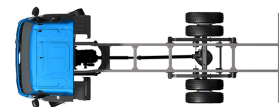


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Rígido, 19t



ENGINES

- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
- LF 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

- 19000 kg
- Max. front 7500 kg
- Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

- 19000 kg

047F5603AAAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

Optional

02576 Day Cab ampliada	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
02106 Sleeper Cab	
01605 Suspensão mecânica da cabina, reforçada	00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09983 Faróis de nevoeiro	09101 Vidros fumados verdes, aquecidos
09984 Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09287 Preparada para ailerons laterais	07112 Ailerons laterais longos (conjunto)
---	--

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485 Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153 Cores de cabina e chassis
--	--

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271 Volante, couro, preto	02213 Ar condicionado
03516 Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967 Cintos de segurança de cor vermelha	04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158 Tipos de banco	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
04346 Cama inferior, nível normal	

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	06634 Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)
07414 Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	06635 Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)
01723 Sem aviso de marcha-atrás	16156 Pacotes EC-ADR
06633 Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1)	

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo 152N, com posição vertical de 100 mm. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 7,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples tipo SR1132, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 11,5 t..

Optional

01800 Eixo traseiro SR1344	00369 Molas traseiras parabólicas, assimétricas
01372 Molas traseiras pneumáticas	01778 Carga eixo traseiro 13 t

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 295/80R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 295/80R22.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos	16152 Marcas e tipos de pneus
06766 Aros de protecção das jantes, cromados, DAF	

TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel com 6 cilindros, 6,7 litros. Potência de 167 kW (227 CV) a 1900 rpm. Binário máx. de 890 Nm a 1000-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.75-0.78; Relação eixo traseiro 5,13.

Optional

04393 Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	09888 Caixa de velocidades automática, 5 velocidades
07667 Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	02313 Caixa de velocidades de transmissão directa

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

CHASSIS

Dist. entre eixos 5,85m / ressalto traseiro 2,68m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Depósito de combustível de plástico 200 L; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

Optional

07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito	03323 Luz traseira com LED
--	-----------------------------------

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

04638 Engate do reboque D=8,5 **01948** Longarina transversal

04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5 D=10

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

- | | |
|--|---|
| 09952 Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo | 01503 Luzes de aproximação laterais |
| 02597 Conector de aplicação para controlo do guincho | 07487 Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas |
| 02950 Conector de aplicações para plataforma hidráulica | 07488 Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas |
| 09240 Conector de aplicação para colector do lixo | |

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

- | | |
|--|--|
| 00590 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW | 01250 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW |
| 06785 PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW | 16148 Tipos e posições de PTO |
| 00591 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 24 kW | |

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 01897 Alternador 100 A | 08797 Baterias 2x175Ah |
|-------------------------------|-------------------------------|

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

- | | |
|--|---|
| 00064 GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 500 kg | 00620 GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg |
| 02658 GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg | 03027 GCM máx. relac. c/ a transm. de 32 000 kg classe 3 |

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

- | | |
|---|--|
| 02270 Clima frio | 09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina |
| 04767 Separador de humidade, aquecido | 04987 Com rede de protecção contra insectos no radiador |
| 04482 Entrada de ar elevada atrás cabina | |

ENTREGA DO VEÍCULO

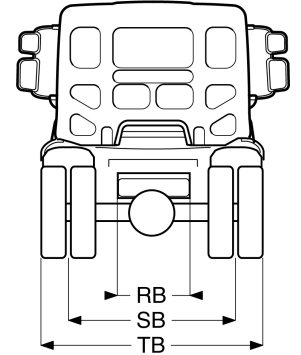
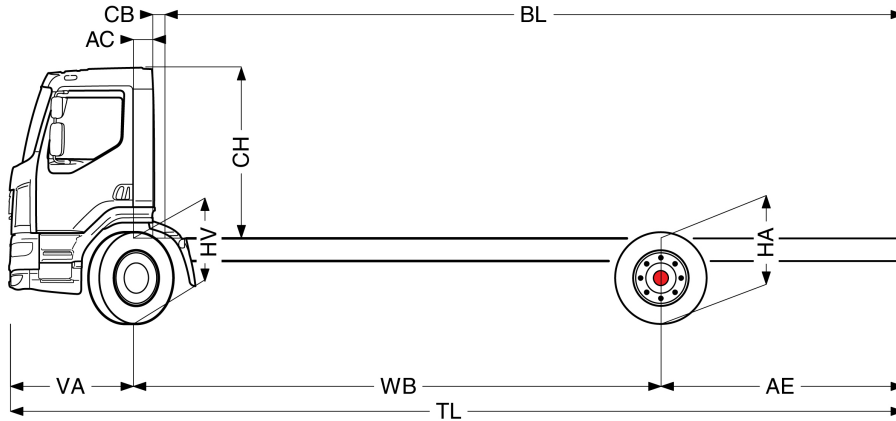
Kit de ferramentas standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Rígido, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3352	1680	5032	4148	9820	13968	0,23	0,12	1,88	4,15	4,15	6,31	1,04	0,84	12,96	14,07
	3,75	1,63	3374	1704	5078	4126	9796	13922	0,23	0,12	1,88	4,58	4,58	6,75	1,04	0,84	13,77	14,90
	4,15	1,83	3386	1722	5108	4114	9778	13893	0,23	0,12	1,88	5,15	5,15	7,35	1,04	0,84	14,86	16,01
	4,45	1,98	3401	1745	5146	4099	9755	13854	0,23	0,12	1,88	5,57	5,57	7,80	1,04	0,84	15,69	16,84
	4,75	2,13	3408	1760	5169	4092	9740	13832	0,23	0,12	1,88	6,00	6,00	8,25	1,04	0,84	16,51	17,68
	5,00	2,25	3425	1783	5208	4075	9717	13792	0,23	0,12	1,88	6,35	6,35	8,63	1,04	0,84	17,19	18,37
	5,30	2,40	3432	1797	5230	4068	9703	13770	0,23	0,12	1,88	6,77	6,77	9,08	1,04	0,84	18,02	19,20
	5,85	2,68	3474	1870	5344	4026	9630	13656	0,23	0,12	1,88	7,56	7,56	9,90	1,04	0,84	19,53	20,73
	6,25	2,88	3484	1893	5377	4016	9607	13623	0,23	0,12	1,88	8,12	8,12	10,50	1,04	0,84	20,63	21,84
	6,60	2,85	3510	1907	5417	3990	9593	13583	0,23	0,12	1,88	8,64	8,64	10,83	1,04	0,84	21,60	22,81
6,90	3,00	3531	1946	5477	3969	9554	13524	0,23	0,12	1,88	9,06	9,06	11,28	1,04	0,84	22,43	23,64	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3457	1700	5157	4043	9800	13843	0,63	0,07	1,88	3,49	3,49	6,31	1,04	0,84	12,96	14,07
	3,75	1,63	3481	1722	5203	4019	9778	13797	0,63	0,07	1,88	3,92	3,92	6,75	1,04	0,84	13,77	14,90
	4,15	1,83	3494	1738	5232	4006	9762	13768	0,63	0,07	1,88	4,49	4,49	7,35	1,04	0,84	14,86	16,01
	4,45	1,98	3510	1760	5270	3990	9740	13730	0,63	0,07	1,88	4,92	4,92	7,80	1,04	0,84	15,69	16,84
	4,75	2,13	3519	1775	5293	3981	9725	13707	0,63	0,07	1,88	5,34	5,34	8,25	1,04	0,84	16,51	17,68
	5,00	2,25	3536	1796	5333	3964	9704	13667	0,63	0,07	1,88	5,70	5,70	8,63	1,04	0,84	17,19	18,37
	5,30	2,40	3544	1810	5354	3956	9690	13646	0,63	0,07	1,88	6,12	6,12	9,08	1,04	0,84	18,02	19,20
	5,85	2,68	3587	1881	5468	3913	9619	13532	0,63	0,07	1,88	6,92	6,92	9,90	1,04	0,84	19,53	20,73
	6,25	2,88	3598	1903	5502	3902	9597	13499	0,63	0,07	1,88	7,49	7,49	10,50	1,04	0,84	20,63	21,84
	6,60	2,85	3624	1917	5541	3876	9583	13459	0,63	0,07	1,88	8,01	8,01	10,83	1,04	0,84	21,60	22,81
6,90	3,00	3646	1955	5601	3854	9545	13399	0,63	0,07	1,88	8,44	8,44	11,28	1,04	0,84	22,43	23,64	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,38 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,91 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,45

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 200 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.