

# Specification sheet

## XD 220

FAG 6X2 Rígido, Electric



### ENGINES

XD Electric 170 PACCAR EX-D1 (170 kW / 210 kWh | 315 kWh | 420 kWh | 525 kWh)

XD Electric 220 PACCAR EX-D1 (220 kW / 315 kWh | 420 kWh | 525 kWh)

XD Electric 270 PACCAR EX-D1 (270 kW / 315 kWh | 420 kWh | 525 kWh)

### GVM<sup>1)</sup>

26000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 19000 kg

### GCM<sup>2)</sup>

29000 kg

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab de luxo, com aerodinâmica inigualável para uma condução eficiente em termos de combustível e baixas emissões de CO2. O ecrã dianteiro é enorme, profundo, curvado nas laterais e combina com as janelas laterais grandes para oferecer uma vista direta inigualável ao condutor e melhorar a segurança na estrada. Comprimento da cabina: 2030 mm; largura da cabina: 2500 mm.; Suspensão mecânica da cabina; Faróis de LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>01836</b> Skylights LED
<b>06244</b> Sleeper Cab alta	<b>00949</b> Skylights LED; luzes LED aux. tej. cb., prep.
<b>02889</b> Execução da dianteira do chassis: sem placa inf.	<b>01925</b> Duas luzes trabalho LED p/ parede traseira cabina
<b>02952</b> Execução da dianteira do chassis: placa inf. aero	<b>01891</b> Luzes perigo na dianteira da cabina, prep.
<b>07586</b> Execução da dianteira do chassis: resistente	<b>06629</b> Duas luzes de perigo
<b>01226</b> Suspensão pneumática da cabina	<b>03232</b> Para-brisas dianteiro c/ película controlo solar
<b>03358</b> Viseira quebra-luz externa	<b>03317</b> Janela traseira: vidro duplo
<b>03922</b> Faróis de nevoeiro dianteiros	<b>07343</b> Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>00936</b> Luzes aux. LED tejadilho da cabina, com preparação	<b>01362</b> Sistema de visão digital DAF

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>00008</b> Defletor ar tej. reg. curto para Sleeper High Cab	<b>00082</b> Defletor de ar do tejadilho regulável p/ Day Cab
<b>00124</b> Defletor ar tej. reg. méd >4m(!) Sleeper High Cab	<b>00097</b> Defl. de ar do tejadilho regulável p/ Sleeper Cab
<b>01538</b> Defletor ar tej. reg comp alto >4m(!) Sleeper High	<b>00020</b> Defletor ar tej. reg. comp baixo Sleeper High Cab
<b>02662</b> Defletor ar tej. reg. longo médio Sleeper High Cab	

## CORES

Cor da cabina E1980 Crystal White; Cor cinzenta do chassis.; Cor do para-choques: Crystal White.

## INTERIOR DA CABINA

Cor do acabamento interior da cabina: Luxury; Acabamento do tablier: Vision; Decoração interior da cabina: Hexagon; Banco do condutor: Comfort Air; Banco acompanhante: cinema c/ cob tecido; Sem mesa do tablier; Compartimento de arrumação no centro; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Aquecedor auxiliar da cabina (água).

### Optional

<b>02354</b> Volante com detalhes prateados	<b>02117</b> Terceiro banco
<b>02355</b> Volante, em pele	<b>02837</b> Mesa do tablier
<b>02353</b> Decoração interior da cabina: Argenta	<b>03948</b> Gaveta única
<b>02350</b> Decoração interior da cabina: Natura	<b>03954</b> Frigorífico
<b>07733</b> Banco do condutor: Luxury Air	<b>02838</b> Colchão de espuma para beliche inferior
<b>07736</b> Banco do condutor: Super Air	<b>02854</b> Colchão Xtra Comfort para beliche inferior
<b>07737</b> Banco do condutor: Xtra Leather Air	<b>01775</b> Colchão Xtra Comfort, sobrecolchão beliche infer.
<b>09541</b> Banco do condutor com apoio para os braços	<b>06970</b> Controlo automático da climatização de cabina
<b>01740</b> Desc. braços nos dois lados do banco do condutor	

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

PACCAR Connect; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Definição do limitador de velocidade 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury com altifalantes de luxo; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3; Driver Performance Assistant.

### Optional

<b>09681</b> Preparação para Maut	<b>01915</b> DAF Infotainment System: Luxury Plus
<b>06211</b> DAF Infotainment System com rádio FM/DAB/DAB+	<b>06991</b> Controlo de cruzeiro previsível
<b>03470</b> DAF Infotainment System: Exclusivo, com preparação	<b>06992</b> Controlo de cruzeiro preditivo lite

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico; Sem pacotes EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.
--

## SUSPENSÃO E EIXOS

Diant: 8,00 t, parabólica, 163N; Carga eixo traseiro 13 t; Traseiro: 20,50 t, suspensão pneumática, SR1344; Dispositivo de elevação.

### Optional

<b>06257</b> Carga eixo dianteiro 9,00 t	<b>08191</b> Sensor carga do eixo
<b>06095</b> Carga eixo dianteiro 10,00 t	

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marcas e tipos de pneus
--------------------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor eléctrico tipo EX-D1; 220 kW; Carregamento CC de 150 kW; Veículo eléctrico a bateria; Relação do eixo traseiro 2,38.

#### Optional

<b>01664</b> 170 kW	<b>03677</b> Carregamento: 325 kW CC + 22 kW CA
<b>01686</b> 270 kW	<b>01514</b> Impulsão
<b>01749</b> Carregamento: 150 kW CC + 22 kW CA	<b>02843</b> Bloqueio mecânico do diferencial
<b>01756</b> Carregamento CC de 325 kW	

#### SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo eletrónico (EBS). Compressor de ar elétrico refrigerado a água de acionamento elétrico com secador de ar automático aquecido..

#### Optional

<b>04901</b> Cilindros do travão com mola no 1º eixo dianteiro
---

#### CHASSIS

Dist. entre eixos 4,30 m / ressalto tras. 1,00 m; Altura longarinas 310 mm; Localização standard dos componentes; 3 baterias de alta tensão; Baterias de alta tensão à esquerda, posição 1; Baterias de alta tensão à direita, posição 1; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

#### Optional

<b>01699</b> 4 baterias de alta tensão	<b>01791</b> Baterias de alta tensão à direita, posições 1 e 2
<b>01701</b> 5 baterias de alta tensão	
<b>01759</b> Baterias de alta tensão à esquerda, posições 1 e 2	<b>16157</b> Depósitos de combustível, material e tamanhos

#### BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

#### CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis.

#### Optional

<b>09421</b> Cablagem sobresselente adicional	<b>09240</b> Conector de aplicação para colector do lixo
--	---

#### TOMADA DE FORÇA (PTO)

#### Optional

<b>01809</b> Tomada E-PTO de 650 V DC < 25 kW	<b>04320</b> Tomada E-PTO de 650 V DC < 90 kW
--	--

#### ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

2 baterias 175 Ah..

#### Optional

<b>07671</b> 2 baterias de 210 Ah AGM tipo C	<b>06440</b> Baterias 2x230Ah
---	-------------------------------

#### GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 28 000 kg; GCM máx. relacionado c/ transmissão de 29 000 kg.

#### CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

#### Optional

<b>02260</b> Isolamento adicional da cabina	<b>06614</b> Protecção contra dispersão de poeiras
--	---

#### SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A garantia padrão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º ano está abrangida a transmissão e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

#### ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas mínimo.

#### Optional

<b>07569</b> Macaco de elevação
---------------------------------

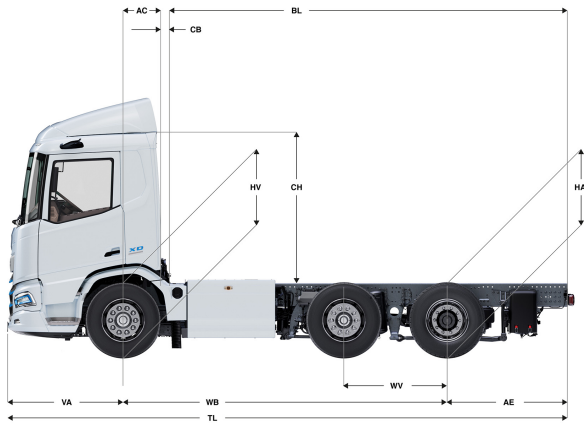
#### PACOTES OPCIONAIS

#### Optional

<b>17448</b> Safety Pack NGD	<b>17595</b> Executive Pack XD/XF
------------------------------	-----------------------------------

# XD 220

## FAG 6X2 Rígido, Electric



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
DAY CAB	4,30	1,00	6181	3638	9820	1319	15362	16180	0,50	0,07	2,01	5,71	5,94	6,83	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	1,00	6292	3587	9879	1208	15413	16121	0,50	0,07	2,01	6,66	6,91	7,33	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,40	1,00	6408	3548	9956	1092	15452	16044	0,50	0,07	2,01	7,81	8,09	7,93	1,02	1,00	17,66	19,11
SLEEPER CAB	4,30	1,00	6284	3641	9925	1216	15359	16075	0,83	0,07	2,01	5,09	5,32	6,83	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	1,00	6394	3590	9984	1106	15410	16016	0,83	0,07	2,01	6,04	6,30	7,33	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,40	1,00	6511	3550	10061	989	15450	15939	0,83	0,07	2,01	7,20	7,49	7,93	1,02	1,00	17,66	19,11
SLEEPER HIGH CAB	4,30	1,00	6315	3641	9955	1185	15359	16045	0,83	0,07	2,49	5,10	5,33	6,83	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	1,00	6425	3589	10014	1075	15411	15986	0,83	0,07	2,49	6,05	6,32	7,33	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,40	1,00	6542	3549	10091	958	15451	15909	0,83	0,07	2,49	7,21	7,50	7,93	1,02	1,00	17,66	19,11

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WB: 1,37	HV <sup>12)</sup> : 0,99	HV <sup>13)</sup> : 0,89	RB: 0,79	SB: 1,82	TB <sup>14)</sup> : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.  
 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.  
 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.  
 4) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.  
 5) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.  
 6) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

8) Altura sem carga no centro do eixo de tracção (primeiro eixo traseiro para baixo).  
 9) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.  
 10) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.  
 11) TW = círculo de viragem entre paredes.  
 12) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).  
 13) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).  
 14) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.