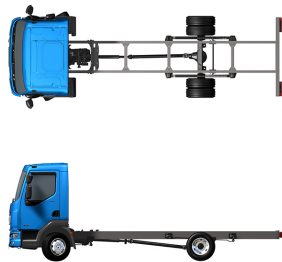


Specification sheet

LF 180

FA 4X2 Rígido, 12t



ENGINES
LF 180 PX-5 (135 kW / 184 hp)
LF 210 PX-5 (157 kW / 213 hp)
LF 230 PX-7 (172 kW / 234 hp)
LF 260 PX-7 (194 kW / 264 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
11680 kg	12000 kg
Max. front 4480 kg	
Max. rear 7200 kg	

047F3602BBAA - 202217B - 14-01-2022

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Vidro fumado verde; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal.

Optional

02576 Day Cab ampliada	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
02106 Sleeper Cab	
01173 Suspensão mecânica da cabina	00915 Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
01605 Suspensão mecânica da cabina, reforçada	09101 Vidros fumados verdes, aquecidos
09983 Faróis de nevoeiro	03605 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,10-2,29 m
09984 Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09282 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,30-2,40 m
	09283 Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09287 Preparada para ailerons laterais	07112 Ailerons laterais longos (conjunto)
04906 Ailerons laterais	07093 Ailerons laterais baixos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485 Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	16153 Cores de cabina e chassis
---	---------------------------------

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271 Volante, couro, preto	02213 Ar condicionado
03516 Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703 Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967 Cintos de segurança de cor vermelha	04246 Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158 Tipos de banco	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico
04346 Cama inferior, nível normal	

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos	07261 TruckPhone
--	------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	06634 Imobilizador de 5 minutos e alarme (SCM BV03-B2)
07414 Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	06635 Imobilizador de 15 minutos e alarme (SCM BV03-B3)
06633 Imobilizador de 5 minutos (SCM BV03-B1)	16156 Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Diant: 4,50 t, parabólica, F48; Traseira: 8,50 t, parabólica, SR8.22.

Optional

01372 Molas traseiras pneumáticas	00369 Molas traseiras parabólicas, assimétricas
-----------------------------------	---

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 245/70R17.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 245/70R17.5; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764 Aros de protecção das rodas, pretos	16152 Marcas e tipos de pneus
---	-------------------------------

TRANSMISSÃO

Motor PX-5, motor a diesel com 4 cilindros, 4,5 litros. Potência de 135 kW (184 hp) a 2300 rpm. Binário máx. de 750 Nm a 1100-1600 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades manual, 6 velocidades; Relação de caixa 6.58-0.78; Relação eixo traseiro 3,31.

Optional

08834 Caixa de velocidades AS Tronic, 6 velocidades	09888 Caixa de velocidades automática, 5 velocidades
---	--

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

CHASSIS

Dist. entre eixos 4,30m / ressalto traseiro 2,32m; Altura dos elementos laterais de 210 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Depósito de combustível de plástico 110 l; Depósito de AdBlue® de 25 l, lado dir. do chassis; Protecção contra salpicos.

Optional

02011 Suporte da roda sobressalente no ressalto traseiro	03323 Luz traseira com LED
07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito	

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Longarina de fecho.

Optional

04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Sem módulo do construtor da carroçaria (BBM); Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

09952	Módulo do construtor da carroçaria (BBM) completo	01503	Luzes de aproximação laterais
02597	Conector de aplicação para controlo do guincho	07487	Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas
02950	Conector de aplicações para plataforma hidráulica	07488	Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas
09240	Conector de aplicação para colector do lixo		

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

06624	PTO do motor dianteira indirecta	16148	Tipos e posições de PTO
06785	PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW		

ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

Alternador 80 A, baterias 2 x 125 Ah..

Optional

01897	Alternador 100 A	08797	Baterias 2x175Ah
-------	------------------	-------	------------------

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 12 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

00054	GCM máx. relac. c/ a transm. de 18 000 kg	08629	GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 000 kg
00728	GCM máx. relac. c/ a transm. de 20 000 kg	03700	GCM técnico relac. c/ transm. = GVM+3500 kg

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

02270	Clima frio	09960	Entrada de ar no tejadilho da cabina
04767	Separador de humidade, aquecido	04987	Com rede de protecção contra insectos no radiador
04482	Entrada de ar elevada atrás cabina		

ENTREGA DO VEÍCULO

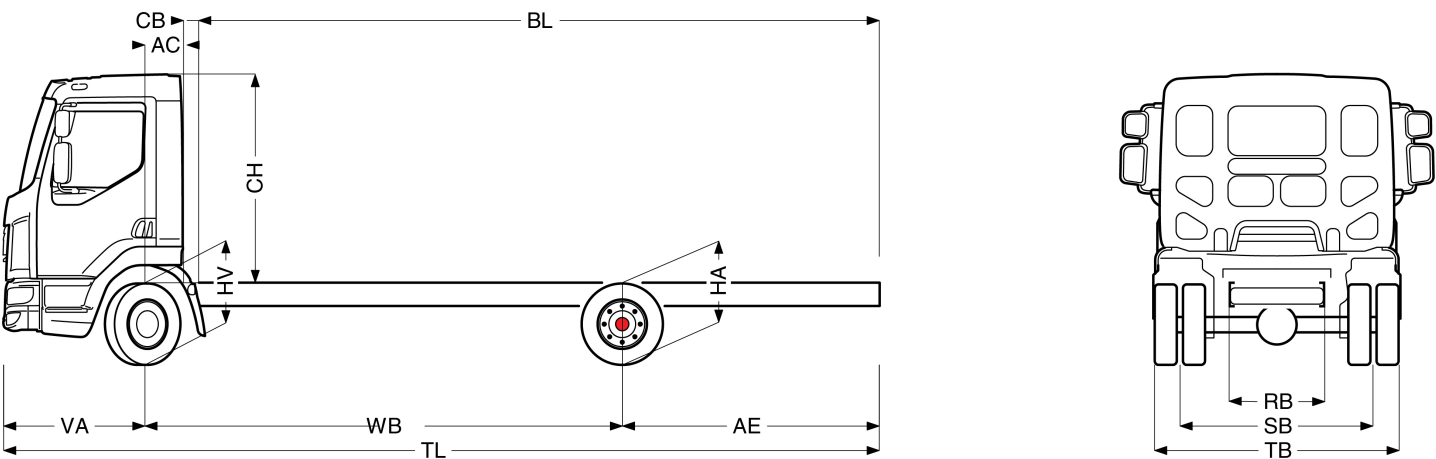
Kit de ferramentas standard.



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

LF 180

FA 4X2 Rígido, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,05	1,80	2571	1100	3671	1909	6100	8009	0,33	0,12	1,84	3,75	3,75	6,13	1,05	0,89	10,58	11,89
	3,15	1,62	2609	1122	3730	1871	6078	7950	0,33	0,12	1,84	3,92	3,92	6,05	1,05	0,89	10,82	12,14
	3,55	1,87	2596	1116	3711	1884	6084	7969	0,33	0,12	1,84	4,53	4,53	6,70	1,05	0,89	11,79	13,13
	3,90	2,12	2600	1132	3732	1880	6068	7948	0,33	0,12	1,84	5,06	5,06	7,30	1,05	0,89	12,64	14,00
	4,30	2,32	2609	1146	3754	1871	6054	7926	0,33	0,12	1,84	5,67	5,67	7,90	1,05	0,90	13,62	14,99
	4,65	2,65	2614	1174	3788	1866	6026	7892	0,33	0,12	1,84	6,20	6,20	8,58	1,05	0,89	14,48	15,87
	5,00	2,72	2632	1187	3819	1848	6013	7861	0,33	0,12	1,84	6,75	6,75	9,00	1,05	0,90	15,34	16,74
	5,40	2,32	2656	1167	3823	1824	6033	7857	0,33	0,12	1,84	7,39	7,39	9,00	1,05	0,90	16,32	17,74
	5,70	2,30	2674	1181	3855	1806	6019	7825	0,33	0,12	1,84	7,87	7,87	9,28	1,05	0,91	17,06	18,48
	6,10	2,55	2682	1200	3883	1798	6000	7797	0,33	0,12	1,84	8,49	8,49	9,93	1,05	0,90	18,05	19,48
	6,40	2,70	2687	1211	3898	1793	5989	7782	0,33	0,12	1,84	8,95	8,95	10,38	1,05	0,90	18,79	20,23
	6,70	2,90	2698	1237	3935	1782	5963	7745	0,33	0,12	1,84	9,42	9,42	10,88	1,05	0,90	19,54	20,98
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,87	2701	1133	3834	1779	6067	7846	0,73	0,07	1,87	3,89	3,89	6,70	1,05	0,89	11,79	13,13
	3,90	2,12	2708	1148	3856	1772	6052	7824	0,73	0,07	1,87	4,43	4,43	7,30	1,05	0,89	12,64	14,00
	4,30	2,32	2717	1160	3878	1763	6040	7802	0,73	0,07	1,87	5,06	5,06	7,90	1,05	0,89	13,62	14,99
	4,65	2,65	2724	1187	3911	1756	6013	7769	0,73	0,07	1,87	5,60	5,60	8,58	1,05	0,89	14,48	15,87
	5,00	2,72	2743	1200	3942	1737	6000	7738	0,73	0,07	1,87	6,16	6,16	9,00	1,05	0,89	15,34	16,74
	5,40	2,32	2767	1179	3946	1713	6021	7734	0,73	0,07	1,87	6,82	6,82	9,00	1,05	0,90	16,32	17,74
	5,70	2,30	2786	1192	3979	1694	6008	7701	0,73	0,07	1,87	7,29	7,29	9,28	1,05	0,90	17,06	18,48
	6,10	2,55	2795	1211	4006	1685	5989	7674	0,73	0,07	1,87	7,92	7,92	9,93	1,05	0,90	18,05	19,48
		6,40	2,70	2800	1221	4021	1680	5979	7659	0,73	0,07	1,87	8,39	8,39	10,38	1,05	0,90	18,79
	6,70	2,90	2812	1247	4059	1668	5953	7621	0,73	0,07	1,87	8,88	8,88	10,88	1,05	0,90	19,54	20,98

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV¹³⁾: 0,94 HV¹⁴⁾: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,74 TB¹⁵⁾: 2,32

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 110 litros de combustível, 25 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

12) TW = círculo de viragem entre paredes.

13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.