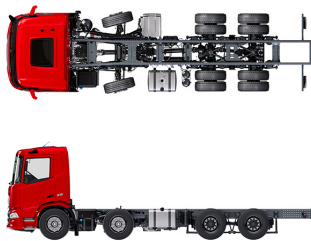


Specification sheet

XD 370

FAD 8X4 Rígido



ENGINES

- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

GVM¹⁾

- 32000 kg
- Max. front 15000 kg
- Max. rear 19000 kg

GCM²⁾

- 40000 kg

047F0171AAAA - 202545A - 10-07-2025

DAVISA, www.daf.es

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab de luxo, com aerodinâmica inigualável para uma condução eficiente em termos de combustível e baixas emissões de CO₂. O ecrã dianteiro é enorme, profundo, curvado nas laterais e combina com as janelas laterais grandes para oferecer uma vista direta inigualável ao condutor e melhorar a segurança na estrada. Comprimento da cabina: 2030 mm; largura da cabina: 2500 mm. Número de degraus de entrada na cabina: 3.; Suspensão mecânica da cabina; Faróis de LED; Sem sistema de visão digital DAF; DAF Corner View; Câmara de vista posterior.

Optional

07018 Sleeper Cab	01891 Luzes perigo na dianteira da cabina, prep.
06244 Sleeper Cab alta	06629 Duas luzes de perigo
07586 Execução da dianteira do chassis: resistente	07201 Skylights
01226 Suspensão pneumática da cabina	03232 Para-brisas dianteiro c/ película controlo solar
04355 Buzinas de ar comprimido, com preparação	03317 Janela traseira: vidro duplo
00847 Buzinas pneumáticas, conjunto único	07343 Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
09006 Buzinas pneumáticas, conjunto duplo	01886 Vidro laminado com película de controlo solar
00330 Faróis LED e luzes de nevoeiro	01354 Sem espelhos principais
00346 Faróis LED e luzes de viragem	01362 Sistema de visão digital DAF
00354 Faróis LED, luzes de viragem e luzes de nevoeiro	01912 Sem DAF Corner View
02591 Assistência aos faróis de máximos	03151 Câmara de visão traseira c/preparação p/2. ^a câmara
01925 Duas luzes trabalho LED p/ parede traseira cabina	

AERODINÂMICA

Sem spoiler de tejadilho; Sem spoiler de tejadilho; Sem ailerons laterais.

Optional

07332 Defletor de ar do tejadilho regulável p/ Day Cab	04906 Ailerons laterais, dobradiça de um lado
07340 Defl. de ar do tejadilho regulável p/ Sleeper Cab	03074 Ailerons laterais, dobradiças em ambos os lados
01818 Defletor ar tej. reg. comp baixo Sleeper High Cab	16154 Deflectores de ar do tejadilho, tipos e config.
01805 Defletor ar tej. reg. curto para Sleeper High Cab	

CORES

Cor da cabina E1980 Crystal White; Degrau inferior da cabina em Cinzento Pedra; Cor cinzenta do chassis.; Cor do para-choques: Crystal White.

Optional

07481 Degrau inferior da cabina em Branco Brilhante	03003 Cor do pára-choques: cinz.
04868 Degrau inferior da cabina, Crystal white	02989 Cor do para-choques: Brilliant White
07480 Degrau inferior da cabina na cor da cabina	02990 Cor do pára-choques: cor cab
16153 Cores de cabina e chassis	

INTERIOR DA CABINA

Volante, preto; Cor do acabamento interior da cabina: Luxury; Decoração interior da cabina: Hexagon; Banco do condutor: Comfort Air; Banco acompanhante: cinema c/ cob tecido; Sem mesa do tablier; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Sem ar condicionado em estacionamento.

Optional

02354 Volante com detalhes prateados	03848 Banco acompanhante: cinema c/ cobertura pele
02355 Volante, em pele	07746 Banco do acompanhante: Super Air
02353 Decoração interior da cabina: Argenta	03862 Banco acompanhante: cinema e mesa; cober pele
02350 Decoração interior da cabina: Natura	07748 Banco do acompanhante: Xtra Leather Air
07733 Banco do condutor: Luxury Air	02117 Terceiro banco
07736 Banco do condutor: Super Air	02837 Mesa do tablier
07737 Banco do condutor: Xtra Leather Air	03948 Gaveta única
03461 Banco acompanhante: cinema e mesa; cobert tecido	03954 Frigorífico
07741 Banco do acompanhante: Comfort Air	02838 Colchão de espuma para beliche inferior
03781 Banco acompanhante: cinema c/ cobertura alcantara	02854 Colchão Xtra Comfort para beliche inferior
07743 Banco do acompanhante: Luxury Air	01775 Colchão Xtra Comfort, sobrecolchão beliche infer.
03849 Banco acompanhante: cinema e mesa; cober alcantara	04258 Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

PACCAR Connect; Tacógrafo digital, Stoneridge versão G2V2A; Definição do limitador de velocidade 85/90 km/h; Infotainment Basic; Adaptive Cruise Control (ACC) com FCW; Sem controlo de cruzeiro previsível.

Optional

07020 PACCAR Connect com navegação	09908 Cruise control
07021 PACCAR Connect com navegação e software p/ tablet	08023 Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3
03470 Info. e entretenimento c/ DAF Truck Nav/tablet	06991 Controlo de cruzeiro previsível
03684 Info. e entretenimento, inc. DAF Truck Navigation	06992 Controlo de cruzeiro preditivo lite
01219 Altifalantes: Exclusive	

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Detecção de sonolência DAF; Sistema de aviso de saída da faixa; Assistência ao arranque; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	09491 Controlo da estabilidade do veículo (VSC)
03628 DAF drowsiness & distraction detection	00795 Normas de segurança EC ADR
09991 Sem sistema de aviso de saída da faixa	16156 Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Dianteiro: 2 x 8,00 t, parabólica, 163N; Molas dianteiras, parabólicas; Eixo traseiro SR1360T; Molas traseiras pneumáticas; Carga eixo traseiro 13+13 t; Tras: 26,00 t, suspensão pneumática, SR1360T; Sem dispositivo de elevação.

Optional

04959	Dianteiro: 2 x 7,50 t, parabólica, 163N	01601	Molas traseiras, trapézio
02345	Diant: 2 x 8,00 t, parabólica, 165N	04549	Carga eixo traseiro 10,5+10,5 t
04155	Dianteiro: 2 x 9,00 t, parabólica, 183N	08191	Sensor carga do eixo
07494	Eixo traseiro HR1670T		

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; Goodyear; Monitorização da pressão dos pneus.

Optional

16152	Marcas e tipos de pneus
--------------	-------------------------

TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros, potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1950 Nm a 900-1125 rpm.; Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 12 velocidades.; Caixa de velocidades automática com transmissão directa TraXon 12TX2010, relação 16,69-1,00, 12 velocidades.; Relação eixo traseiro 2,83; Bloqueio mecânico do diferencial.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Controlo pneumático do travão de estacionamento; Travão de estacionamento pneumático; Eixo de tracção traseiro com travões de disco.

Optional

02366	Travão de motor MX	01497	Contr. pneum. travão de estac. com aviso falado
02281	ZF Intarder	06032	Cilindros do travão mola no eixo tandem tras 1 e 2
02304	Travão de Motor MX e ZF Intarder	04375	Travão de estacionamento eletropneumático
02715	ZF Intarder	03969	Assistência do travão de estacionamento
01572	Controlo eletropneumático travão estacionamento	00929	Eixo de tracção traseiro com travões de tambor

CHASSIS

Dist. entre eixos 5,70m / ressalto traseiro 2,55m; Longarinas 310/8,5 mm, reforço todo o comprimento; Altura longarinas 310 mm; Dep. comb. alum. 340 l ESQ, 620 mm de altura; Depósito AdBlue® 45 l, esq, por baixo caixa bat..

Optional

16157	Depósitos de combustível, material e tamanhos
--------------	---

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Optional

02729	Conetor de aplicação Plug & Play	09421	Cablagem sobresselente adicional
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

16148	Tipos e posições de PTO
--------------	-------------------------

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 110 A; baterias 2x140 Ah..

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 40 000 kg; GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2.

Optional

00209	GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3	07279	GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 2
03673	GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	00818	GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 3
03675	GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3	00157	GCM máx. relac. c/ a transm. de 61 000 kg classe 2
00778	GCM máx. relac. c/ a transm. de 58 000 kg classe 2		

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Isolamento normal da cabina; Entrada de ar, frente.

Optional

02260	Isolamento adicional da cabina	03648	Entrada de ar ciclónico, por cima
--------------	--------------------------------	--------------	-----------------------------------

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar - Transmissão cobre a totalidade do veículo conforme fornecido pelo OEM (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

Optional

08311	Intervalo de serviço alargado
--------------	-------------------------------

ENTREGA DO VEÍCULO

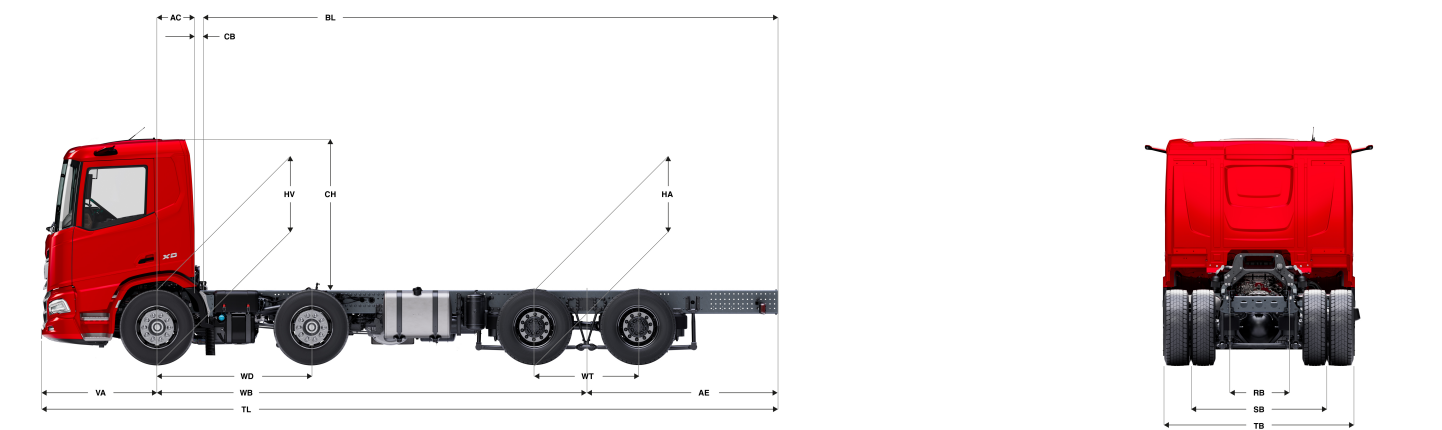
Optional

02008	Sem kit de ferramentas	06492	Kit de ferramentas para a Türkiye
02019	Kit de ferramentas standard	06491	Kit ferramentas Europa de Leste

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAD 8X4 Rígido



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	5,05	1,65	6722	3144	9866	8278	14856	22134	0,50	0,07	2,01	6,49	7,01	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6786	3016	9801	8214	15984	22199	0,50	0,07	2,01	6,86	7,41	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6738	3275	10013	8262	15725	21987	0,50	0,07	2,01	7,38	8,00	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60
	6,40	2,95	6639	3512	10151	8361	15488	21849	0,50	0,07	2,01	8,30	9,00	10,88	1,04	1,00	22,32	23,65
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	5,05	1,65	6868	3110	9978	8132	14890	22022	0,83	0,07	2,01	5,85	6,39	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6929	2984	9913	8071	16016	22087	0,83	0,07	2,01	6,23	6,78	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6879	3246	10125	8121	15754	21875	0,83	0,07	2,01	6,75	7,36	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60
	6,40	2,95	6776	3487	10263	8224	15513	21737	0,83	0,07	2,01	7,68	8,37	10,88	1,04	1,00	22,32	23,65
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	5,05	1,65	6907	3101	10008	8093	14899	21992	0,83	0,07	2,49	5,86	6,39	8,23	1,15	1,10	18,39	19,70
	5,30	2,10	6967	2977	9943	8033	16023	22057	0,83	0,07	2,49	6,23	6,79	8,93	1,04	1,00	19,12	20,43
	5,70	2,55	6916	3239	10155	8084	15761	21845	0,83	0,07	2,49	6,77	7,37	9,78	1,04	1,00	20,28	21,60
	6,40	2,95	6812	3481	10293	8188	15519	21707	0,83	0,07	2,49	7,68	8,39	10,88	1,04	1,00	22,32	23,65

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WD: 2,05	WT: 1,40	HV ¹²⁾ : 1,06	HV ¹³⁾ : 0,97	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) GVM em conformidade com os documentos de registo.

2) GCM em conformidade com os documentos de registo.

3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.

4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 340 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo

5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.

6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.

7) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.

8) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

9) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.

10) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.

11) TW = círculo de viragem entre paredes.

12) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

13) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).

14) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.