

# Programa de bancos do novo XF



## Excelente conforto

A principal aplicação do XF da DAF é o transporte de longa distância, o que implica que os condutores passem muitas horas por dia ao volante. Para um ambiente de trabalho seguro e saudável, os condutores merecem o melhor em termos de ergonomia e conforto dos bancos.

É por este motivo que o programa de bancos da DAF não foi apenas seleccionado do catálogo de um fornecedor, mas sim desenvolvido em conjunto com o fabricante de bancos, de forma a criar um banco único que tem tudo aquilo que um condutor pode desejar.

As quatro execuções diferentes do banco com suspensão pneumática oferecem excelente conforto combinado com um controlo de funções intuitivo e ergonómico. O equipamento de segurança inclui um apoio para a cabeça integrado e um cinto de segurança de três pontos com ajuste de altura. Todos os bancos incluem ajuste longitudinal e vertical num intervalo amplo, ajuste da inclinação do banco e, dependendo do tipo de banco, amortecimento do assento do banco, vários foles para um apoio lombar adaptável e aquecimento de dois níveis do assento e do encosto do banco.

## Um espaço de trabalho confortável, hora após hora

Prestou-se bastante atenção às dimensões e à forma ergonómica do banco. Os novos materiais foram cuidadosamente seleccionados e testados para garantir o máximo conforto, mesmo após vários anos de serviço. Os tecidos respiráveis são reforçados por uma camada grossa que absorve a humidade para manter um microclima óptimo e preservar o máximo conforto ao longo do dia.

O banco Xtra Leather Air conta com estofos totalmente em pele, em dois tons e com detalhes apelativos de costura dupla, que condiz perfeitamente com o acabamento interior Exclusive da cabina. Este banco pode ser combinado com o volante com acabamento em pele Exclusive.

## Controlo intuitivo

O controlo ergonómico foi um requisito de peso na fase de design. Os controlos de grande dimensão estão dispostos de forma lógica para uma localização e identificação fácil das respetivas funções.

# Programa de bancos do novo XF

	Basic <sup>1)</sup>	Comfort	Luxury	Super	Xtra Leather
					
Suspensão	Fixa	Pneumática	Pneumática	Pneumática	Pneumática
Amortecimento do assento do banco em quatro níveis	-	-	•	•	•
Ajuste do abaixamento rápido	-	•	•	•	•
Regulação longitudinal/vertical (mm)	220/-	220/145	220/145	220/145	220/145
Regulação do ângulo do encosto e comprimento do assento	•	•	•	•	•
Apoio para o ombro ajustável	-	-	•	•	•
Ajuste da inclinação do banco	-	•	•	•	•
Foles médio-inferiores do apoio lombar	-	•	•	•	•
Foles médio-superiores do apoio lombar	-	-	•	•	•
Foles esquerdo-direito do apoio lombar	-	-	•	•	•
Aquecimento em dois níveis	-	-	•	•	•
Ventilação do banco ativa	-	-	-	•	•
Ajuste da altura do cinto de segurança (mm)	-	60	60	60	60
Preparação para pistola de ar <sup>2)</sup>	-	-	•	•	•
Forro do banco	Tecido	Tecido	Tecido	<sup>3)</sup>	Pele
Ligação para pistola de ar	-	-	•	•	•

1) Apenas disponível como banco do acompanhante

2) Apenas disponível no banco do condutor

3) Forro do banco Super Air:

- Parte dianteira do assento e parte superior do encosto do banco: tecido
- Parte traseira do assento, bordas e parte inferior do encosto do banco: alcantara
- Lados esquerdo e direito do banco e apoio para a cabeça: pele

Apoio para os braços ajustável no lado interior.

Um apoio para o braço ajustável no lado interior do banco do condutor é opcional. Como mesmo na posição dobrada este apoio dos braços dificulta o acesso à alavanca de mudança de velocidades, não é recomendável para caixas de velocidades manuais em aplicações que envolvem mudanças de velocidades frequentes.

O apoio para o braço opcional no lado interior do banco do condutor Xtra Leather Air é fornecido com um forro em pele.

O banco do condutor Xtra Leather Air pode ser combinado com o volante com acabamento em pele Exclusive.

Dependendo da configuração do veículo, pode não estar disponível uma determinada opção. A disponibilidade e especificação podem variar conforme o país.

Para obter mais informações entre em contacto com a DAF. Sujeito a alterações sem aviso prévio.