

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Rígido, 16t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

16000 kg
Max. front 6000 kg
Max. rear 10500 kg

### GCM<sup>2)</sup>

16000 kg

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

### Optional

<b>02576</b>	Day Cab ampliada	<b>02083</b>	Duas luzes rotativas de perigo LED
<b>02106</b>	Sleeper Cab		
<b>03175</b>	Suspensão mecânica da cabina apoiada em borracha	<b>07343</b>	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
<b>01605</b>	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	<b>00915</b>	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
<b>09983</b>	Faróis de nevoeiro	<b>09101</b>	Vidros fumados verdes, aquecidos
<b>09984</b>	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	<b>09282</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
<b>06629</b>	Duas luzes de perigo	<b>09283</b>	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

## AERODINÂMICA

### Optional

<b>09286</b>	Spoiler de tejadilho preparado	<b>07092</b>	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
<b>06776</b>	Spoiler de tejadilho regulável	<b>09287</b>	Preparada para ailerons laterais
<b>07109</b>	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	<b>07112</b>	Ailerons laterais longos (conjunto)

## CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

<b>06150</b>	Cor uniforme da cabina	<b>06485</b>	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina
<b>01162</b>	Cor da cabina H3279 Branco Brillhante	<b>00733</b>	Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz
<b>00061</b>	Cor uniforme especial da cabina	<b>00617</b>	Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab
<b>06151</b>	Cor metálica da cabina	<b>16153</b>	Cores de cabina e chassis
<b>04431</b>	Cor metálica especial da cabina		

## INTERIOR DA CABINA

Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

### Optional

<b>09271</b>	Volante, couro, preto	<b>00967</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
<b>03516</b>	Coluna da direcção pneumática, ajustável	<b>04346</b>	Cama inferior, nível normal
<b>03376</b>	Banco acompanhante duplo, vinil	<b>03703</b>	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
<b>00072</b>	Banco de acompanhante duplo, veludo	<b>04246</b>	Escotilha no tejadilho, controlo manual
<b>02600</b>	Banco acompanhante: com suspensão pneumática	<b>04258</b>	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
<b>09106</b>	Banco acompanhante duplo, de luxo		

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conetor FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versão G2V2; Driver Performance Assistant.

### Optional

**16155** Equipamento de áudio, marcas e tipos

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Deteção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

### Optional

**08631** Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg. **16156** Pacotes EC-ADR

## SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo F60. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 6,0 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples, tipo SR10.22, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e estabilizador. Carga máxima 10,5 t..

### Optional

<b>02532</b>	Traseira: 9,8 t, parabólica, SR10.22	<b>09090</b>	Traseira: 10,50 t, susp pneumática, SR10.26
<b>09091</b>	Traseira: 10,50 t, parabólica, SR10.26	<b>01372</b>	Molas traseiras pneumáticas
<b>01665</b>	Traseira: 10,50 t, susp pneumática, SR10.22		

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 285/70R19.5; Eixo(s) traseiro(s) de tracção: 285/70R19.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

**06764** Aros de protecção das rodas, pretos **16152** Marcas e tipos de pneus pretos

## TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Binário máx. de 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação do eixo traseiro 4.56.

### Optional

<b>04393</b>	Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	<b>02800</b>	Relação do eixo traseiro 4,10
<b>07667</b>	Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.	<b>02809</b>	Relação eixo traseiro 5,13
<b>09888</b>	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	<b>03895</b>	Relação eixo traseiro 5,71
<b>02313</b>	Caixa de velocidades de transmissão directa	<b>02819</b>	Relação eixo traseiro 6,33
<b>01878</b>	Relação eixo traseiro 3,31	<b>02843</b>	Bloqueio mecânico do diferencial
<b>01879</b>	Relação eixo traseiro 3,73		

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

### Optional

<b>06195</b>	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	<b>09525</b>	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
<b>09524</b>	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

## CHASSIS

Dist. entre eixos 3,50m / ressalto traseiro 1,85m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 170 l; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>04439</b> Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir. | <b>07071</b> Suporte da roda sobressalente do lado direito |
| <b>01623</b> Protecção traseira contra o encaixe               | <b>03323</b> Luz traseira com LED                          |

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>06779</b> Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada | <b>04661</b> Valor D para a barra transversal de D = 8,5 |
| <b>06657</b> Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85, montada  |  |

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

### Optional

- |  |   |
|--|---|
| <b>09952</b> Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo | <b>01502</b> Sem luzes de aproximação laterais                  |
| <b>06691</b> Conector de aplicação na frente da cabina         | <b>07487</b> Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas |
| <b>02950</b> Conector de aplicações para plataforma hidráulica | <b>07488</b> Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas |
| <b>09240</b> Conector de aplicação para colector do lixo       |   |

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>06624</b> PTO do motor dianteira indirecta                  | <b>01250</b> PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW |
| <b>00590</b> PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW | <b>06282</b> PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba     |
| <b>06785</b> PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW  | <b>16148</b> Tipos e posições de PTO                           |

## ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

### Optional

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| <b>02544</b> Alternador 80 A | <b>01906</b> Baterias 2x125Ah |
|------------------------------|-------------------------------|

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

### Optional

- |  |   |
|--|---|
| <b>02270</b> Clima frio                      | <b>04482</b> Entrada de ar elevada atrás cabina   |
| <b>04767</b> Separador de humidade, aquecido | <b>09960</b> Entrada de ar no tejadilho da cabina |

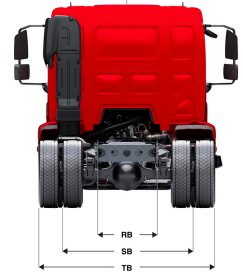
## ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Rígido, 16t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,25	1,70	2825	1413	4238	3175	9087	11762	0,27	0,12	1,88	3,97	4,24	6,29	1,09	0,94	11,37	12,59
	3,50	1,85	2844	1446	4289	3156	9054	11711	0,27	0,12	1,88	4,34	4,63	6,69	1,09	0,94	11,99	13,22
	3,80	2,03	2841	1449	4290	3159	9051	11710	0,27	0,12	1,88	4,78	5,10	7,17	1,09	0,95	12,73	13,98
	4,20	2,27	2843	1462	4306	3157	9038	11694	0,27	0,12	1,88	5,37	5,71	7,81	1,09	0,95	13,72	14,99
	4,50	2,45	2868	1500	4368	3132	9000	11632	0,27	0,12	1,88	5,81	6,19	8,29	1,09	0,95	14,46	15,75
	4,80	2,63	2864	1507	4371	3136	8993	11629	0,27	0,12	1,88	6,25	6,64	8,77	1,09	0,95	15,21	16,51
	5,35	2,96	2882	1542	4423	3118	8958	11577	0,27	0,12	1,88	7,06	7,50	9,65	1,09	0,95	16,58	17,90
	5,90	3,29	2897	1581	4477	3103	8919	11523	0,27	0,12	1,88	7,86	8,35	10,53	1,09	0,95	17,95	19,29
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2903	1601	4504	3097	8899	11496	0,27	0,12	1,88	8,43	8,96	11,17	1,09	0,95	18,96	20,30
	6,70	2,90	2997	1656	4653	3003	8844	11347	0,27	0,12	1,88	9,09	9,66	10,94	1,09	0,97	19,96	21,31
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	3,25	1,70	2944	1433	4377	3056	9067	11623	0,67	0,07	1,88	3,32	3,59	6,29	1,09	0,93	11,37	12,59
	3,50	1,85	2964	1464	4428	3036	9036	11572	0,67	0,07	1,88	3,69	3,99	6,69	1,09	0,93	11,99	13,22
	3,80	2,03	2963	1466	4429	3037	9034	11572	0,67	0,07	1,88	4,14	4,46	7,17	1,09	0,93	12,73	13,98
	4,20	2,27	2967	1478	4445	3033	9022	11556	0,67	0,07	1,88	4,73	5,07	7,81	1,09	0,94	13,72	14,99
	4,50	2,45	2992	1515	4507	3008	8985	11493	0,67	0,07	1,88	5,17	5,56	8,29	1,09	0,94	14,46	15,75
4,80	2,63	2989	1520	4510	3011	8980	11490	0,67	0,07	1,88	5,61	6,02	8,77	1,09	0,94	15,21	16,51	
5,35	2,96	3008	1554	4562	2992	8946	11438	0,67	0,07	1,88	6,43	6,88	9,65	1,09	0,94	16,58	17,90	
5,90	3,29	3024	1592	4616	2976	8908	11384	0,67	0,07	1,88	7,24	7,75	10,53	1,09	0,94	17,95	19,29	
6,30	3,53	3031	1612	4643	2969	8888	11357	0,67	0,07	1,88	7,85	8,37	11,17	1,09	0,94	18,96	20,30	
6,70	2,90	3126	1666	4792	2874	8834	11208	0,67	0,07	1,88	8,50	9,08	10,94	1,09	0,96	19,96	21,31	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
- 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
- 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 170 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo
- 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
- 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.