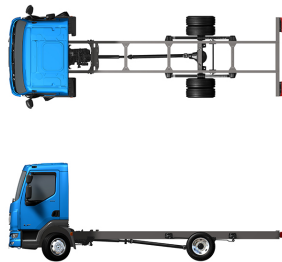


Specification sheet

LF 180

FA 4X2 Rígido, 08t



ENGINES
LF 180 PX-5 (135 kW / 184 hp)
LF 210 PX-5 (157 kW / 213 hp)
LF 230 PX-7 (172 kW / 234 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
7500 kg	7500 kg
Max. front 3600 kg	
Max. rear 5000 kg	

047F3602AAAA - 202217B - 14-01-2022

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

Optional

02576 Day Cab ampliada	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
02106 Sleeper Cab	00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
01173 Suspensão mecânica da cabina	09101 Vidros fumados verdes, aquecidos
01605 Suspensão mecânica da cabina, reforçada	03605 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,10-2,29 m
09983 Faróis de nevoeiro	09282 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
09984 Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09287 Preparada para ailerons laterais	07112 Ailerons laterais longos (conjunto)
04906 Ailerons laterais	07093 Ailerons laterais baixos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485 Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153 Cores de cabina e chassis
---	---------------------------------

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271 Volante, couro, preto	02213 Ar condicionado
03516 Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967 Cintos de segurança de cor vermelha	04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158 Tipos de banco	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
04346 Cama inferior, nível normal	

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos	07261 TruckPhone
--	------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	06634 Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)
07414 Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	06635 Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)
06633 Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1)	16156 Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Diant: 3,60 t, parabólica, F36; Traseiro: 5,00 t, parabólica assim., SR5.14.

Optional

01927 Frente: molas parab. elevadas, alta resistência	00369 Molas traseiras parabólicas, assimétricas
07368 Molas traseiras, parabólicas, alta resistência	08031 Molas traseiras, parabólicas, alta resistência
01372 Molas traseiras pneumáticas	01959 Molas traseiras parabólicas, elevadas
01983 Molas traseiras parab. elevadas, alta resist.	

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 215/75R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 215/75R17.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos	16152 Marcas e tipos de pneus
---	-------------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 135 kW (184 hp) a 2300 rpm. Binário máx. de 750 Nm a 1100-1600 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação eixo traseiro 3,73.

Optional

08834 Caixa de velocidades AS Tronic, 6 velocidades

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

CHASSIS

Dist. entre eixos 4,30m / ressalto traseiro 2,32m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 25 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

02011 Suporte da roda sobressalente no ressalto traseiro	03323 Luz traseira com LED
07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito	

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

09952	Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo	01503	Luzes de aproximação laterais
02597	Conector de aplicação para controlo do guincho	07487	Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
02950	Conector de aplicações para plataforma hidráulica	07488	Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas
09240	Conector de aplicação para colector do lixo		

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

06624	PTO do motor dianteira indirecta	16148	Tipos e posições de PTO
06785	PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW		

ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

01897	Alternador 100 A	08797	Baterias 2x175Ah
-------	------------------	-------	------------------

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 7500 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

03428	GCM máx. relac. c/ a transm. de 16 000 kg	03700	GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg
00054	GCM máx. relac. c/ a transm. de 18 000 kg		

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

02270	Clima frio	09960	Entrada de ar no tejadilho da cabina
04767	Separador de humidade, aquecido	04987	Com rede de protecção contra insectos no radiador
04482	Entrada de ar elevada atrás cabina		

ENTREGA DO VEÍCULO

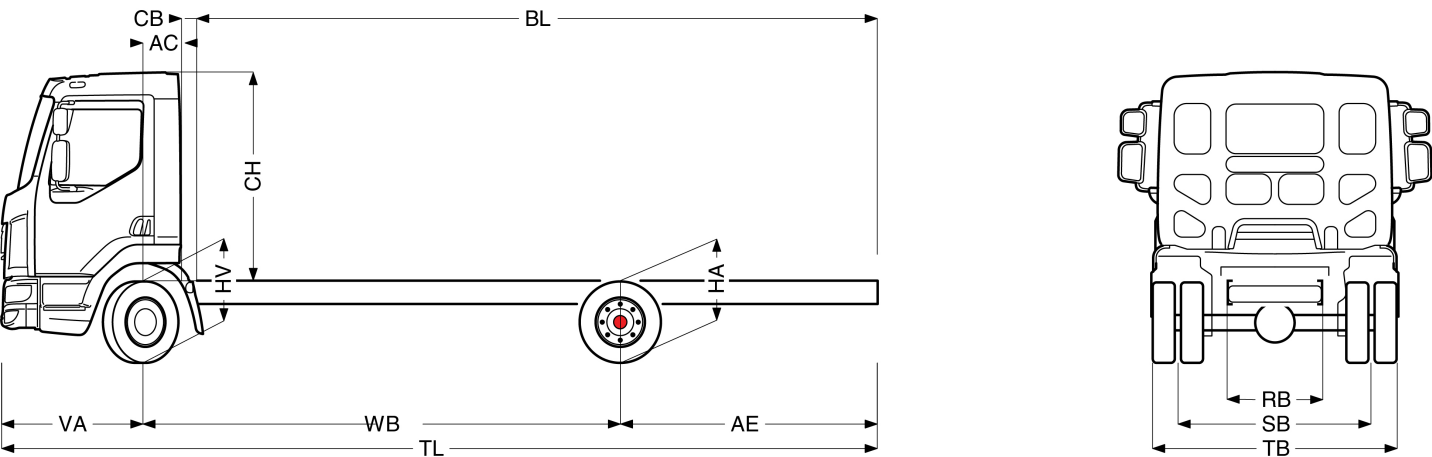
Kit de ferramentas standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 180

FA 4X2 Rígido, 08t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,05	0,11	2527	788	3316	1073	4212	4184	0,33	0,12	1,84	3,64	5,24	4,85	1,00	0,96	10,57	11,90
	3,15	0,11	2547	791	3338	1053	4209	4162	0,33	0,12	1,84	3,81	5,47	4,95	1,05	0,95	10,81	12,15
	3,55	0,11	2565	801	3366	1035	4199	4134	0,33	0,12	1,84	4,43	6,31	5,35	1,05	0,95	11,78	13,14
	3,90	0,11	2575	807	3382	1025	4193	4118	0,33	0,12	1,84	4,96	7,04	5,70	1,05	0,95	12,63	14,01
	4,30	0,11	2585	814	3399	1015	4186	4101	0,33	0,12	1,84	5,58	7,87	6,10	1,05	0,95	13,61	15,01
	4,65	0,11	2610	831	3441	990	4169	4059	0,33	0,12	1,84	6,14	8,63	6,45	1,05	0,96	14,46	15,88
	5,00	0,11	2614	835	3449	986	4165	4051	0,33	0,12	1,84	6,67	9,33	6,80	1,05	0,96	15,32	16,75
SLEEPER CAB	5,40	0,11	2617	837	3454	983	4163	4046	0,33	0,12	1,84	7,28	10,13	7,20	1,05	0,96	16,31	17,75
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	0,11	2671	818	3489	929	4182	4011	0,73	0,07	1,87	3,86	5,73	5,35	1,05	0,95	11,78	13,14
	3,90	0,11	2683	822	3505	917	4178	3995	0,73	0,07	1,87	4,41	6,43	5,70	1,05	0,95	12,63	14,01
	4,30	0,11	2694	828	3522	906	4172	3978	0,73	0,07	1,87	5,04	7,23	6,10	1,05	0,95	13,61	15,01
	4,65	0,11	2720	844	3565	880	4156	3935	0,73	0,07	1,87	5,63	7,93	6,45	1,05	0,95	14,46	15,88
	5,00	0,11	2725	847	3572	875	4153	3928	0,73	0,07	1,87	6,17	8,63	6,80	1,05	0,95	15,32	16,75
	5,40	0,11	2729	848	3577	871	4152	3923	0,73	0,07	1,87	6,80	9,43	7,20	1,05	0,95	16,31	17,75

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,28	HV ¹³⁾ : 0,90	HV ¹⁴⁾ : 0,79	RB: 0,86	SB: 1,97	TB ¹⁵⁾ : 2,51
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 25 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

12) TW = círculo de viragem entre paredes.

13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.