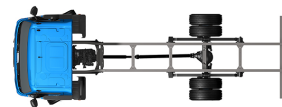


# Specification sheet

# LF 190

FA 4X2 Rígido, 16t



## ENGINES

- LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

16000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

16000 kg

Max. front 6000 kg

Max. rear 10500 kg

047F4602ABAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab ampliada	<b>07343</b> Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>02106</b> Sleeper Cab	
<b>03175</b> Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha	<b>00915</b> Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
<b>01605</b> Suspensão mecânica da cabina, reforçada	<b>09101</b> Vidros fumados verdes, aquecidos
<b>09983</b> Faróis de nevoeiro	<b>09282</b> Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
<b>09984</b> Luzes de nevoeiro e luzes laterais	<b>09283</b> Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>09287</b> Preparada para ailerons laterais	<b>07112</b> Ailerons laterais longos (conjunto)
---	--

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06150</b> Cor uniforme da cabina	<b>04431</b> Cor metálica especial da cabina
<b>00061</b> Cor uniforme especial da cabina	<b>06485</b> Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina
<b>06151</b> Cor metálica da cabina	<b>16153</b> Cores de cabina e chassis

## INTERIOR DA CABINA

Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

<b>09271</b> Volante, couro, preto	<b>00967</b> Cintos de segurança de cor vermelha
<b>03516</b> Coluna da direcção pneumática, ajustável	<b>04346</b> Cama inferior, nível normal
<b>06012</b> Banco acompanhante: fixo, vinil	<b>02213</b> Ar condicionado
<b>03376</b> Banco acompanhante duplo, vinil	<b>03703</b> Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
<b>00072</b> Banco de acompanhante duplo, veludo	<b>04246</b> Escotilha no tejadilho, controlo manual
<b>02600</b> Banco acompanhante: com suspensão pneumática	<b>04258</b> Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
<b>09106</b> Banco acompanhante duplo, de luxo	

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

### Optional

<b>16155</b> Equipamento de áudio, marcas e tipos
---

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	<b>06634</b> Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)
<b>07414</b> Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	<b>06635</b> Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)
<b>06633</b> Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1)	<b>16156</b> Pacotes EC-ADR

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F60. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 6,0 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples, tipo SR10.22, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e estabilizador. Carga máxima 10,5 t..

### Optional

<b>00948</b> Eixo traseiro SR10.26	<b>01372</b> Molas traseiras pneumáticas
------------------------------------	--

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 285/70R19.5; Eixo(s) traseiro(s) de tracção: 285/70R19.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

<b>06764</b> Aros de protecção das rodas, pretos	<b>16152</b> Marcas e tipos de pneus
--	--------------------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação do eixo traseiro 4.56.

### Optional

<b>04393</b> Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	<b>09888</b> Caixa de velocidades automática, 5 velocidades
<b>07667</b> Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	<b>02313</b> Caixa de velocidades de transmissão directa

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

## CHASSIS

Dist. entre eixos 4,20m / ressalto traseiro 2,27m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Depósito de combustível de plástico 170 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

### Optional

<b>07071</b> Suporte da roda sobressalente do lado direito	<b>03323</b> Luz traseira com LED
--	-----------------------------------

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

### Optional

**04661** Valor D para a barra transversal de D = 8,5

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

<b>09952</b> Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo	<b>01503</b> Luzes de aproximação laterais
<b>02597</b> Conector de aplicação para controlo do guincho	<b>07487</b> Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
<b>02950</b> Conector de aplicações para plataforma hidráulica	<b>07488</b> Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas
<b>09240</b> Conector de aplicação para colector do lixo	

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

<b>06624</b> PTO do motor dianteira indirecta	<b>01250</b> PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW
<b>00590</b> PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW	<b>16148</b> Tipos e posições de PTO
<b>06785</b> PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW	

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

### Optional

<b>01897</b> Alternador 100 A	<b>08797</b> Baterias 2x175Ah
-------------------------------	-------------------------------

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 16 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

### Optional

<b>00738</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 24 000 kg	<b>00620</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg
<b>02658</b> GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg	<b>03700</b> GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

### Optional

<b>02270</b> Clima frio	<b>09960</b> Entrada de ar no tejadilho da cabina
<b>04767</b> Separador de humidade, aquecido	<b>04987</b> Com rede de protecção contra insectos no radiador
<b>04482</b> Entrada de ar elevada atrás cabina	

## ENTREGA DO VEÍCULO

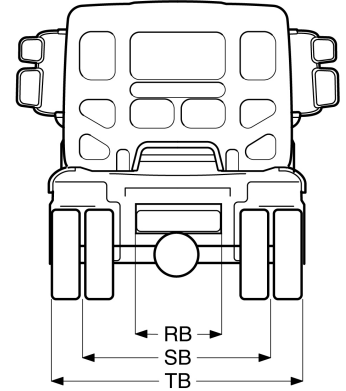
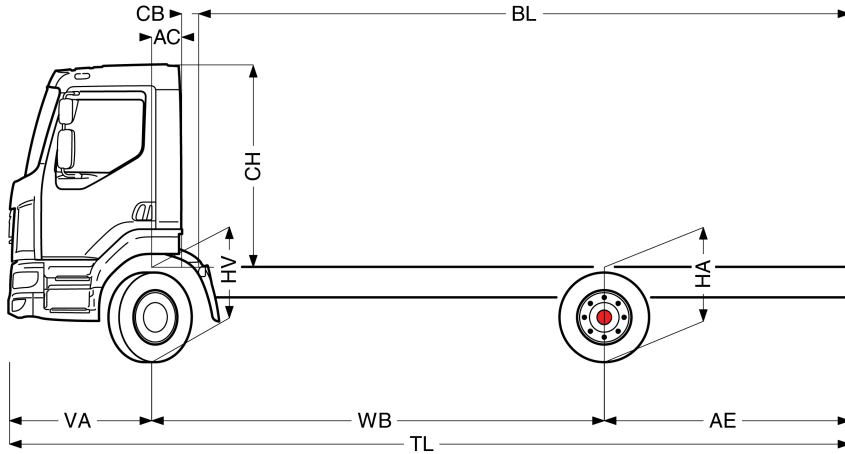
Kit de ferramentas standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# LF 190

FA 4X2 Rígido, 16t



	Wheelbase - AE <sup>5)</sup>		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,25	1,70	2840	1398	4238	3160	9102	11763	0,28	0,12	1,88	3,96	4,23	6,28	1,09	0,94	11,84	12,99
	3,50	1,85	2858	1430	4289	3142	9070	11711	0,28	0,12	1,88	4,33	4,62	6,68	1,09	0,94	12,48	13,65
	3,80	2,03	2856	1432	4289	3144	9068	11711	0,28	0,12	1,88	4,76	5,08	7,16	1,09	0,94	13,26	14,44
	4,20	2,27	2859	1446	4305	3141	9054	11695	0,28	0,12	1,88	5,35	5,70	7,80	1,09	0,95	14,29	15,50
	4,50	2,45	2883	1484	4367	3117	9016	11633	0,28	0,12	1,88	5,80	6,16	8,28	1,09	0,95	15,07	16,29
	4,80	2,63	2879	1490	4370	3121	9010	11630	0,28	0,12	1,88	6,23	6,63	8,76	1,09	0,95	15,86	17,08
	5,35	2,96	2896	1526	4423	3104	8974	11577	0,28	0,12	1,88	7,05	7,49	9,64	1,09	0,95	17,29	18,53
	5,90	3,29	2911	1565	4476	3089	8935	11524	0,28	0,12	1,88	7,85	8,34	10,52	1,09	0,95	18,73	19,99
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2918	1585	4502	3082	8915	11498	0,28	0,12	1,88	8,44	8,97	11,16	1,09	0,95	19,78	21,05
	6,70	2,90	3011	1640	4651	2989	8860	11349	0,28	0,12	1,88	9,08	9,65	10,93	1,09	0,97	20,83	22,10
	3,25	1,70	2945	1418	4363	3055	9082	11637	0,68	0,07	1,88	3,30	3,57	6,28	1,09	0,93	11,84	12,99
	3,50	1,85	2965	1449	4414	3035	9051	11586	0,68	0,07	1,88	3,67	3,96	6,68	1,09	0,93	12,48	13,65
	3,80	2,03	2965	1449	4414	3035	9051	11586	0,68	0,07	1,88	4,12	4,43	7,16	1,09	0,93	13,26	14,44
	4,20	2,27	2968	1462	4430	3032	9038	11570	0,68	0,07	1,88	4,71	5,06	7,80	1,09	0,94	14,29	15,50
	4,50	2,45	2994	1499	4493	3006	9001	11508	0,68	0,07	1,88	5,15	5,54	8,28	1,09	0,94	15,07	16,29
	4,80	2,63	2991	1504	4495	3009	8996	11505	0,68	0,07	1,88	5,59	6,00	8,76	1,09	0,94	15,86	17,08
SLEEPER CAB	5,35	2,96	3009	1539	4548	2991	8961	11452	0,68	0,07	1,88	6,42	6,87	9,64	1,09	0,94	17,29	18,53
	5,90	3,29	3025	1576	4601	2975	8924	11399	0,68	0,07	1,88	7,23	7,72	10,52	1,09	0,94	18,73	19,99
	6,30	3,53	3032	1595	4628	2968	8905	11372	0,68	0,07	1,88	7,82	8,36	11,16	1,09	0,94	19,78	21,05
	6,70	2,90	3126	1650	4777	2874	8850	11224	0,68	0,07	1,88	8,47	9,05	10,93	1,09	0,96	20,83	22,10

OTHER DIMENSIONS VA: 1,33 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 170 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.