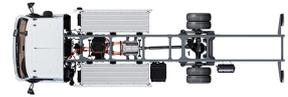


Specification sheet

XB 120

FA 4X2 Rígido, 12t Electric ChsBody



ENGINES

XB Electric 12t PACCAR EX-M1 (120 kW /

GVM¹⁾

12000 kg

GCM²⁾

12000 kg

Max. front 4500 kg

Max. rear 8500 kg

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada	02083	Duas luzes rotativas de perigo LED
03175	Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha	07343	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	00915	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09983	Faróis de nevoeiro	09101	Vidros fumados verdes, aquecidos
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09283	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m
06629	Duas luzes de perigo		

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho preparado	07092	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776	Spoiler de tejadilho regulável	09287	Preparada para ailerons laterais
07109	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112	Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Degraus e deflector em Stone Grey; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	01303	Cor da cortina 557 azul, painéis brancos
01109	Degraus e deflector na cor da cabina	01340	Cor da cortina 602 verde, painéis brancos
04674	Painéis da carroçaria branco standard	01344	Cor da cortina 763 cinzenta, painéis brancos
01238	Cor da cortina 907 branco, painéis brancos	01350	Cor da cortina 905 preto, painéis brancos
01241	Cor da cortina 148 amarelo, painéis brancos	16153	Cores de cabina e chassis
01298	Cor da cortina 356 vermelho, painéis brancos		

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

01847	Condução do lado direito (RHD)	16158	Tipos de banco
09271	Volante, couro, preto	04246	Escotilha no tejadilho, controlo manual
03516	Coluna da direcção pneumática, ajustável	04258	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
00967	Cintos de segurança de cor vermelha		

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge versão G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Deteção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	01723	Sem aviso de marcha-atrás
07414	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste		

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro do tipo 45N. Suspensão de molas parabólica, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 4,5 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR8.14, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 8,50 toneladas..

Optional

00988	Tras: 8,50 t, suspensão pneumática, SR8.14	01372	Molas traseiras pneumáticas
--------------	--	--------------	-----------------------------

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 245/70R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 245/70R17.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764	Aros de protecção das rodas, pretos	16152	Marcas e tipos de pneus
--------------	-------------------------------------	--------------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor eléctrico tipo EX-M1; 120 kW; Veículo eléctrico a bateria; Relação eixo traseiro 4,88.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Optional

09524	Contr. travão de estacionamento com aviso falado
--------------	--

CHASSIS

Dist. entre eixos 4,65 m/ressalto tras. 2,75 m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Caixa bat. esq. tras., sem sup. roda sobresselente; Baterias tipo C; 2 conj. bat. alta tensão: L1+R1, tipo C; 2 baterias de alta tensão; Protecção contra salpicos.

Optional

04189	Baterias tipo H	04177	1 conjunto de baterias de alta tensão
00725	1 conjunto de baterias de alta tensão: L1, tipo H	01623	Protecção traseira contra o encaixe
00703	1 conjunto de baterias de alta tensão: R1, tipo H	03323	Luz traseira com LED
00686	2 conj. bat. alta tensão: L1+R1, tipo H		

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

00126 Fixação da carroçaria BAM 1, consolas de tipo B	02717 Rodapés dianteiros e laterais 228 mm em alumínio
02357 Carroçaria de caixa	02712 Rodapés dianteiros de 228 mm em alumínio
01890 Carroçaria de lonas laterais	02727 Rodapés diant. e laterais 200 mm galvanizados
03562 Aerobody	02728 Frisos diant. e laterais em contraplacado, 300 mm
02622 Comprimento da carroçaria ext. 6100 mm	02738 Frisos diant. 1200 mm, lat. 300 mm, contraplacado
02650 Comprimento da carroçaria ext. 6810 mm	04650 Porta traseira corrediça com ripas
06463 Comprimento externo da carroçaria, 7100 mm	04662 Portas traseiras duplas
04619 Largura da carroçaria ext. 2480 mm	02726 Porta lateral articulada única esquerda dianteira
04621 Largura da carroçaria ext. 2540 mm	04297 Porta lat. articulada única lado direito traseiro
01403 Painéis de contraplacado com GRP	02718 Porta lateral de enrolar
00067 Iluminação de perfil	04637 Monta-cargas na coluna de 1,0 t
02702 Piso de carroçaria standard	04640 Monta-cargas retrátil de 1,0 t
02698 Piso de carroçaria em placa de alumínio de 3 mm	06464 Monta-cargas, 1,5 toneladas

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

2 baterias 140 Ah..

Optional

08797 Baterias 2x175Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 12 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Optional

01282 Clima moderado

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

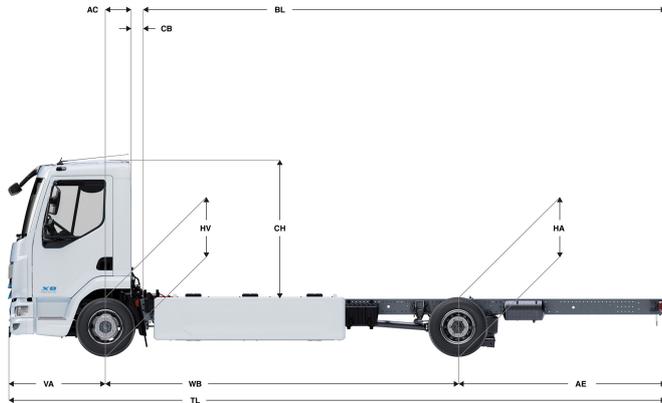
Optional

06491 Kit ferramentas Europa de Leste

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XB 120

FA 4X2 Rígido, 12t Electric ChsBody



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ³⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,30	2,43	2913	2252	5166	1587	6248	6834	0,33	0,23	1,87	5,53	6,73	8,02	0,94	0,92	13,89	15,01
	4,65	2,75	3018	2120	5138	1482	6380	6862	0,33	0,23	1,87	6,22	7,51	8,69	0,97	0,90	14,75	15,88
	5,00	2,46	3112	2046	5158	1388	6454	6842	0,33	0,23	1,87	6,90	8,28	8,75	0,97	0,92	15,61	16,76

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,90	HV ¹⁴⁾ : 0,85	RB: 0,86	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,33
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 3 litros de combustível, 0 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.