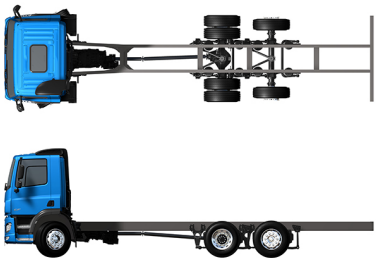


Specification sheet

CF 370

FAR 6X2 Rígido, eixo de reboque simples montado



ENGINES
CF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
CF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
CF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
CF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
CF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
CF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	40000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 18999 kg	

DAVISA, www.daf.es

047F8729CAAA - 202217B - 14-01-2022

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques em aço galvanizado, vidros fumados e comandos eléctricos das janelas. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2300 mm.; Luzes diurnas LED; Espelhos com regulação eléctrica; Espelho frontal.

Optional

02106	Sleeper Cab	09983	Faróis de nevoeiro
01137	Space Cab	09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais
01226	Suspensão pneumática da cabina	06593	Skylights
01174	Viseira quebra-luz externa verde claro	06628	Uma luz de perigo no lado do acompanhante
00847	Buzinas pneumáticas, conjunto único	06627	Uma luz de perigo no lado do condutor
09006	Buzinas pneumáticas, conjunto duplo	06629	Duas luzes de perigo
08020	Faróis de LED		

AERODINÂMICA

Optional

06776	Spoiler de tejadilho regulável	04906	Ailerons laterais
-------	--------------------------------	-------	-------------------

CORES

Cor da cabina H3279 Branco Brilhante; Painel dos faróis e pára-choques: Brilliant White; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	09933	Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra
-------	---	-------	--

INTERIOR DA CABINA

Acabamento interior da cabina de cor Dark Sand; Decoração do interior da cabina Black Rock; Banco do condutor: Comfort Air; Banco do acompanhante: básico; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Filtro de pólen; Escotilha de vidro, controlo manual.

Optional

09271	Volante, couro, preto	07746	Banco do acompanhante: Super Air
07240	Volante em pele, exclusiva	07748	Banco do acompanhante: Xtra Leather Air
07152	Acabamento interior da cabina de cor Exclusive	00967	Cintos de segurança de cor vermelha
07592	Interior da cabina, decoração Argenta	02117	Terceiro banco
07591	Interior da cabina, decoração Rustica	06539	Frigorífico
07733	Banco do condutor: Luxury Air	06783	Cama inferior com colchão de espuma
07736	Banco do condutor: Super Air	06784	Colchão da cama inferior Xtra Comfort
07737	Banco do condutor: Xtra Leather Air	06676	Luzes PL na cabina
07741	Banco do acompanhante: Comfort Air	06970	Controlo automático da climatização de cabina
07743	Banco do acompanhante: Luxury Air		

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Regul. do limit. veloc. 85 km/h; Eco desl. 90 km/h; Antenas: rádio, 2 de rede móvel, GNSS; Controlo de cruise adaptável com FCW e AEBS-3.

Optional

09681	Preparação para Maut	07261	TruckPhone
08450	Sistema de altifal. de luxo, com 6 altifalantes	06991	Controlo de cruise previsível
07117	Rádio/leitor de USB, 2 altifalantes	06992	Controlo de cruise preditivo lite

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	09827	Sistema de câmara lateral
09828	Sistema de câmara dianteira	01725	Aviso de marcha-atrás

SUSPENSÃO E EIXOS

Carga eixo dianteiro 8,00 t; Tras.: 11,50 + 7,50 t, susp. pneumática, SR1344.

Optional

06257	Carga eixo dianteiro 9,00 t	04588	Eixo traseiro SR1347
04647	Molas dianteiras pneumáticas	01946	Carga do eixo traseiro 12,00 + 7,40 t
04057	Eixo traseiro HR1356	08191	Sensor carga do eixo

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; Seg. eixo tras. tração ou de reboque: 315/70R22.5; Jantes em aço, prateado; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

16152	Marcas e tipos de pneus
-------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1900 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 12 vel.; Relações de caixa 16.69-1.00; Relação do eixo traseiro 2,38.

Optional

04523	Caixa de velocidades manual, 16 velocidades	07103	Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 16 vel.
-------	---	-------	--

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo electrónico (EBS). Compressor de ar de cilindro duplo com secador aquecido e modo de economia..

Optional

09921	Travão de motor MX	04901	Cilindros do travão com mola no 1º eixo dianteiro
02715	ZF Intarder		

CHASSIS

Dist. entre eixos 5,05m / ressaltos traseiros 2,90m; Altura longarinas 310 mm; Localização standard dos componentes; Tubo de escape horizontal, baixo; Depósito combust. alumínio, 340 l, altura 620 mm; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado esq. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

Optional

02393	Altura longarinas 260 mm	03624	Um calço da roda
06611	Tubo de escape vertical, alto	06306	Dois calços nas rodas
08641	Depósitos de ar em alumínio	03323	Luz traseira com LED
07071	Suporte da roda sobressalente do lado direito		

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7; Ligação pneumática do reboque tipo 'palma'; Ligação eléctrica 24 V / 2x7 pinos.

Optional

07033	Engate do reboque Ringfeder D=13,7	08027	Engate do reboque Rockinger D=20,0
07034	Engate do reboque Ringfeder D=20,0	04624	Longarina de fecho
08026	Engate do reboque Rockinger D=13,0	07032	Valor de tracção da longarina transversal D = 20

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector de aplicação na frente da cabina.

Optional

04331	Conector aplicação com prep controlo pneumático	02597	Conector de aplicação para controlo do guincho
09050	Conect. aplic. p/contr. remoto, constr. carroçaria	09201	Preparação do chassis para BDF
06692	Conector para aplicações no chassis		

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

16148 Tipos e posições de PTO

ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

Alternador 80 A; baterias 2 x 175 Ah..

Optional

06460	Alternador 120 A	07671	2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
08775	Alternador 150 A	06440	Baterias 2x230Ah

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 27 000 kg; GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3.

Optional

00200	GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2	00939	GCM máx. relac. c/ a transm. de 56 000 kg classe 2
03673	GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	00818	GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 3
03675	GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3		

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar no tejadilho da cabina.

Optional

09961 Entrada de ar ciclónico atrás da cabina

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar - Linha de transmissão cobre a totalidade do veículo (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

Optional

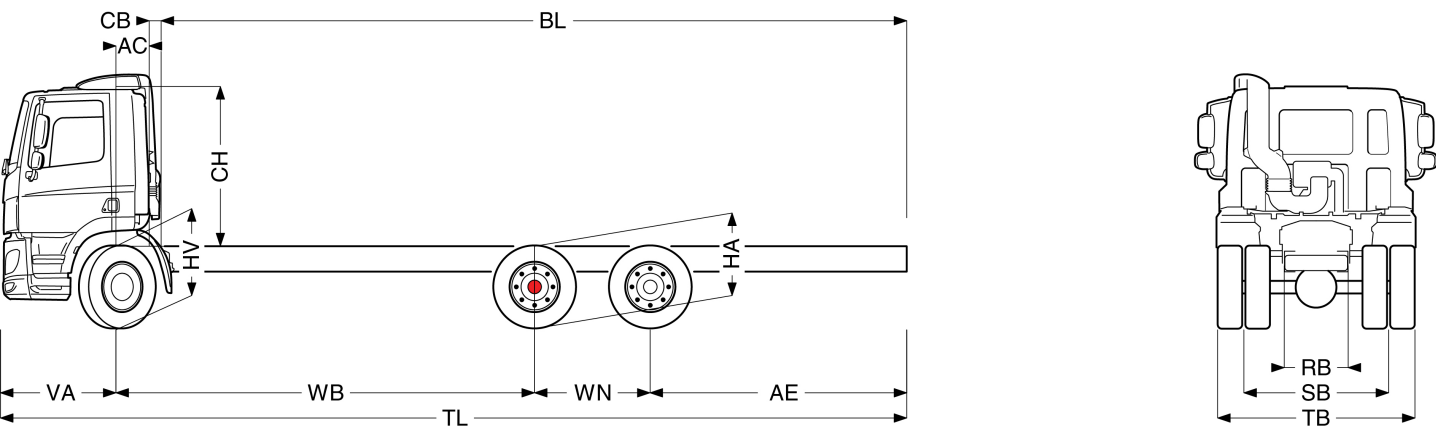
08311 Intervalo de serviço alargado



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

CF 370

FAR 6X2 Rígido, eixo de reboque simples montado



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,80	2,05	4676	3207	7884	2824	15791	18116	0,39	0,18	1,99	6,22	6,45	8,62	0,97	0,94	14,93	16,30
	4,20	2,40	4761	3307	8068	2739	15692	17932	0,39	0,18	1,99	6,92	7,17	9,37	0,97	0,94	15,97	17,36
	4,40	2,55	4784	3414	8197	2716	15585	17803	0,39	0,18	1,94	7,26	7,52	9,72	1,02	0,99	16,49	17,88
	4,60	2,75	4771	3449	8220	2729	15550	17780	0,39	0,18	1,94	7,60	7,86	10,12	1,02	0,99	16,98	18,38
	4,80	2,90	4771	3502	8272	2729	15497	17728	0,39	0,18	1,94	7,92	8,21	10,47	1,02	0,99	17,51	18,91
	5,05	2,90	4676	3550	8226	2824	15449	17774	0,39	0,18	1,94	8,30	8,60	10,72	1,02	1,00	18,19	19,61
	5,30	2,90	4681	3564	8245	2819	15434	17755	0,39	0,18	1,94	8,71	9,02	10,97	1,02	1,00	18,84	20,27
	5,60	2,85	4730	3663	8393	2770	15336	17607	0,39	0,18	1,94	9,23	9,57	11,22	1,02	1,00	19,63	21,06
	5,90	2,80	4742	3676	8418	2758	15323	17582	0,39	0,18	1,94	9,75	10,09	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	6,10	2,80	4750	3690	8440	2750	15309	17560	0,39	0,18	1,94	10,09	10,44	11,67	1,02	1,00	20,94	22,38
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,20	2,40	4815	3316	8131	2685	15683	17869	0,82	0,16	1,99	6,13	6,38	9,37	0,97	0,94	15,96	17,36
	4,40	2,55	4838	3422	8260	2662	15576	17740	0,82	0,16	1,94	6,46	6,73	9,72	1,02	0,99	16,49	17,88
	4,60	2,75	4830	3458	8288	2670	15541	17712	0,82	0,16	1,94	6,80	7,08	10,12	1,02	0,99	16,98	18,38
	4,80	2,90	4830	3511	8340	2670	15488	17660	0,82	0,16	1,94	7,14	7,41	10,47	1,02	0,99	17,51	18,91
	5,05	2,90	4732	3558	8290	2768	15441	17710	0,82	0,16	1,94	7,51	7,81	10,72	1,02	0,99	18,19	19,60
	5,30	2,90	4737	3572	8309	2763	15427	17691	0,82	0,16	1,94	7,92	8,23	10,97	1,02	0,99	18,84	20,27
	5,60	2,85	4786	3670	8457	2714	15329	17543	0,82	0,16	1,94	8,45	8,79	11,22	1,02	1,00	19,63	21,06
	5,90	2,80	4799	3683	8482	2701	15316	17518	0,82	0,16	1,94	8,96	9,31	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	6,10	2,80	4807	3696	8504	2693	15302	17496	0,82	0,16	1,94	9,31	9,67	11,67	1,02	1,00	20,94	22,38
SPACE CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4,20	2,40	4927	3316	8243	2573	15683	17757	0,82	0,16	2,67	6,17	6,42	9,37	0,97	0,94	15,96	17,36
	4,40	2,55	4950	3422	8372	2550	15577	17628	0,82	0,16	2,62	6,52	6,79	9,72	1,02	0,99	16,49	17,88
	4,60	2,75	4942	3458	8400	2558	15541	17600	0,82	0,16	2,62	6,86	7,12	10,12	1,02	0,99	16,98	18,38
	4,80	2,90	4942	3510	8452	2558	15488	17548	0,82	0,16	2,62	7,19	7,48	10,47	1,02	0,99	17,51	18,91
	5,05	2,90	4844	3558	8402	2656	15441	17598	0,82	0,16	2,62	7,56	7,86	10,72	1,02	0,99	18,19	19,60
	5,30	2,90	4849	3572	8421	2651	15427	17579	0,82	0,16	2,62	7,99	8,30	10,97	1,02	0,99	18,84	20,27
	5,60	2,85	4898	3670	8569	2602	15329	17431	0,82	0,16	2,62	8,52	8,84	11,22	1,02	1,00	19,63	21,06
	5,90	2,80	4911	3683	8594	2589	15316	17406	0,82	0,16	2,62	9,04	9,38	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	6,10	2,80	4919	3696	8616	2581	15302	17384	0,82	0,16	2,62	9,39	9,74	11,67	1,02	1,00	20,94	22,38

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,03 HV¹⁴⁾: 0,98 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 340 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina. Com entrada de ar no tejadilho da cabina adicionar: 0,14 m (para o MX-11); adicionar 0,21 m para o MX-13.

8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

9) Altura sem carga no centro do eixo de tracção (segundo eixo traseiro para baixo).

10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

12) TW = círculo de viragem entre paredes.

13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.