

# Specification sheet

# LF 230

FA 4X2 Rígido, 19t Construction



## ENGINES

- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
- LF 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

- 19000 kg
- Max. front 7500 kg
- Max. rear 11500 kg

## GCM<sup>2)</sup>

- 19000 kg

047F5603ABAA - 202345F - 23-08-2023

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

### Optional

- 07343** Visão do lancil na porta do lado do acompanhante **09101** Vidros fumados verdes, aquecidos  
**00915** Sem vidro lateral / vidro traseiro simples **09283** Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

## AERODINÂMICA

### Optional

- 09287** Preparada para ailerons laterais

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

- 16153** Cores de cabina e chassis

## INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

- 09271** Volante, couro, preto **16158** Tipos de banco  
**03516** Coluna da direcção pneumática, ajustável **02213** Ar condicionado  
**00967** Cintos de segurança de cor vermelha **04246** Escotilha no tejadilho, controlo manual

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Cruise control.

### Optional

- 16155** Equipamento de áudio, marcas e tipos **08023** Controlo de cruceiro adaptável com FCW e AEBS-3

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sem sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

### Optional

- 08631** Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg. **06634** Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)  
**07414** Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste **06635** Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)  
**06633** Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1) **16156** Pacotes EC-ADR

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo 152N, com posição vertical de 100 mm. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 7,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples tipo SR1132, com suspensão parabólica assimétrica por lâminas, incluindo amortecedores. Carga máxima 11,5 t..

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/80R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/80R22.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

- 06764** Aros de protecção das rodas, pretos **16152** Marcas e tipos de pneus  
**06766** Aros de protecção das jantes, cromados, DAF

## TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel com 6 cilindros, 6,7 litros. Potência de 167 kW (227 CV) a 1900 rpm. Binário máx. de 890 Nm a 1000-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.75-0.78; Relação eixo traseiro 5,13.

### Optional

- 04393** Caixa de velocidades manual, 9 velocidades **02313** Caixa de velocidades de transmissão directa  
**07667** Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

## CHASSIS

Dist. entre eixos 3,75m / ressalto traseiro 1,12m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS no lado direito, descarga vertical; Depósito de combustível de plástico 200 L; Depósito de AdBlue® de 55 l, lado dir. do chassis; Sem protecção dianteira contra encaixe; Sem protecção contra salpicos.

### Optional

- 07071** Suporte da roda sobressalente do lado direito **03323** Luz traseira com LED

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

- 09952** Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo **09240** Conector de aplicação para colector do lixo  
**02597** Conector de aplicação para controlo do guincho **01503** Luzes de aproximação laterais  
**02950** Conector de aplicações para plataforma hidráulica

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

## Optional

16148 Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

### Optional

01897 Alternador 100 A      08797 Baterias 2x175Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

### Optional

00064 GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 500 kg

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar elevada atrás cabina.

### Optional

02270 Clima frio      09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina  
04767 Separador de humidade, aquecido      04987 Com rede de protecção contra insectos no radiador

## ENTREGA DO VEÍCULO

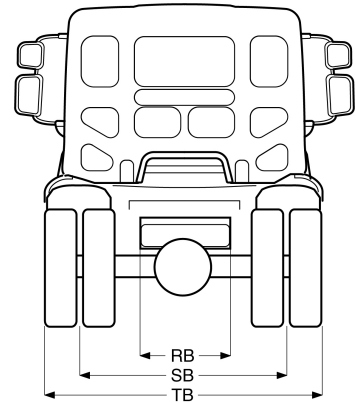
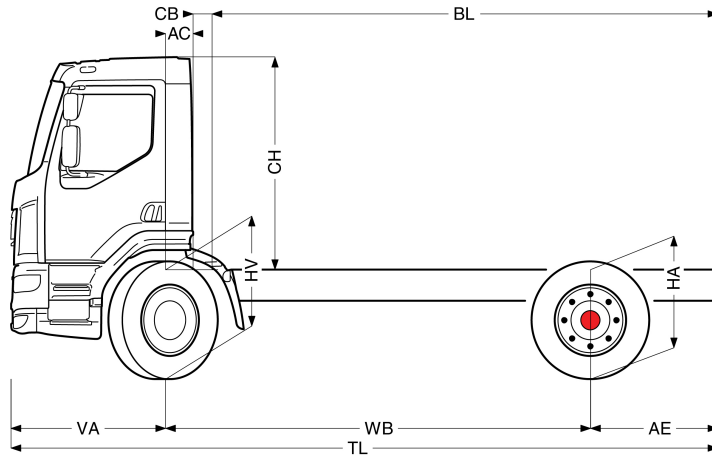
Kit de ferramentas standard.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# LF 230

FA 4X2 Rígido, 19t Construction



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,45	1,12	3421	1644	5065	4079	9856	13935	0,24	0,47	1,88	3,47	3,47	5,95	1,08	0,95	12,96	13,97
	3,75	1,12	3487	1732	5219	4013	9768	13781	0,24	0,24	1,88	4,36	4,36	6,25	1,08	0,97	13,78	14,81
	4,15	1,12	3509	1733	5242	3991	9767	13758	0,24	0,24	1,88	4,93	4,93	6,65	1,08	0,97	14,87	15,92
	4,45	1,12	3532	1746	5277	3968	9754	13723	0,24	0,24	1,88	5,37	5,37	6,95	1,08	0,98	15,69	16,75
	4,75	1,12	3544	1751	5295	3956	9749	13705	0,24	0,24	1,88	5,80	5,80	7,25	1,08	0,98	16,51	17,58

OTHER DIMENSIONS VA: 1,38 HV<sup>13)</sup>: 1,00 HV<sup>14)</sup>: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB<sup>15)</sup>: 2,47

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.  
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.  
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.  
 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 200 litros de combustível, 60 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.  
 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.  
 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.  
 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.  
 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.  
 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.  
 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.  
 12) TW = círculo de viragem entre paredes.  
 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).  
 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).  
 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.