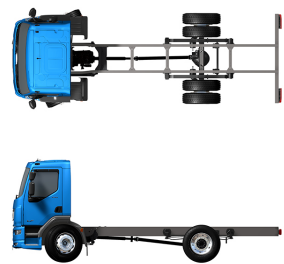


Specification sheet

LF 230

FA 4X2 Rígido, 19t



ENGINES
LF 230 PX-7 (172 kW / 234 hp)
LF 260 PX-7 (194 kW / 264 hp)
LF 290 PX-7 (217 kW / 295 hp)
LF 320 PX-7 (239 kW / 325 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
19000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 11500 kg	

DAVISA, www.daf.es

047F5603AAAA - 202217B - 14-01-2022

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

Optional

02576 Day Cab ampliada	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
02106 Sleeper Cab	
01605 Suspensão mecânica da cabina, reforçada	00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09983 Faróis de nevoeiro	09101 Vidros fumados verdes, aquecidos
09984 Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09287 Preparada para ailerons laterais	07112 Ailerons laterais longos (conjunto)
04906 Ailerons laterais	07093 Ailerons laterais baixos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485 Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153 Cores de cabina e chassis
---	---------------------------------

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271 Volante, couro, preto	02213 Ar condicionado
03516 Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967 Cintos de segurança de cor vermelha	04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158 Tipos de banco	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
04346 Cama inferior, nível normal	

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Controlo de cruise adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos	07261 TruckPhone
--	------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	06634 Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)
07414 Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	06635 Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)
01723 Sem aviso de marcha-atrás	16156 Pacotes EC-ADR
06633 Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1)	

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo 152N, com posição vertical de 100 mm. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 7,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples tipo SR1132, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 11,5 t..

Optional

01800 Eixo traseiro SR1344	00369 Molas traseiras parabólicas, assimétricas
01372 Molas traseiras pneumáticas	01778 Carga eixo traseiro 13 t

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 295/80R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 295/80R22.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos	16152 Marcas e tipos de pneus
06766 Aros de protecção das jantes, cromados, DAF	

TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel com 6 cilindros, 6,7 litros. Potência de 172 kW (234 hp) a 2300 rpm. Binário máx. de 900 Nm a 1000-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.75-0.78; Relação eixo traseiro 5,13.

Optional

04393 Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	09888 Caixa de velocidades automática, 5 velocidades
08834 Caixa de velocidades AS Tronic, 6 velocidades	02313 Caixa de velocidades de transmissão directa
04500 Caixa de velocidades AS Tronic, 12 velocidades	

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

CHASSIS

Dist. entre eixos 5,85m / ressalto traseiro 2,68m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Depósito de combustível de plástico 200 L; Depósito de AdBlue® de 25 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

Optional

07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito	03323 Luz traseira com LED
---	----------------------------

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

04638 Engate do reboque D=8,5	01948 Longarina transversal D=10
04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5	

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

09952	Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo	01503	Luzes de aproximação laterais
02597	Conector de aplicação para controlo do guincho	07487	Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
02950	Conector de aplicações para plataforma hidráulica	07488	Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas
09240	Conector de aplicação para colector do lixo		

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

00590	PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW	01250	PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW
06785	PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW	16148	Tipos e posições de PTO
00591	PTO do motor diant. com prep. para gerador, 24 kW		

ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

01897	Alternador 100 A	08797	Baterias 2x175Ah
-------	------------------	-------	------------------

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

00064	GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 500 kg	00620	GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg
02658	GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg	03027	GCM máx. relac. c/ a transm. de 32 000 kg classe 3

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

02270	Clima frio	09960	Entrada de ar no tejadilho da cabina
04767	Separador de humidade, aquecido	04987	Com rede de protecção contra insectos no radiador
04482	Entrada de ar elevada atrás cabina		

ENTREGA DO VEÍCULO

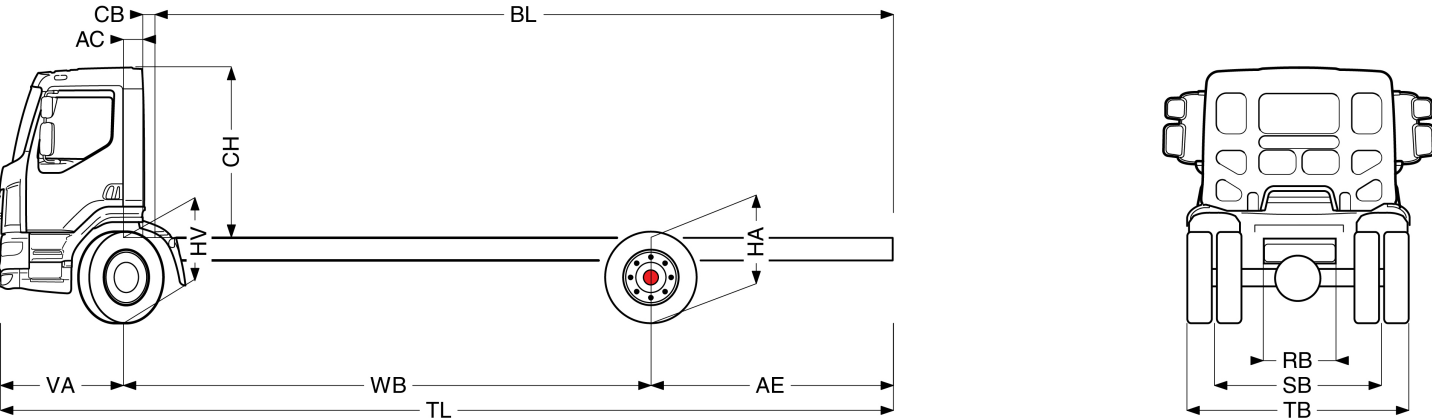
Kit de ferramentas standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 230

FA 4X2 Rígido, 19t



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,45	1,48	3351	1712	5064	4149	9788	13936	0,23	0,12	1,88	4,14	4,14	6,31	1,14	0,95	12,96	14,07
	3,75	1,63	3371	1735	5106	4129	9765	13894	0,23	0,12	1,88	4,58	4,58	6,75	1,14	0,95	13,77	14,90
	4,15	1,83	3382	1754	5136	4118	9746	13864	0,23	0,12	1,88	5,14	5,14	7,35	1,14	0,95	14,86	16,01
	4,45	1,98	3398	1777	5175	4102	9723	13825	0,23	0,12	1,88	5,56	5,56	7,80	1,14	0,95	15,69	16,84
	4,75	2,13	3406	1791	5197	4094	9709	13803	0,23	0,12	1,88	5,98	5,98	8,25	1,14	0,95	16,51	17,68
	5,00	2,25	3423	1813	5237	4077	9687	13763	0,23	0,12	1,88	6,34	6,34	8,63	1,14	0,95	17,19	18,37
	5,30	2,40	3431	1827	5258	4069	9673	13742	0,23	0,12	1,88	6,77	6,77	9,08	1,14	0,95	18,02	19,20
	5,85	2,68	3474	1898	5372	4026	9602	13628	0,23	0,12	1,88	7,54	7,54	9,90	1,14	0,95	19,53	20,73
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,45	1,48	3456	1730	5186	4044	9770	13814	0,63	0,07	1,88	3,48	3,48	6,31	1,14	0,94	12,96	14,07
	3,75	1,63	3477	1752	5229	4023	9748	13771	0,63	0,07	1,88	3,91	3,91	6,75	1,14	0,94	13,77	14,90
	4,15	1,83	3490	1769	5259	4010	9731	13741	0,63	0,07	1,88	4,48	4,48	7,35	1,14	0,94	14,86	16,01
	4,45	1,98	3506	1791	5297	3994	9709	13703	0,63	0,07	1,88	4,91	4,91	7,80	1,14	0,94	15,69	16,84
	4,75	2,13	3515	1804	5320	3985	9696	13680	0,63	0,07	1,88	5,34	5,34	8,25	1,14	0,94	16,51	17,68
	5,00	2,25	3533	1826	5359	3967	9674	13641	0,63	0,07	1,88	5,69	5,69	8,63	1,14	0,94	17,19	18,37
	5,30	2,40	3542	1839	5381	3958	9661	13619	0,63	0,07	1,88	6,12	6,12	9,08	1,14	0,95	18,02	19,20
	5,85	2,68	3585	1909	5495	3915	9591	13505	0,63	0,07	1,88	6,91	6,91	9,90	1,14	0,95	19,53	20,73
	6,25	2,88	3597	1931	5528	3903	9569	13472	0,63	0,07	1,88	7,49	7,49	10,50	1,14	0,95	20,63	21,84
6,60	2,85	3623	1945	5569	3877	9555	13431	0,63	0,07	1,88	7,99	7,99	10,83	1,14	0,95	21,60	22,81	
6,90	3,00	3645	1984	5629	3855	9516	13371	0,63	0,07	1,88	8,42	8,42	11,28	1,14	0,95	22,43	23,64	

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,38	HV ¹³⁾ : 1,02	HV ¹⁴⁾ : 0,93	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁵⁾ : 2,45
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 200 litros de combustível, 25 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

12) TW = círculo de viragem entre paredes.

13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.