

**COMO OTIMIZAR A SUA NOVA GERAÇÃO DAF E OBTER
VANTAGENS PARA A VECTO**

O poder da eficiência



À medida que cada vez mais países introduzem elementos de CO₂ nos seus impostos de circulação, a eficiência do combustível é mais relevante do que nunca. Graças à melhor aerodinâmica da sua classe e aos grupos motopropulsores eficientes, os veículos da nova geração DAF estão disponíveis nas classes de CO₂ mais favoráveis. Isto permite ao cliente obter benefícios financeiros não só em termos de combustível, mas também em impostos de circulação.

Se especificado corretamente agora, as vantagens de CO₂ para o seu camião da nova geração DAF durarão, no mínimo, seis anos!



O que é a VECTO?

Para incentivar os fabricantes de veículos a reduzir as emissões de CO₂ dos seus produtos, a União Europeia introduziu novos regulamentos. Isto resultou na ferramenta de cálculo do consumo de energia dos veículos (VECTO), que calcula os valores de emissão para cada veículo vendido.

O objetivo definido pela UE para os fabricantes é reduzir as emissões de CO₂ da sua frota global em 15% até 2025, em relação ao valor de referência estabelecido durante o período de 1 de julho de 2019 a 30 de junho de 2020. Embora os fabricantes tenham de reduzir as emissões de CO₂, isto também significa ganhos de eficiência do combustível equivalentes para os clientes.

Classes de CO₂ da UE

Após a introdução dos regulamentos VECTO para os fabricantes, a UE introduziu também um sistema de regulação dos impostos de circulação com base nos valores de CO₂. Se os países ou regiões quiserem fazer com que o CO₂ seja contabilizado nos impostos de circulação, terão de o fazer de acordo com as classes de CO₂ da UE. Este sistema compreende cinco classes:

- Classe 5: veículos com zero emissões
- Classe 4: veículos com baixas emissões de CO₂ (50% abaixo do valor de referência)
- Classe 3: CO₂ 8% abaixo do valor de referência
- Classe 2: CO₂ 5% abaixo do valor de referência
- Classe 1: veículos não classificados noutra classe

As classes baseiam-se em valores de referência de CO₂, definidos pela média de todos os camiões determinados em 2019 e que diminuem todos os anos em conformidade com os objetivos da UE. As referências para as classes 2 e 3, que são realisticamente alcançáveis para veículos exclusivamente a gasóleo e para todos os camiões da nova geração DAF, podem ser consultadas abaixo. Os limites são válidos de 1 de julho do primeiro ano até 30 de junho do ano seguinte. O seu vendedor pode ajudá-lo a especificar um veículo DAF para uma classe de CO₂ específica.

Grupo de veículos				Classe 2		Classe 3	
		Day cab	Cabina Sleeper	2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255,385	248,088	247,3202	240,254
	4-RD	> 170 kW	< 265 kW	163,889	159,207	158,714	154,179
	4-LH	Nenhuma	> 265 kW	88,079	85,563	85,298	82,861
	5-RD	Todos	< 265 kW	69,825	67,83	67,62	65,688
	5-LH	-	> 265 kW	47,049	45,705	45,563	44,261
	9-RD	Todos	-	92,252	89,616	89,339	86,786
	9-LH	-	Todos	55,712	54,164	52,454	50,955
	10-RD	Todos	-	71,187	69,21	67,024	65,109
	10-LH	-	Todos	48,429	47,045	46,899	45,559

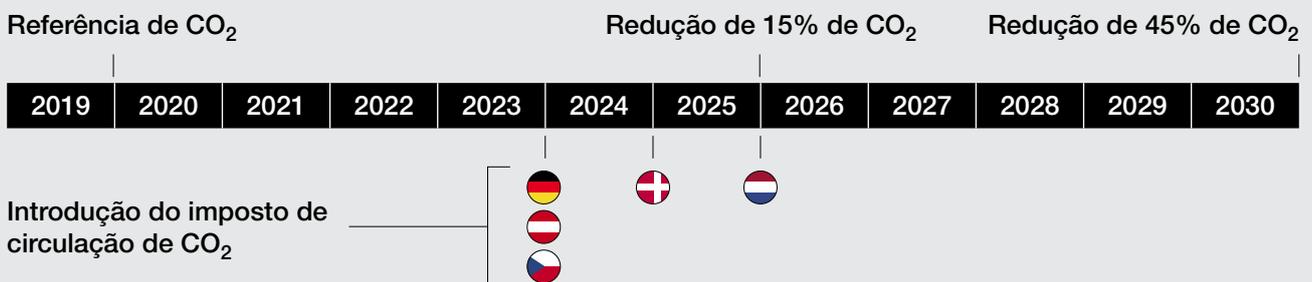
Os valores são expressos em gramas de CO₂ por tonelada-quilómetro (g/tkm)

Impacto da VECTO nos custos

Uma vez determinada a classe de CO₂, esta classificação é válida durante 6 anos, o que significa que o proprietário do veículo beneficiará das vantagens de CO₂ durante seis anos após a produção. Estes direitos serão transferidos com o veículo caso seja vendido. Abaixo pode encontrar o custo e a potencial poupança em centimos/quilómetro para as classes de CO₂ 2 e 3, respetivamente. Os cálculos baseiam-se numa combinação de trator 4x2 (5-LH) (ciclo de carga de 34 toneladas).

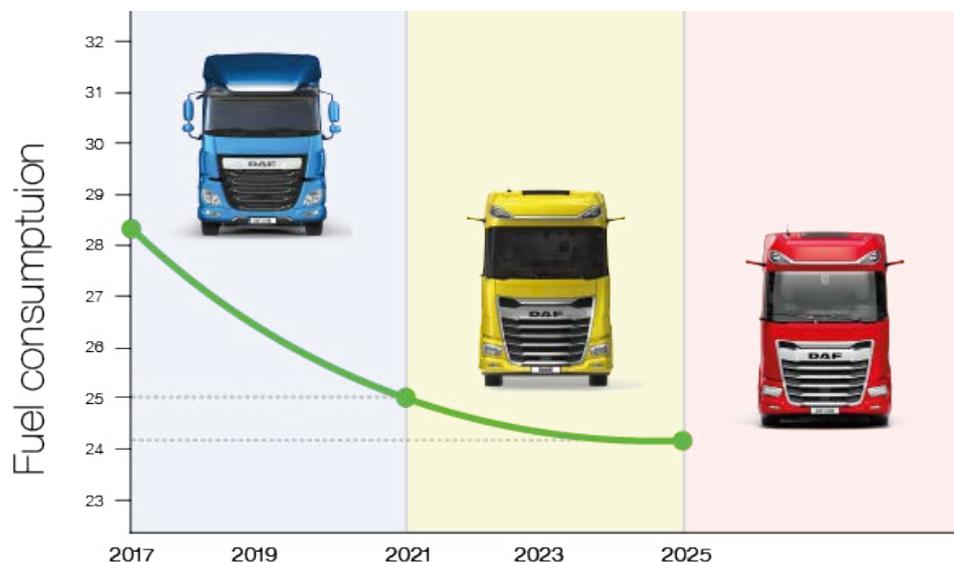
cêntimos/km	Alemanha	Áustria	Checo	Dinamarca	Países Baixos*
Classe 1	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
Classe 2	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
Classe 3	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

* Custos projetados para uma potencial introdução nos Países Baixos (ainda por confirmar)



A mentalidade de eficiência da DAF

Com a introdução da nova geração DAF, a eficiência do combustível e as emissões de CO₂ diminuíram drasticamente. Esta beneficia de excelentes propriedades aerodinâmicas do novo e revolucionário design da cabina, bem como da introdução de sistemas de câmaras, da eficiência da transmissão aumentada e de várias outras melhorias. A DAF aumentou a eficiência do combustível em mais de 10%. Com a introdução da nova geração DAF atualizada para 2025, foi possível obter uma melhoria adicional de 3%. Além disso, a DAF optou por integrar todas as opções de eficiência na especificação base, reforçando as nossas intenções de melhorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões de CO₂ no futuro.



Práticas recomendadas para uma configuração ideal

Existem várias opções obrigatórias (se disponíveis para o seu modelo de veículo) que são necessárias para atingir a classificação máxima da VECTO e maximizar os ganhos de eficiência do combustível.

Opções aerodinâmicas

- Defletor de ar de tejadilho
- 03419 – Ailerons laterais (melhor com extensões)
- 01122 – Abas laterais (melhor em combinação com jantes em aço)
- 01362 – DAF Digital Vision System
- 02952 – Placa inferior aero

-7%
-10%

Pneus

- Etiqueta A

-4,9%

Sistema de travagem

- 02366 – MX Engine Brake
- 03150 – Compressor de 2 cilindros com embraiagem

-0,4%

Eixo traseiro

- 09302 – 2,05 em combinação com motor MX-13
- 09303 – 2,21 em combinação com motor MX-11
- 02810 – 4,11 em combinação com motor PX-7

-0,5%

Controlo de cruzeiro preditivo

-2,0%



Resumo

- A VECTO é a ferramenta da UE para reduzir as emissões de CO₂ de todos os OEM
- Objetivo da UE para 2025: -15% em comparação com 2019
- Objetivo da UE para 2030: -43% em comparação com 2019
- Os veículos na UE são tributados com impostos de circulação adicionais relacionados com as emissões de CO₂
- Os regulamentos aplicam-se a veículos 4x2 e 6x2 com GVW superior a 16 toneladas
- As classes de CO₂ 2 e 3 oferecem descontos no imposto de circulação
- Os camiões da nova geração DAF são elegíveis para o desconto no imposto de circulação de CO₂
- As classes de CO₂ (e o respetivo desconto no imposto de circulação) são válidas durante 6 anos a partir do registo
- Valor de CO₂ definitivo comunicado no documento CoC