

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t



ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM¹⁾

11990 kg
Max. front 4480 kg
Max. rear 8480 kg

GCM²⁾

11990 kg

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576 Day Cab ampliada	02083 Duas luzes rotativas de perigo LED
02106 Sleeper Cab	
01173 Suspensão mecânica da cabina	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
01605 Suspensão mecânica da cabina, reforçada	00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09983 Faróis de nevoeiro	09101 Vidros fumados verdes, aquecidos
09984 Luzes de nevoeiro e luzes laterais	03605 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,10-2,29 m
06629 Duas luzes de perigo	09282 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
	09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286 Spoiler de tejadilho preparado	07092 Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776 Spoiler de tejadilho regulável	09287 Preparada para ailerons laterais
07109 Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112 Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Degraus e deflector em Stone Grey; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485 Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153 Cores de cabina e chassis
01109 Degraus e deflector na cor da cabina	

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271 Volante, couro, preto	04346 Cama inferior, nível normal
03516 Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967 Cintos de segurança de cor vermelha	04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158 Tipos de banco	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	01723 Sem aviso de marcha-atrás
07414 Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	16156 Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F48. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 4,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples, tipo SR8.22, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e estabilizador. Carga máxima 8,5 t..

Optional

01632 Traseira: 8,50 t, parabólica assimétrica, SR8.22	01372 Molas traseiras pneumáticas
01636 Traseira: 8,50 t, susp pneum, SR8.22	00369 Molas traseiras parabólicas, assimétricas

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 245/70R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tracção: 245/70R17.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos	16152 Marcas e tipos de pneus
--	--------------------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação eixo traseiro 3,31.

Optional

07667 Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	02808 Relação do eixo traseiro 4.56
09888 Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	02809 Relação eixo traseiro 5,13
01879 Relação eixo traseiro 3,73	02843 Bloqueio mecânico do diferencial
02800 Relação do eixo traseiro 4.10	

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

Optional

06195 Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	09525 Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
09524 Contr. travão de estacionamento com aviso falado	

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,55 m/ressalto tras. 1,98 m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

- 04426** Baterias esq., sup. roda sobres. ressalto tras.
- 04439** Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir.
- 01623** Protecção traseira contra o encaixe
- 02011** Suporte da roda sobressalente no ressalto traseiro
- 07071** Suporte da roda sobressalente do lado direito
- 03323** Luz traseira com LED

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

- 06779** Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada
- 04661** Valor D para a barra transversal de D = 8,5
- 06657** Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85, montada

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

- 09952** Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo
- 01502** Sem luzes de aproximação laterais
- 02950** Conector de aplicações para plataforma hidráulica
- 07487** Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
- 09240** Conector de aplicação para colector do lixo
- 07488** Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas

TOMADA DE FORÇA (PTO)**Optional**

- 06624** PTO do motor dianteira indirecta
- 06282** PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba
- 06785** PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW
- 16148** Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 100 A; baterias 2x175 Ah..

Optional

- 02544** Alternador 80 A
- 01906** Baterias 2x125Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 11 990 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

- 08012** GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 12 000 kg
- 08629** GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 000 kg
- 00054** GCM máx. relac. c/ a transm. de 18 000 kg
- 03700** GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg
- 00728** GCM máx. relac. c/ a transm. de 20 000 kg

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

- 02270** Clima frio
- 04482** Entrada de ar elevada atrás cabina
- 04767** Separador de humidade, aquecido
- 09960** Entrada de ar no tejadilho da cabina

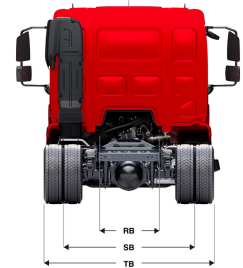
ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2525	1081	3606	1955	7399	8384	0,32	0,12	1,84	3,95	4,70	6,17	0,98	0,89	10,82	12,15
	3,55	1,98	2534	1103	3638	1946	7377	8352	0,32	0,12	1,84	4,56	5,40	6,82	0,98	0,89	11,79	13,15
	3,90	2,23	2539	1120	3659	1941	7360	8331	0,32	0,12	1,84	5,09	6,03	7,42	0,98	0,89	12,64	14,02
	4,30	2,43	2550	1141	3691	1930	7339	8299	0,32	0,12	1,84	5,71	6,74	8,02	0,98	0,89	13,62	15,01
	4,65	2,75	2552	1163	3715	1928	7317	8275	0,32	0,12	1,84	6,25	7,36	8,69	0,98	0,89	14,48	15,89
	5,00	2,83	2569	1177	3746	1911	7303	8244	0,32	0,12	1,84	6,79	8,01	9,12	0,98	0,90	15,34	16,76
	5,40	2,43	2595	1164	3759	1885	7316	8231	0,32	0,12	1,84	7,43	8,75	9,12	0,98	0,92	16,32	17,75
	5,70	2,41	2610	1172	3782	1870	7308	8208	0,32	0,12	1,84	7,91	9,29	9,40	0,98	0,93	17,06	18,50
	6,10	2,65	2617	1192	3809	1863	7288	8181	0,32	0,12	1,84	8,52	10,02	10,04	0,98	0,93	18,05	19,50
6,40	2,80	2626	1209	3835	1854	7271	8155	0,32	0,12	1,84	9,00	10,56	10,49	0,98	0,93	18,79	20,25	
6,70	3,00	2633	1230	3863	1847	7250	8127	0,32	0,12	1,84	9,46	11,11	10,99	0,98	0,93	19,54	21,00	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2676	1086	3762	1804	7394	8228	0,72	0,07	1,87	3,96	4,82	6,82	0,98	0,88	11,79	13,15
	3,90	2,23	2679	1104	3783	1801	7376	8207	0,72	0,07	1,87	4,50	5,44	7,42	0,98	0,88	12,64	14,02
	4,30	2,43	2688	1127	3815	1792	7353	8175	0,72	0,07	1,87	5,13	6,18	8,02	0,98	0,88	13,62	15,01
	4,65	2,75	2689	1150	3839	1791	7330	8151	0,72	0,07	1,87	5,67	6,80	8,69	0,98	0,88	14,48	15,89
	5,00	2,83	2705	1165	3870	1775	7315	8120	0,72	0,07	1,87	6,22	7,46	9,12	0,98	0,89	15,34	16,76
	5,40	2,43	2731	1153	3883	1749	7327	8107	0,72	0,07	1,87	6,88	8,21	9,12	0,98	0,92	16,32	17,75
	5,70	2,41	2745	1161	3906	1735	7319	8084	0,72	0,07	1,87	7,36	8,77	9,40	0,98	0,92	17,06	18,50
	6,10	2,65	2751	1182	3933	1729	7298	8057	0,72	0,07	1,87	7,99	9,50	10,04	0,98	0,92	18,05	19,50
	6,40	2,80	2759	1200	3959	1721	7280	8031	0,72	0,07	1,87	8,46	10,06	10,49	0,98	0,92	18,79	20,25
6,70	3,00	2766	1221	3987	1714	7259	8003	0,72	0,07	1,87	8,94	10,60	10,99	0,98	0,92	19,54	21,00	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV¹³⁾: 0,92 HV¹⁴⁾: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,74 TB¹⁵⁾: 2,32

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tração.
 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tração.
 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.