda. Os veículos com suspensão de molas dianteira dispõem de uma suspensão parabólica de mola simples dedicada.