Specification sheet

190

FA 4X2 Rígido, 14t







ł	ENGINES XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
ı	AB NewGell 190 PA-3 (139 KW / 169 Hp)
ı	XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
	XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
ı	XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
	XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
[DAVISA, www.daf.es

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
14000 kg	14000 kg
Max. front 5000 kg	
Max. rear 9400 kg	

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada
02106	Sleeper Cab
03175	Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada
09983	Faróis de nevoeiro
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais
06629	Duas luzes de perigo

02083 Duas luzes rotativas de perigo LED

07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante

00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples

09101 Vidros fumados verdes, aquecidos

09282 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m

09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho
	preparado
06776	Spoiler de tejadilho
	regulável
07109	Deflec. de ar de tejadilho
	regulável alto (conj.)

07092 Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)

09287 Preparada para ailerons laterais

07112 Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06150	Cor uniforme da cabina
01162	Cor da cabina H3279
	Branco Brilhante
00061	Cor uniforme especial da

00061 Cor uniforme especial da cabina

06151 Cor metálica da cabina

04431 Cor metálica especial da cabina

06485 Painel dos faróis e párachoques: cor da cabina

00733 Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz

00617 Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab

16153 Cores de cabina e chassis

INTERIOR DA CABINA

Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271	Volante, couro, preto
03516	Coluna da direcção
	pneumática, ajustável
03376	Banco acompanhante
	duplo, vinil
00072	Banco de acompanhan
	duplo, veludo

02600 Banco acompanhante:

com suspensão

09106 Banco acompanhante

duplo, de luxo

pneumática

00967 Cintos de segurança de cor vermelha

04346 Cama inferior, nível normal

03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000

04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual

04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Deteção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de sea.

16156 Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F60. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 6,0 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples, tipo SR10.22, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e estabilizador. Carga máxima 9,8 t..

Optional

08412 Traseira: 9,80 t, 08411 parabólica, SR10.26 02528 Traseiro: 9,80 t, 01372 suspensão pneumática,

08411 Traseira: 9,80 t, susp pneumática, SR10.26

01372 Molas traseiras pneumáticas

RODAS E PNEUS

SR10.22

Eixo(s) dianteiro(s): 265/70R19.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 265/70R19.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos

16152 Marcas e tipos de pneus

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação do eixo traseiro 4.10.

Optional

04393Caixa de velocidades
manual, 9 velocidades02808Relação do eixo traseiro
4.5607667Caixa de velocidades
automática PowerLine, 8
vel.02809Relação eixo traseiro 5,1309888Caixa de velocidades
automática, 5 velocidades
automática, 5 velocidades de02819Relação eixo traseiro 6,3302843Bloqueio mecânico do
diferencial

SISTEMA DE TRAVAGEM

transmissão directa

01878 Relação eixo traseiro 3,31

01879 Relação eixo traseiro 3,73

Travão de escape.

Optional

06195 Controlo do travão de estacion c/ posição de teste

aviso falado

teste

09524 Contr. travão de estacionamento com

09525 Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,50m / ressalto traseiro 1,85m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 170 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

04439 Caixa bat. esquerda, sup. 07071 Suporte da roda da roda sobres. na dir. sobressalente do lado 01623 Protecção traseira contra direito

03323 Luz traseira com LED o encaixe

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE **REBOQUE**

Longarina de fecho.

Optional

06779 Viga transv. D85-Dc70-V- 04661 Valor D para a barra 25, sem engate, montada transversal de D = 8,506657 Viga transv. D85-Dc70-

V25, engate D85, montada

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA **CARROÇARIAS**

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

09952 Módulo do construtor da 01502 Sem luzes de carroçaria (BBM) aproximação laterais completo 07487 Fix. da carroçaria BAM 1, 06691 Conector de aplicação na conj. de consolas soltas frente da cabina 07488 Fix. da carroçaria BAM 3, 02950 Conector de aplicações conj. de consolas soltas

para plataforma hidráulica 09240 Conector de aplicação para colector do lixo

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

06624 PTO do motor dianteira 01250 PTO do motor diant. com indirecta prep. para gerador, 30 00590 PTO do motor diant. com kW prep. para gerador, 17 06282 PTO motor tras, 13 h, kW perm, acionamento 06785 PTO do motor diant., bomba

prep. para gerador, 22,5 16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Optional

02544 Alternador 80 A 01906 Baterias 2x125Ah

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

02270 Clima frio 04482 Entrada de ar elevada 04767 Separador de humidade, atrás cabina aquecido

09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina

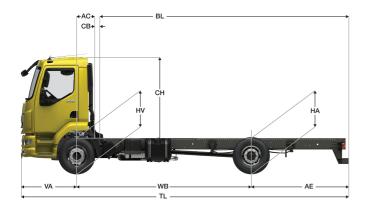
ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

FA 4X2 Rígido, 14t





	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾		Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK 11)	TW ¹²⁾
В	3,25	1,70	2815	1392	4208	2185	8008	9793	0,27	0,12	1,88	4,28	4,54	6,29	1,09	0,98	11,37	12,59
	3,50	1,85	2834	1425	4259	2166	7975	9741	0,27	0,12	1,88	4,67	4,95	6,69	1,09	0,98	11,99	13,22
	3,80	2,03	2831	1428	4259	2169	7972	9741	0,27	0,12	1,88	5,14	5,44	7,17	1,09	0,98	12,73	13,98
	4,20	2,27	2833	1442	4275	2167	7958	9725	0,27	0,12	1,88	5,76	6,09	7,81	1,09	0,98	13,72	14,99
CAB	4,50	2,45	2858	1480	4338	2142	7920	9662	0,27	0,12	1,88	6,24	6,60	8,29	1,09	0,98	14,46	15,75
	4,80	2,63	2854	1486	4340	2146	7914	9660	0,27	0,12	1,88	6,70	7,08	8,77	1,09	0,98	15,21	16,51
DAY	5,35	2,96	2872	1521	4393	2128	7879	9607	0,27	0,12	1,88	7,57	7,99	9,65	1,09	0,98	16,58	17,90
	5,90	3,29	2887	1560	4447	2113	7840	9553	0,27	0,12	1,88	8,42	8,90	10,53	1,09	0,98	17,95	19,29
	6,30	3,53	2893	1581	4474	2107	7819	9527	0,27	0,12	1,88	9,06	9,57	11,17	1,09	0,98	18,96	20,30
	6,70	2,90	2987	1635	4622	2013	7765	9378	0,27	0,12	1,88	9,76	10,31	10,94	1,09	1,00	19,96	21,31
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK 11)	TW ¹²⁾
	3,25	1,70	2934	1412	4346	2066	7988	9654	0,67	0,07	1,88	3,64	3,90	6,29	1,09	0,97	11,37	12,59
	3,50	1,85	2954	1443	4398	2046	7957	9602	0,67	0,07	1,88	4,04	4,32	6,69	1,09	0,97	11,99	13,22
ற	3,80	2,03	2953	1445	4398	2047	7955	9602	0,67	0,07	1,88	4,51	4,81	7,17	1,09	0,97	12,73	13,98
CAB	4,20	2,27	2957	1457	4414	2043	7943	9586	0,67	0,07	1,88	5,14	5,47	7,81	1,09	0,97	13,72	14,99
	4,50	2,45	2982	1494	4477	2018	7906	9524	0,67	0,07	1,88	5,62	6,00	8,29	1,09	0,98	14,46	15,75
岡	4,80	2,63	2979	1500	4479	2021	7900	9521	0,67	0,07	1,88	6,10	6,49	8,77	1,09	0,98	15,21	16,51
SLEEPER	5,35	2,96	2998	1533	4532	2002	7867	9468	0,67	0,07	1,88	6,97	7,41	9,65	1,09	0,98	16,58	17,90
#	5,90	3,29	3014	1571	4586	1986	7829	9414	0,67	0,07	1,88	7,85	8,33	10,53	1,09	0,98	17,95	19,29
_0	6,30	3,53	3021	1591	4612	1979	7809	9388	0,67	0,07	1,88	8,48	8,99	11,17	1,09	0,98	18,96	20,30
	6,70	2,90	3116	1645	4761	1884	7755	9239	0,67	0,07	1,88	9,21	9,76	10,94	1,09	1,00	19,96	21,31

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV⁽³⁾: 1,01 HV⁽⁴⁾: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB⁽⁵⁾: 2,35

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 170 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veiculos
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o calculo do comprimento da carroçaria.
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.
- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribulição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

 12) TW = círculo de viragem entre paredes.

 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.

