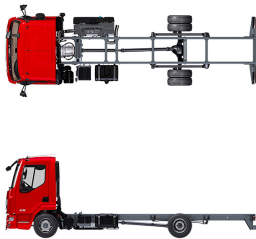


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t



ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
12000 kg	11990 kg
Max. front 4500 kg	
Max. rear 8500 kg	

047F3802BBAA - 202545A - 10-07-2025

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada	02083	Duas luzes rotativas de perigo LED
02106	Sleeper Cab	07343	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
01173	Suspensão mecânica da cabina	00915	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	09101	Vidros fumados verdes, aquecidos
09983	Faróis de nevoeiro	03605	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,10-2,29 m
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09282	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
06629	Duas luzes de perigo	09283	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho preparado	07092	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776	Spoiler de tejadilho regulável	09287	Preparada para ailerons laterais
07109	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112	Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Pannel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Degraus e deflector em Stone Grey; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Pannel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153	Cores de cabina e chassis
01109	Degraus e deflector na cor da cabina		

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271	Volante, couro, preto	04346	Cama inferior, nível normal
03516	Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967	Cintos de segurança de cor vermelha	04246	Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158	Tipos de banco	04258	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge versão G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155	Equipamento de áudio, marcas e tipos
--------------	--------------------------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	01723	Sem aviso de marcha-atrás
07414	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	16156	Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro do tipo 45N. Suspensão de molas parabólica, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 4,5 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR8.14, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 8,50 toneladas..

Optional

00940	Tras: 8,50 t, parabólica assim., SR8.14	01372	Molas traseiras pneumáticas
00988	Tras: 8,50 t, suspensão pneumática, SR8.14	00369	Molas traseiras parabólicas, assimétricas

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 245/70R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 245/70R17.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764	Aros de protecção das rodas, pretos	16152	Marcas e tipos de pneus
--------------	-------------------------------------	--------------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.; Relações de caixa 4,89-0,64; Relação eixo traseiro 3,31.

Optional

08827	Caixa de velocidades manual, 6 velocidades	02808	Relação do eixo traseiro 4.56
09888	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	03042	Relação eixo traseiro 4,88
01879	Relação eixo traseiro 3,73	02843	Bloqueio mecânico do diferencial
02800	Relação do eixo traseiro 4.10		

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

Optional

06195	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	09525	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
09524	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,55 m/ressalto tras. 1,98 m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobress.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

- 04426** Baterias esq., sup. roda sobres. ressaltado tras.
04439 Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir.
01623 Protecção traseira contra o encaixe
- 02011** Suporte da roda sobressalente no ressaltado traseiro
07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito
03323 Luz traseira com LED

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

- 06779** Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada
02371 Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 A, montado
- 06657** Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 B, montado
04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

- 02950** Conector de aplicações para plataforma hidráulica
09240 Conector de aplicação p/ coletor do lixo (EN1501-1)
01502 Sem luzes de aproximação laterais
- 07487** Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
07488 Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

- 06624** PTO do motor dianteira indirecta
06785 PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW
06282 PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba
- 02234** PTO motor tras. 13h, acio. bomba, s/ cntr máx 30kW
16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 100 A; baterias 2x175 Ah..

Optional

- 02544** Alternador 80 A
01906 Baterias 2x125Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 11 990 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

- 08012** GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 12 000 kg
00054 GCM máx. relac. c/ a transm. de 18 000 kg
00728 GCM máx. relac. c/ a transm. de 20 000 kg
- 08629** GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 000 kg
03700 GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

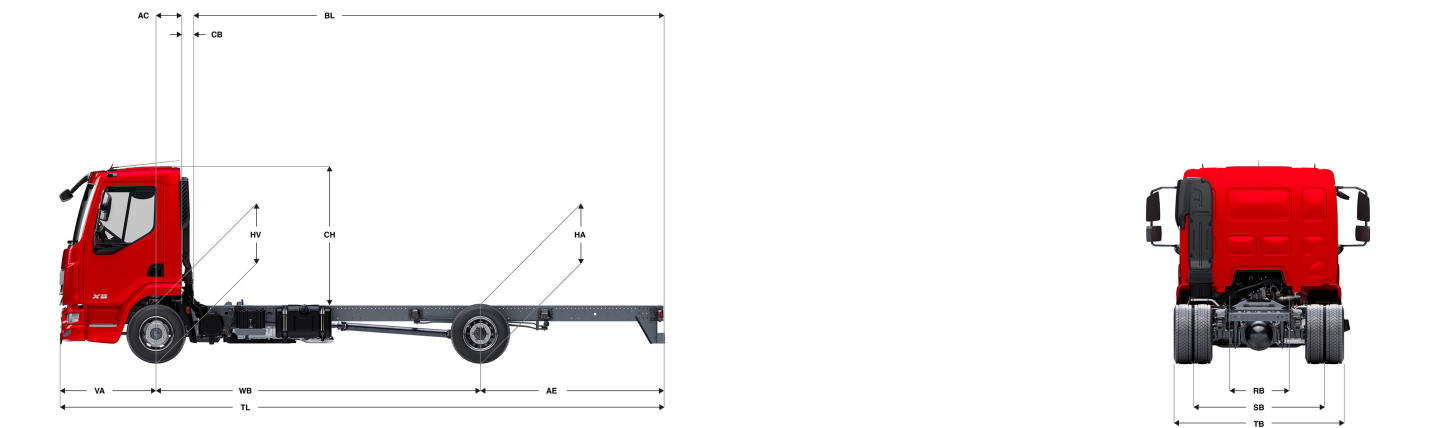
- 02270** Clima frio
04767 Separador de humidade, aquecido
- 04482** Entrada de ar elevada atrás cabina
09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2593	1123	3715	1907	7377	8285	0,33	0,12	1,84	3,98	4,71	6,17	0,98	0,89	10,82	12,15
	3,55	1,98	2633	1156	3789	1867	7344	8211	0,33	0,12	1,84	4,61	5,45	6,82	0,98	0,89	11,79	13,15
	3,90	2,23	2640	1170	3810	1860	7330	8190	0,33	0,12	1,84	5,17	6,08	7,42	0,98	0,89	12,64	14,02
	4,30	2,43	2654	1187	3841	1846	7313	8159	0,33	0,12	1,84	5,79	6,79	8,02	0,98	0,90	13,62	15,01
	4,65	2,75	2658	1206	3865	1842	7294	8135	0,33	0,12	1,84	6,34	7,42	8,69	0,98	0,89	14,48	15,89
	5,00	2,83	2671	1213	3884	1829	7287	8116	0,33	0,12	1,84	6,89	8,07	9,12	0,98	0,90	15,34	16,76
	5,40	2,43	2700	1197	3897	1800	7303	8103	0,33	0,12	1,84	7,54	8,83	9,12	0,98	0,93	16,32	17,75
	5,70	2,41	2715	1203	3919	1785	7297	8081	0,33	0,12	1,84	8,03	9,38	9,40	0,98	0,94	17,06	18,50
	6,10	2,65	2724	1222	3946	1776	7278	8054	0,33	0,12	1,84	8,66	10,11	10,04	0,98	0,93	18,05	19,50
	6,40	2,80	2734	1238	3972	1766	7262	8028	0,33	0,12	1,84	9,13	10,66	10,49	0,98	0,93	18,79	20,25
	6,70	3,00	2742	1258	3999	1758	7242	8001	0,33	0,12	1,84	9,60	11,21	10,99	0,98	0,93	19,54	21,00
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2775	1138	3913	1725	7362	8087	0,73	0,07	1,87	4,02	4,86	6,82	0,98	0,88	11,79	13,15
	3,90	2,23	2780	1154	3934	1720	7346	8066	0,73	0,07	1,87	4,57	5,50	7,42	0,98	0,88	12,64	14,02
	4,30	2,43	2793	1172	3965	1707	7328	8035	0,73	0,07	1,87	5,20	6,24	8,02	0,98	0,89	13,62	15,01
	4,65	2,75	2796	1193	3989	1704	7307	8011	0,73	0,07	1,87	5,77	6,88	8,69	0,98	0,88	14,48	15,88
	5,00	2,83	2807	1200	4008	1693	7300	7992	0,73	0,07	1,87	6,32	7,52	9,12	0,98	0,89	15,34	16,76
	5,40	2,43	2835	1186	4021	1665	7314	7979	0,73	0,07	1,87	6,99	8,28	9,12	0,98	0,92	16,32	17,75
	5,70	2,41	2850	1193	4043	1650	7307	7957	0,73	0,07	1,87	7,48	8,86	9,40	0,98	0,93	17,06	18,50
	6,10	2,65	2858	1212	4070	1642	7288	7930	0,73	0,07	1,87	8,12	9,60	10,04	0,98	0,93	18,05	19,50
	6,40	2,80	2867	1229	4096	1633	7271	7904	0,73	0,07	1,87	8,60	10,16	10,49	0,98	0,93	18,79	20,25
	6,70	3,00	2875	1249	4123	1625	7251	7877	0,73	0,07	1,87	9,09	10,71	10,99	0,98	0,93	19,54	21,00

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,92	HV ¹⁴⁾ : 0,86	RB: 0,86	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,33
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo
5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
12) TW = círculo de viragem entre paredes.
13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.