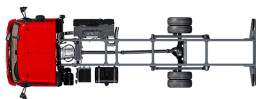


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t Chassis/Body



ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
12000 kg	12000 kg
Max. front 4500 kg	
Max. rear 8500 kg	

047F3802DBAA - 202545A - 10-07-2025

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada	06629	Duas luzes de perigo
02106	Sleeper Cab	02083	Duas luzes rotativas de perigo LED
01173	Suspensão mecânica da cabina	07343	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	00915	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09983	Faróis de nevoeiro	09101	Vidros fumados verdes, aquecidos
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09283	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho preparado	07092	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776	Spoiler de tejadilho regulável	09287	Preparada para ailerons laterais
07109	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112	Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Paineis dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Degraus e deflector em Stone Grey; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	04674	Painéis da carroçaria branco standard
01109	Degraus e deflector na cor da cabina	16153	Cores de cabina e chassis

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271	Volante, couro, preto	04346	Cama inferior, nível normal
03516	Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967	Cintos de segurança de cor vermelha	04246	Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158	Tipos de banco	04258	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge versão G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155	Equipamento de áudio, marcas e tipos
--------------	--------------------------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	07414	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste
01725	Aviso de marcha-atrás	16156	Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro do tipo 45N. Suspensão de molas parabólica, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 4,5 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR8.14, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 8,50 toneladas..

Optional

00988	Tras: 8,50 t, suspensão pneumática, SR8.14	01372	Molas traseiras pneumáticas
--------------	--	--------------	-----------------------------

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 245/70R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 245/70R17.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764	Aros de protecção das rodas, pretos	16152	Marcas e tipos de pneus
--------------	-------------------------------------	--------------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.; Relações de caixa 4,89-0,64; Relação eixo traseiro 3,31.

Optional

08827	Caixa de velocidades manual, 6 velocidades	02800	Relação do eixo traseiro 4.10
01879	Relação eixo traseiro 3,73	02843	Bloqueio mecânico do diferencial

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

Optional

06195	Controlo do travão de estacionamento c/ posição de teste	09525	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
09524	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,55 m/ressalto tras. 1,98 m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

01623	Protecção traseira contra o encaixe	03323	Luz traseira com LED
--------------	-------------------------------------	--------------	----------------------

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

- 06779** Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada
04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5
- 06657** Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 B, montado

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

- | | |
|--|--|
| 00126 Fixação da carroçaria BAM 1, consolas de tipo B | 00067 Iluminação de perfil |
| 02357 Carroçaria de caixa | 01455 Piso da carroçaria 24 mm |
| 03562 Aerobody | 02702 Piso de carroçaria standard |
| 02650 Comprimento da carroçaria ext. 6810 mm | 02717 Rodapés dianteiros e laterais 228 mm em alumínio |
| 06463 Comprimento externo da carroçaria, 7100 mm | 02738 Frisos diant. 1200 mm, lat. 300 mm, contraplacado |
| 01027 Comprimento da carroçaria ext. 7300 mm | 04297 Porta lat. articulada única lado direito traseiro |
| 04621 Largura da carroçaria ext. 2540 mm | 06464 Monta-cargas, 1,5 toneladas |
| 01403 Painéis de contraplacado com GRP | |

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

- 16148** Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

- 01897** Alternador 100 A **08797** Baterias 2x175Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 12 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

- | | |
|--|--|
| 00728 GCM máx. relac. c/ a transm. de 20 000 kg | 03700 GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg |
| 08629 GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 000 kg | |

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

- | | |
|--|---|
| 01282 Clima moderado | 04482 Entrada de ar elevada atrás cabina |
| 04767 Separador de humidade, aquecido | |

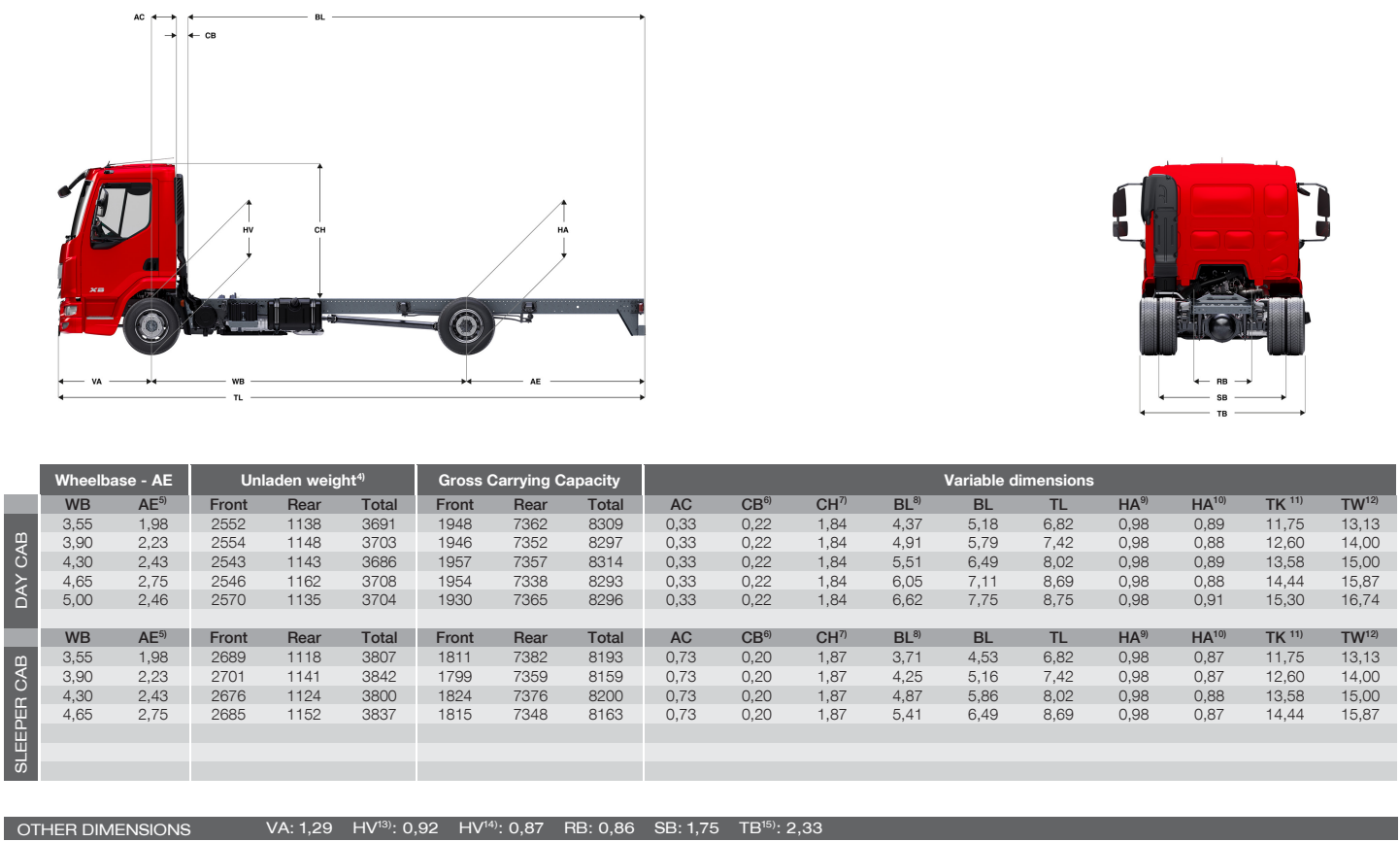
ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Rígido, 12t Chassis/Body



1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo
5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
12) TW = círculo de viragem entre paredes.
13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.