

# Specification sheet

# CF 370

FAG 6X2 Rígido



## ENGINES

CF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)

CF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)

CF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

26000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

40000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 18999 kg

047F8769GAAA - 2021371 - 11-06-2021

DAVISA, [www.daf.es](http://www.daf.es)

## EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques em aço galvanizado, vidros fumados e comandos eléctricos das janelas. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2300 mm.; Luzes diurnas LED; Espelhos com regulação eléctrica; Espelho frontal.

### Optional

02106	Sleeper Cab	09983	Faróis de nevoeiro
01137	Space Cab	09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais
01226	Suspensão pneumática da cabina	06593	Skylights
01174	Viseira quebra-luz externa verde claro	06628	Uma luz de perigo no lado do acompanhante
00847	Buzinas pneumáticas, conjunto único	06627	Uma luz de perigo no lado do condutor
09006	Buzinas pneumáticas, conjunto duplo	06629	Duas luzes de perigo
08020	Faróis de LED		

## AERODINÂMICA

### Optional

06776	Spoiler de tejadilho regulável	04906	Ailerons laterais
-------	--------------------------------	-------	-------------------

## CORES

Cor da cabina H3279 Branco Brilhante; Pannel dos faróis e pára-choques: Brilliant White; Cor cinzenta do chassis..

### Optional

06485	Pannel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	09933	Pannel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra
-------	-------------------------------------------------	-------	--------------------------------------------------

## INTERIOR DA CABINA

Acabamento interior da cabina de cor Dark Sand; Decoração do interior da cabina Black Rock; Banco do condutor: Comfort Air; Banco do acompanhante: básico; Controlo autom. de temp. e ar condicionado; Filtro de pólen; Escotilha de vidro, controlo manual.

### Optional

09271	Volante, couro, preto	07746	Banco do acompanhante: Super Air
07240	Volante em pele, exclusiva	07748	Banco do acompanhante: Xtra Leather Air
07152	Acabamento interior da cabina de cor Exclusive	00967	Cintos de segurança de cor vermelha
07592	Interior da cabina, decoração Argenta	02117	Terceiro banco
07591	Interior da cabina, decoração Rustica	06539	Frigorífico
07733	Banco do condutor: Luxury Air	06783	Cama inferior com colchão de espuma
07736	Banco do condutor: Super Air	06784	Colchão da cama inferior Xtra Comfort
07737	Banco do condutor: Xtra Leather Air	06676	Luzes PL na cabina
07741	Banco do acompanhante: Comfort Air	06970	Controlo automático da climatização de cabina
07743	Banco do acompanhante: Luxury Air		

## COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Regul. do limit. veloc. 85 km/h; Eco desl. 90 km/h; Antenas: rádio, 2 de rede móvel, GNSS; Controlo de cruzeiro adaptável com FCW e AEBS-3.

### Optional

09681	Preparação para Maut	07261	TruckPhone
08450	Sistema de altifal. de luxo, com 6 altifalantes	06991	Controlo de cruzeiro previsível
07117	Rádio/leitor de USB, 2 altifalantes	06992	Controlo de cruzeiro preditivo lite
01100	Rádio com navegação do veículo, 6 altifalantes		

## SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Sistema de aviso de saída da faixa; Controlo da estabilidade do veículo (VSC); Imobilizador do motor básico.

### Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	09827	Sistema de câmara lateral
09828	Sistema de câmara dianteira	01725	Aviso de marcha-atrás

## SUSPENSÃO E EIXOS

Carga eixo dianteiro 8,00 t; Tras.: 11,50 + 7,50 t, susp. pneumática, SR1344.

### Optional

06257	Carga eixo dianteiro 9,00 t	00833	Carga do eixo traseiro 12,05 + 7,45 t
04057	Eixo traseiro HR1356	08191	Sensor carga do eixo

## RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/70R22.5; Eixo dianteiro sec. ou direcional: 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tração: 315/70R22.5; Jantes em aço, prateado; Anéis de protecção das rodas prateados.

### Optional

16152	Marcas e tipos de pneus
-------	-------------------------

## TRANSMISSÃO

Motor MX-11, motor a diesel com 6 cilindros de binário variável, 10,8 litros. potência 270 kW (367 CV) a 1600 rpm; Binário máximo de 1900 Nm a 900-1125 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Paragem do ralenti do motor, 5 minutos; Caixa de velocidades automatizada, TraXon, 12 vel.; Relações de caixa 16.69-1.00; Relação do eixo traseiro 2,64.

### Optional

04523	Caixa de velocidades manual, 16 velocidades
-------	---------------------------------------------

## SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape; Travões de disco ventilados à frente e atrás. Sistema de ar de circuito duplo com controlo electrónico (EBS). Compressor de ar de cilindro duplo com secador aquecido e modo de economia..

### Optional

09921	Travão de motor MX	04901	Cilindros do travão com mola no 1º eixo dianteiro
02715	ZF Intarder		

## CHASSIS

Dist. entre eixos 5,90m / ressalto traseiro 2,80m; Altura longarinas 310 mm; Localização standard dos componentes; Tubo de escape horizontal, baixo; Dep. comb. alumínio 545 l, lado dir., alt. 620 mm; Depósito de AdBlue® de 45 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP; Protecção contra salpicos.

### Optional

06611	Tubo de escape vertical, alto	03323	Luz traseira com LED
-------	-------------------------------	-------	----------------------

## BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7; Ligação pneumática do reboque tipo 'palma'; Ligação eléctrica 24 V / 2x7 pinos.

Optional

07033	Engate do reboque Ringfeder D=13,7	08027	Engate do reboque Rockinger D=20,0
07034	Engate do reboque Ringfeder D=20,0	04624	Longarina de fecho
08026	Engate do reboque Rockinger D=13,0	07032	Valor de tracção da longarina transversal D = 20

## CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector de aplicação na frente da cabina.

Optional

04331	Conector aplicação com prep controlo pneumático	06692	Conector para aplicações no chassis
09050	Conect. aplic. p/contr. remoto, constr. carroçaria		

## TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

16148 Tipos e posições de PTO

## ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA

Alternador 80 A; baterias 2 x 175 Ah..

Optional

06460	Alternador 120 A	07671	2 baterias de 210 Ah AGM tipo C
08775	Alternador 150 A	06440	Baterias 2x230Ah

## GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 27 000 kg; GCM máx. relac. c/ a transm. de 40 000 kg classe 3.

Optional

00200	GCM relac. c/ a transm. máx. de 38 000 kg classe 2	00939	GCM máx. relac. c/ a transm. de 56 000 kg classe 2
03673	GCM máx. relac. c/ a transm. de 44 000 kg classe 2	00818	GCM máx. relac. c/ a transm. de 60 000 kg classe 3
03675	GCM máx. relac. c/ a transm. de 50 000 kg classe 3		

## CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar no tejadilho da cabina.

Optional

08400	Modo silencioso	09961	Entrada de ar ciclónico atrás da cabina
-------	-----------------	-------	-----------------------------------------

## SERVIÇO E MANUTENÇÃO

A Garantia suplementar - Linha de transmissão cobre a totalidade do veículo (excluindo peças de desgaste real) durante 1 ano, no 2.º e 3.º anos está abrangida a transmissão, até 300 000 km, e no 1.º ano as avarias.; Serviço ITS.

Optional

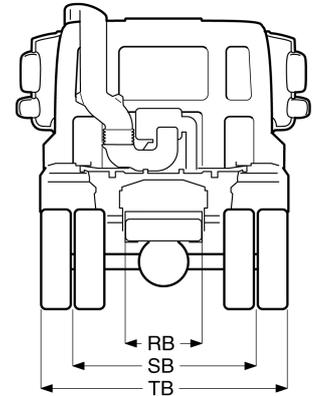
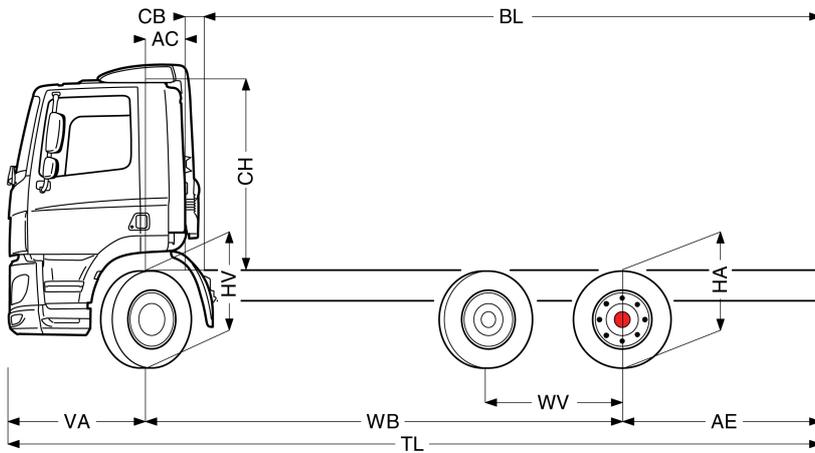
08311	Intervalo de serviço alargado
-------	-------------------------------



Go to [DAF.com](http://DAF.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 370

FAG 6X2 Rígido



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>	
DAY CAB	4,30	1,60	4709	3104	7814	2791	15895	18186	0,39	0,18	1,94	5,23	5,44	7,27	1,02	1,00	16,22	17,47	
	4,80	2,00	4780	3225	8004	2720	15774	17996	0,39	0,18	1,94	6,10	6,34	8,17	1,02	1,00	17,67	18,94	
	5,35	2,40	4794	3336	8130	2706	15663	17870	0,39	0,18	1,94	7,03	7,30	9,12	1,02	1,00	19,26	20,55	
	5,90	2,80	4900	3532	8432	2600	15467	17568	0,39	0,18	1,94	8,01	8,30	10,07	1,02	1,00	20,86	22,16	
SLEEPER CAB	4,30	1,60	4753	3117	7870	2747	15882	18130	0,82	0,16	1,94	4,42	4,64	7,27	1,02	0,99	16,22	17,47	
	4,80	2,00	4825	3236	8061	2675	15763	17939	0,82	0,16	1,94	5,29	5,53	8,17	1,02	1,00	17,67	18,94	
	5,35	2,40	4841	3346	8186	2659	15653	17814	0,82	0,16	1,94	6,23	6,51	9,12	1,02	1,00	19,26	20,55	
	5,90	2,80	4948	3540	8488	2552	15458	17512	0,82	0,16	1,94	7,20	7,51	10,07	1,02	1,00	20,86	22,16	
SPACE CAB	4,30	1,60	4866	3116	7982	2634	15882	18018	0,82	0,16	2,62	4,46	4,68	7,27	1,02	1,00	16,22	17,47	
	4,80	2,00	4937	3236	8173	2563	15763	17827	0,82	0,16	2,62	5,34	5,58	8,17	1,02	1,00	17,67	18,94	
	5,35	2,40	4953	3345	8299	2547	15653	17701	0,82	0,16	2,62	6,28	6,56	9,12	1,02	1,00	19,26	20,55	
	5,90	2,80	5060	3540	8600	2440	15458	17400	0,82	0,16	2,62	7,26	7,57	10,07	1,02	1,00	20,86	22,16	
OTHER DIMENSIONS		VA: 1,37 WV: 1,37 HV <sup>13)</sup> : 1,02 HV <sup>14)</sup> : 0,96 RB: 0,79 SB: 1,82 TB <sup>15)</sup> : 2,48																	

- GVM em conformidade com os documentos de registo.
- GCM em conformidade com os documentos de registo.
- Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- Peso da cabina e chassis calculado com: lencas de especificação standard apenas com 545 litros de combustível, 45 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância  $\pm 3\%$ . A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina. Com entrada de ar no tejadilho da cabina adicionar: 0,14 m (para o MX-11); adicionar 0,21 m para o MX-13.

- Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- Altura sem carga no centro do eixo de tracção (primeiro eixo traseiro para baixo).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- TW = círculo de viragem entre paredes.
- Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.