

Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Rígido, 14t



ENGINES

- LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

14000 kg

Max. front 5000 kg

Max. rear 9400 kg

GCM²⁾

14000 kg

047F4602AAAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

Optional

02576 Day Cab ampliada	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
02106 Sleeper Cab	
03175 Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha	00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
01605 Suspensão mecânica da cabina, reforçada	09101 Vidros fumados verdes, aquecidos
09983 Faróis de nevoeiro	09282 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
09984 Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09287 Preparada para ailerons laterais	07112 Ailerons laterais longos (conjunto)
---	--

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06150 Cor uniforme da cabina	04431 Cor metálica especial da cabina
00061 Cor uniforme especial da cabina	06485 Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina
06151 Cor metálica da cabina	16153 Cores de cabina e chassis

INTERIOR DA CABINA

Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271 Volante, couro, preto	00967 Cintos de segurança de cor vermelha
03516 Coluna da direcção pneumática, ajustável	04346 Cama inferior, nível normal
06012 Banco acompanhante: fixo, vinil	02213 Ar condicionado
03376 Banco acompanhante duplo, vinil	03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00072 Banco de acompanhante duplo, veludo	04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual
02600 Banco acompanhante: com suspensão pneumática	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
09106 Banco acompanhante duplo, de luxo	

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	06634 Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)
07414 Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	06635 Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)
06633 Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1)	16156 Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F60. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 6,0 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples, tipo SR10.22, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e estabilizador. Carga máxima 9,8 t..

Optional

02418 Carga eixo dianteiro 5,20 t	01372 Molas traseiras pneumáticas
00948 Eixo traseiro SR10.26	

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 265/70R19.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 265/70R19.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos	16152 Marcas e tipos de pneus
--	--------------------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação do eixo traseiro 4.10.

Optional

04393 Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	09888 Caixa de velocidades automática, 5 velocidades
07667 Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	02313 Caixa de velocidades de transmissão directa

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

CHASSIS

Dist. entre eixos 4,20m / ressalto traseiro 2,27m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Depósito de combustível de plástico 170 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

Optional

07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito	03323 Luz traseira com LED
--	-----------------------------------

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

09952 Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo
02597 Conector de aplicação para controlo do guincho
02950 Conector de aplicações para plataforma hidráulica
09240 Conector de aplicação para colector do lixo
01503 Luzes de aproximação laterais
07487 Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
07488 Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

06624 PTO do motor dianteira indirecta
00590 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW
06785 PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW
01250 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW
16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

01897 Alternador 100 A
08797 Baterias 2x175Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 14 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

03016 GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 11 990 kg
08629 GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 000 kg
00738 GCM máx. relac. c/ a transm. de 24 000 kg
02658 GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg
00620 GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg
03700 GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

02270 Clima frio
04767 Separador de humidade, aquecido
04482 Entrada de ar elevada atrás cabina
09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina
04987 Com rede de protecção contra insectos no radiador

ENTREGA DO VEÍCULO

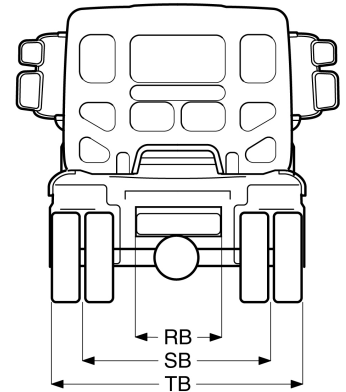
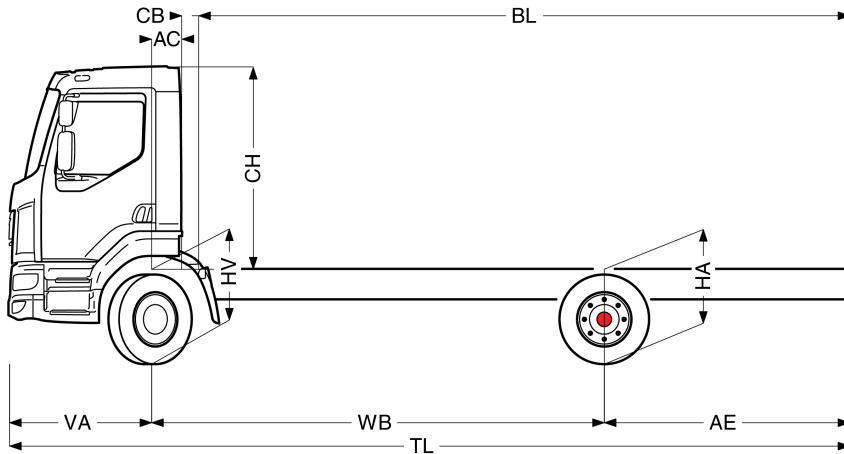
Kit de ferramentas standard.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Rígido, 14t



	Wheelbase - AE ⁵⁾		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2830	1377	4207	2170	8023	9793	0,28	0,12	1,88	4,26	4,52	6,28	1,09	0,98	11,84	12,99
	3,50	1,85	2849	1410	4258	2151	7990	9742	0,28	0,12	1,88	4,66	4,94	6,68	1,09	0,98	12,48	13,65
	3,80	2,03	2847	1412	4258	2153	7988	9742	0,28	0,12	1,88	5,12	5,42	7,16	1,09	0,98	13,26	14,44
	4,20	2,27	2849	1426	4274	2151	7974	9726	0,28	0,12	1,88	5,75	6,08	7,80	1,09	0,98	14,29	15,50
	4,50	2,45	2873	1464	4337	2127	7936	9663	0,28	0,12	1,88	6,23	6,58	8,28	1,09	0,98	15,07	16,29
	4,80	2,63	2869	1470	4339	2131	7930	9661	0,28	0,12	1,88	6,69	7,08	8,76	1,09	0,98	15,86	17,08
	5,35	2,96	2886	1506	4392	2114	7894	9608	0,28	0,12	1,88	7,55	7,98	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53
5,90	3,29	2901	1544	4445	2099	7856	9555	0,28	0,12	1,88	8,41	8,89	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99	
6,30	3,53	2908	1564	4472	2092	7836	9528	0,28	0,12	1,88	9,04	9,55	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05	
6,70	2,90	3001	1620	4621	1999	7780	9379	0,28	0,12	1,88	9,76	10,31	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10	
SLEEPER CAB	3,25	1,70	2935	1397	4332	2065	8003	9668	0,68	0,07	1,88	3,62	3,88	6,28	1,09	0,97	11,84	12,99
	3,50	1,85	2955	1428	4384	2045	7972	9617	0,68	0,07	1,88	4,02	4,30	6,68	1,09	0,97	12,48	13,65
	3,80	2,03	2955	1429	4384	2045	7971	9617	0,68	0,07	1,88	4,49	4,79	7,16	1,09	0,97	13,26	14,44
	4,20	2,27	2958	1441	4400	2042	7959	9601	0,68	0,07	1,88	5,12	5,46	7,80	1,09	0,97	14,29	15,50
	4,50	2,45	2984	1478	4462	2016	7922	9538	0,68	0,07	1,88	5,60	5,97	8,28	1,09	0,98	15,07	16,29
	4,80	2,63	2981	1484	4465	2019	7916	9535	0,68	0,07	1,88	6,07	6,46	8,76	1,09	0,98	15,86	17,08
	5,35	2,96	2999	1518	4517	2001	7882	9483	0,68	0,07	1,88	6,95	7,39	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53
5,90	3,29	3015	1555	4571	1985	7845	9429	0,68	0,07	1,88	7,82	8,31	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99	
6,30	3,53	3022	1575	4597	1978	7825	9403	0,68	0,07	1,88	8,45	8,98	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05	
6,70	2,90	3116	1630	4746	1884	7770	9254	0,68	0,07	1,88	9,18	9,74	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,33 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 170 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.