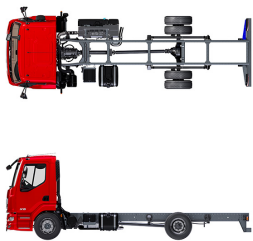


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Rígido, 16t



ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
16000 kg	16000 kg
Max. front 6000 kg	
Max. rear 10500 kg	

DAVISA, www.daf.es

047F4802ABAA - 202545A - 10-07-2025

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada	02083	Duas luzes rotativas de perigo LED
02106	Sleeper Cab		
03175	Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha	07343	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	00915	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09983	Faróis de nevoeiro	09101	Vidros fumados verdes, aquecidos
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09282	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
06629	Duas luzes de perigo	09283	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho preparado	07092	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776	Spoiler de tejadilho regulável	09287	Preparada para ailerons laterais
07109	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112	Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Pannel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06150	Cor uniforme da cabina	06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina
01162	Cor da cabina H3279 Branco Brilhante	00733	Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz
00061	Cor uniforme especial da cabina	00617	Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab
06151	Cor metálica da cabina	16153	Cores de cabina e chassis
04431	Cor metálica especial da cabina		

INTERIOR DA CABINA

Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271	Volante, couro, preto	00967	Cintos de segurança de cor vermelha
03516	Coluna da direcção pneumática, ajustável	04346	Cama inferior, nível normal
03376	Banco acompanhante duplo, vinil	03703	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00072	Banco de acompanhante duplo, veludo	04246	Escotilha no tejadilho, controlo manual
02600	Banco acompanhante: com suspensão pneumática	04258	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
09106	Banco acompanhante duplo, de luxo		

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge versão G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg. **16156** Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F60. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 6,0 t.; Eixo de tração traseiro de redução simples, tipo SR10.14, com suspensão de molas parabólica, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 10,5 toneladas..

Optional

02316	Tras: 9,80 t, parabólica, SR10.14	02515	Tras: 9,80 t, suspensão pneumática, SR10.15
02521	Tras: 9,80 t, parabólica, SR10.15	02243	Tras: 10,50 t, suspensão pneumática, SR10.14
02462	Tras: 10,50 t, parabólica, SR10.15	02452	Tras: 10,50 t, suspensão pneumática, SR10.15
02264	Tras: 9,80 t, suspensão pneumática, SR10.14	01372	Molas traseiras pneumáticas

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 285/70R19.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 285/70R19.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos **16152** Marcas e tipos de pneus

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.; Relações de caixa 4,89-0,64; Relação do eixo traseiro 4.56.

Optional

08827	Caixa de velocidades manual, 6 velocidades	02800	Relação do eixo traseiro 4,10
04393	Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	02810	Relação eixo traseiro 4,11
09888	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	00743	Relação eixo traseiro 4,63
02313	Caixa de velocidades de transmissão directa	08126	Relação eixo traseiro 5,29
01878	Relação eixo traseiro 3,31	03431	Relação eixo traseiro 5,57
03672	Relação eixo traseiro 3,36	02878	Relação eixo traseiro 6,17
03702	Relação eixo traseiro 3,70	02843	Bloqueio mecânico do diferencial
01879	Relação eixo traseiro 3,73		

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

Optional

06195	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	09525	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
09524	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,50m / ressalto traseiro 1,85m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 170 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

- | | |
|--|--|
| 04439 Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir. | 07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito |
| 01623 Protecção traseira contra o encaixe | 03323 Luz traseira com LED |

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

- | | |
|---|---|
| 06779 Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada | 02385 Viga transv D137 + eng. Ringfeder D200 A, montado |
| 03417 Longarina D137-Dc92-V40, sem engate, montada | 02639 Viga transv D137 + eng. Ringfeder D200 B, montado |
| 02371 Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 A, montado | 04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5 |
| 06657 Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 B, montado | 07029 Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7 |

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

- | | |
|--|---|
| 02950 Conector de aplicações para plataforma hidráulica | 07487 Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas |
| 09240 Conector de aplicação p/ coletor do lixo (EN1501-1) | 07488 Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas |
| 01502 Sem luzes de aproximação laterais | |

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

- | | |
|--|---|
| 06624 PTO do motor dianteira indirecta | 06282 PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba |
| 00590 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW | 02234 PTO motor tras. 13h, acio. bomba, s/ cntr máx 30kW |
| 06785 PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW | 16148 Tipos e posições de PTO |
| 01250 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW | |

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Optional

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 02544 Alternador 80 A | 01906 Baterias 2x125Ah |
|------------------------------|-------------------------------|

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

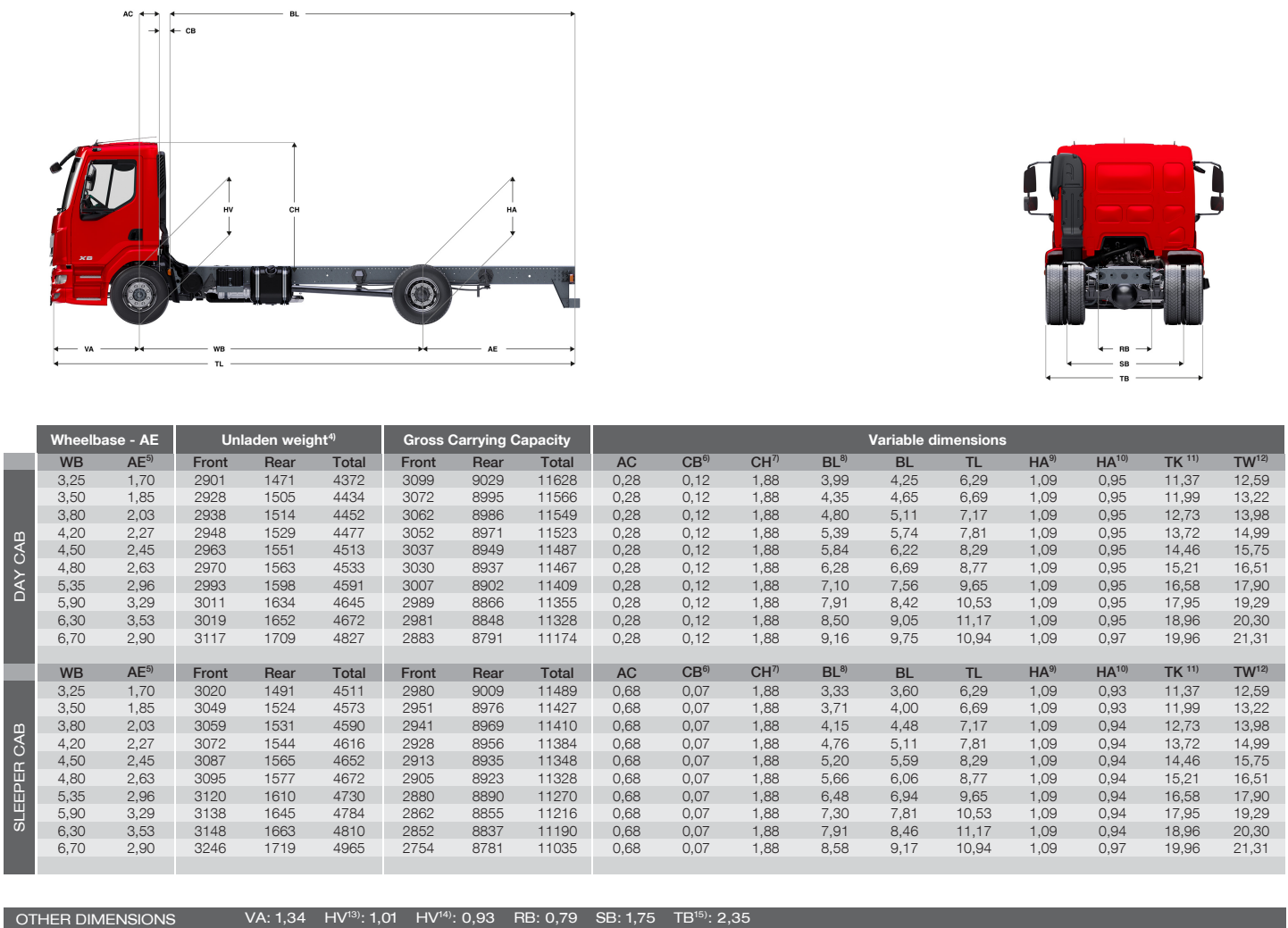
- | | |
|--|---|
| 02270 Clima frio | 04482 Entrada de ar elevada atrás cabina |
| 04767 Separador de humidade, aquecido | 09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina |

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

XB 190

FA 4X2 Rígido, 16t



1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 170 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressaltado traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
12) TW = círculo de viragem entre paredes.
13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.