

Specification sheet

XB 230

FA 4X2 Rígido, 19t



ENGINES

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

EXTERIOR DA CABINA

Day Cab com pára-choques de aço, vidros fumados e comandos dos vidros eléctricos. Espelhos principais e espelhos de ângulo grande aquecidos. Largura da cabina, 2130 mm.; Espelhos com regulação eléctrica; Suportes dos espelhos, carroçaria 2,50-2,60 m; Espelho frontal; Câmara de vista posterior.

Optional

02576	Day Cab ampliada	02083	Duas luzes rotativas de perigo LED
02106	Sleeper Cab		
01605	Suspensão mecânica da cabina, reforçada	07343	Visão do lancil na porta do lado do acompanhante
09983	Faróis de nevoeiro	00915	Sem vidro lateral / vidro traseiro simples
09984	Luzes de nevoeiro e luzes laterais	09101	Vidros fumados verdes, aquecidos
06629	Duas luzes de perigo	09283	Suportes dos espelhos, carroçaria 2,40-2,50 m

AERODINÂMICA

Optional

09286	Spoiler de tejadilho preparado	07092	Spoiler de tejadilho regulável baixo (conjunto)
06776	Spoiler de tejadilho regulável	09287	Preparada para ailerons laterais
07109	Deflec. de ar de tejadilho regulável alto (conj.)	07112	Ailerons laterais longos (conjunto)

CORES

; Painel dos faróis e pára-choques: Cinzento Pedra; Cobert. degr inf, degraus e deflector Stone Grey.; Cor cinzenta do chassis..

Optional

06485	Painel dos faróis e pára-choques: cor da cabina	00617	Cobert. degrau inferior, degr e defl. cor da cab
00733	Degr inf. cor da cabina, degraus e deflector cinz	16153	Cores de cabina e chassis

INTERIOR DA CABINA

Condução do lado esquerdo (LHD); Coluna da direcção ajustável mecanicamente; Banco do condutor: com suspensão pneumática; Banco do acompanhante: veludo fixo; Arrumação no túnel do motor.

Optional

09271	Volante, couro, preto	04346	Cama inferior, nível normal
03516	Coluna da direcção pneumática, ajustável	03703	Aquecedor auxiliar da cabina Air Top 2000
00967	Cintos de segurança de cor vermelha	04246	Escotilha no tejadilho, controlo manual
16158	Tipos de banco	04258	Escotilha no tejadilho, controlo eléctrico

COMUNICAÇÕES E GESTÃO DE CONDUÇÃO

Conector FMS, com preparação; Tacógrafo digital, Stoneridge versão G2V2A; Driver Performance Assistant.

Optional

16155	Equipamento de áudio, marcas e tipos
--------------	--------------------------------------

SEGURANÇA E PROTECÇÃO

Reconhecimento do limite de velocidade; Deteção de sonolência DAF; Assistência ao arranque.

Optional

08631	Airbag (condutor) e 2 tens. cinto de seg.	01723	Sem aviso de marcha-atrás
07414	Aviso de marcha-atrás com volume com autoajuste	16156	Pacotes EC-ADR

SUSPENSÃO E EIXOS

Eixo dianteiro tipo 152N, com posição vertical de 100 mm. Suspensão parabólica por lâminas, com amortecedores e estabilizador. Carga máxima 7,5 t.; Eixo de tracção traseiro de redução simples tipo SR1132, com suspensão parabólica por lâminas, incluindo amortecedores e barra estabilizadora. Carga máxima 11,5 t..

Optional

04525	Traseiro: 11,5 t, parabólica assimétrica, SR1132	01372	Molas traseiras pneumáticas
06870	Traseira: 11,50 t, susp pneumática, SR1132	00369	Molas traseiras parabólicas, assimétricas
03575	Tras.: 13,00 t, susp pneumática, SR1344	01778	Carga eixo traseiro 13 t

RODAS E PNEUS

Eixo(s) dianteiro(s): 315/70R22.5; Eixo(s) traseiro(s) de tracção: 315/70R22.5; Goodyear; Anéis de protecção das rodas prateados.

Optional

06764	Aros de protecção das rodas, pretos	16152	Marcas e tipos de pneus
06766	Aros de protecção das jantes, cromados, DAF		

TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel com 6 cilindros, 6,7 litros. Potência de 167 kW (227 CV) a 1900 rpm. Binário máx. de 890 Nm a 1000-1700 rpm.; Emissões de escape Euro 6; Caixa de velocidades automática PowerLine, 8 vel.; Relações de caixa 4,89-0,64; Relação eixo traseiro 5,13.

Optional

08827	Caixa de velocidades manual, 6 velocidades	02810	Relação eixo traseiro 4,11
04393	Caixa de velocidades manual, 9 velocidades	02808	Relação do eixo traseiro 4,56
09888	Caixa de velocidades automática, 5 velocidades	00743	Relação eixo traseiro 4,63
02313	Caixa de velocidades de transmissão directa	02813	Relação eixo traseiro 5,14
03702	Relação eixo traseiro 3,70	03431	Relação eixo traseiro 5,57
01879	Relação eixo traseiro 3,73	03315	Relação eixo traseiro 5,63
02800	Relação do eixo traseiro 4.10	02843	Bloqueio mecânico do diferencial

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de escape.

Optional

06195	Controlo do travão de estacion c/ posição de teste	09525	Contr. travão estac. c/ pos. teste e aviso falado
09524	Contr. travão de estacionamento com aviso falado		

CHASSIS

Dist. entre eixos 3,75m / ressalto traseiro 1,63m; Altura das longarinas de 270 mm; Unidade EAS lado dir., descarga p/ trás lado dir.; Caixa bat. esq., sem sup. da roda sobres.; Depósito de combustível de plástico 200 L; Depósito de AdBlue® de 30 l, lado dir. do chassis; Protecção dianteira contra encaixe (FUP); Protecção contra salpicos.

Optional

- | | |
|--|--|
| 04439 Caixa bat. esquerda, sup. da roda sobres. na dir. | 07071 Suporte da roda sobressalente do lado direito |
| 01623 Protecção traseira contra o encaixe | 03323 Luz traseira com LED |

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DE REBOQUE

Barra de fecho, valor D = 0 kN.

Optional

- | | |
|--|---|
| 06779 Viga transv. D85-Dc70-V-25, sem engate, montada | 03976 Engate do reboque Ringfeder D = 20,0 A |
| 01433 Viga transversal D100-Dc70-V25, engate, montada | 07034 Engate do reboque Ringfeder D = 20,0 B |
| 03417 Longarina D137-Dc92-V40, sem engate, montada | 03973 Engate do reboque Ringfeder D = 8,5 A |
| 02371 Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 A, montado | 04638 Engate do reboque Ringfeder D = 8,5 B |
| 06657 Viga transv. D85-Dc70-V25, engate D85 B, montado | 04661 Valor D para a barra transversal de D = 8,5 |
| 02385 Viga transv D137 + eng. Ringfeder D200 A, montado | 01948 Longarina transversal D=10 |
| 02639 Viga transv D137 + eng. Ringfeder D200 B, montado | 07029 Valor de tracção da longarina transversal D = 13,7 |

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA CARROÇARIAS

Conector para aplicações no chassis; Padrão orifícios standard p/ fixação da carroçaria.

Optional

- | | |
|--|---|
| 02950 Conector de aplicações para plataforma hidráulica | 07487 Fix. da carroçaria BAM 1, conj. de consolas soltas |
| 09240 Conector de aplicação p/ coletor do lixo (EN1501-1) | 07488 Fix. da carroçaria BAM 3, conj. de consolas soltas |
| 01502 Sem luzes de aproximação laterais | |

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

- | | |
|--|---|
| 00590 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 17 kW | 06282 PTO motor tras, 13 h, perm, acionamento bomba |
| 06785 PTO do motor diant., prep. para gerador, 22,5 kW | 02234 PTO motor tras. 13h, acio. bomba, s/ cntr máx 30kW |
| 00591 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 24 kW | 16148 Tipos e posições de PTO |
| 01250 PTO do motor diant. com prep. para gerador, 30 kW | |

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE 24 V

Alternador 100 A; baterias 2x175 Ah..

Optional

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 02544 Alternador 80 A | 01906 Baterias 2x125Ah |
|------------------------------|-------------------------------|

GVM E GCM

GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 19 000 kg; GCM técnico relac. c/ transm. igual a GVM.

Optional

- | | |
|--|---|
| 04711 GVM téc. relac. c/ peso chassis máx. de 18 000 kg | 00620 GCM máx. relac. c/ a transm. de 28 000 kg |
| 00064 GCM máx. relac. c/ a transm. de 22 500 kg | 03027 GCM máx. relac. c/ a transm. de 32 000 kg classe 3 |
| 02658 GCM máx. relac. c/ a transm. de 26 000 kg | |

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Separador de humidade, sem aquecimento; Entrada de ar inferior.

Optional

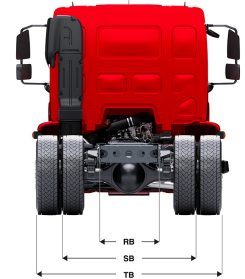
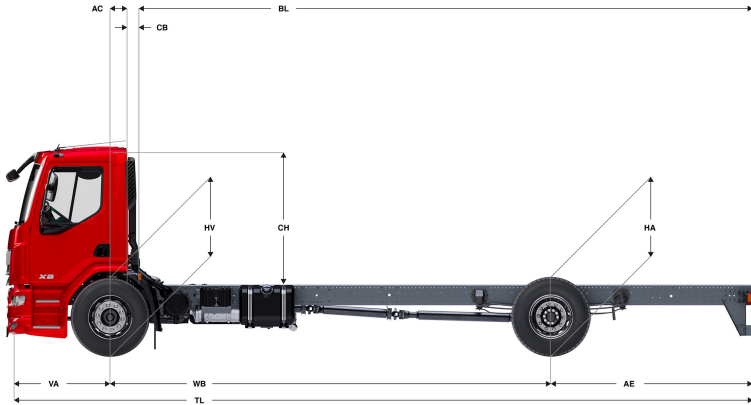
- | | |
|--|---|
| 02270 Clima frio | 04482 Entrada de ar elevada atrás cabina |
| 04767 Separador de humidade, aquecido | 09960 Entrada de ar no tejadilho da cabina |

ENTREGA DO VEÍCULO

Kit de ferramentas standard.

XB 230

FA 4X2 Rígido, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁹⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3359	1713	5073	4141	9787	13928	0,23	0,12	1,88	4,16	4,16	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3409	1746	5155	4091	9754	13845	0,23	0,12	1,88	4,59	4,59	6,76	1,04	0,84	13,78	14,92
	4,15	1,83	3423	1762	5185	4077	9738	13815	0,23	0,12	1,88	5,16	5,16	7,36	1,04	0,84	14,87	16,03
	4,45	1,98	3440	1783	5223	4060	9717	13777	0,23	0,12	1,88	5,59	5,59	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3449	1796	5245	4051	9704	13755	0,23	0,12	1,88	6,01	6,01	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3467	1818	5285	4033	9682	13716	0,23	0,12	1,88	6,37	6,37	8,64	1,04	0,84	17,20	18,39
	5,30	2,40	3475	1831	5306	4025	9669	13694	0,23	0,12	1,88	6,80	6,80	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3519	1901	5420	3981	9599	13580	0,23	0,12	1,88	7,58	7,58	9,91	1,04	0,84	19,54	20,75
	6,25	2,88	3530	1923	5453	3970	9577	13547	0,23	0,12	1,88	8,16	8,16	10,51	1,04	0,84	20,64	21,86
6,60	2,85	3557	1936	5493	3943	9564	13507	0,23	0,12	1,88	8,66	8,66	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83	
6,90	3,00	3578	1974	5552	3922	9526	13448	0,23	0,12	1,88	9,09	9,09	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3501	1696	5197	3999	9804	13803	0,63	0,07	1,88	3,51	3,51	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3549	1731	5280	3951	9769	13720	0,63	0,07	1,88	3,95	3,95	6,76	1,04	0,84	13,78	14,92
	4,15	1,83	3562	1748	5309	3938	9752	13691	0,63	0,07	1,88	4,52	4,52	7,36	1,04	0,84	14,87	16,03
	4,45	1,98	3577	1770	5347	3923	9730	13653	0,63	0,07	1,88	4,96	4,96	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3586	1784	5370	3914	9716	13630	0,63	0,07	1,88	5,38	5,38	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3603	1806	5409	3897	9694	13591	0,63	0,07	1,88	5,75	5,75	8,64	1,04	0,84	17,20	18,39
	5,30	2,40	3611	1820	5431	3889	9680	13569	0,63	0,07	1,88	6,17	6,17	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3653	1892	5545	3847	9608	13456	0,63	0,07	1,88	6,98	6,98	9,91	1,04	0,84	19,54	20,75
	6,25	2,88	3664	1914	5578	3836	9586	13422	0,63	0,07	1,88	7,54	7,54	10,51	1,04	0,84	20,64	21,86
6,60	2,85	3690	1927	5617	3810	9573	13383	0,63	0,07	1,88	8,06	8,06	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83	
6,90	3,00	3711	1966	5677	3789	9534	13323	0,63	0,07	1,88	8,50	8,50	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,39	HV ¹³⁾ : 1,00	HV ¹⁴⁾ : 0,92	RB: 0,79	SB: 1,83	TB ¹⁵⁾ : 2,47
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registo.
- 2) GCM em conformidade com os documentos de registo.
- 3) Carga por eixo com tamanho do pneu standard.
- 4) Peso da cabina e chassis calculado com: Itens de especificação standard apenas com 200 litros de combustível, 30 litros de AdBlue® e condutor com 80 kg, tolerância ± 3%. A alteração da especificação pode ter um impacto significativo no peso do veículo.
- 5) Podem estar disponíveis outras dimensões AE para a WB apresentada. Altere o ressalto traseiro para o cálculo do comprimento da carroçaria.
- 6) CB com base na entrada de ar e/ou escape standard.
- 7) A altura da cabina é medida desde o elemento da estrutura até à escotilha fechada no tejadilho da cabina.

- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico para o cliente com o TOPEC. Os comprimentos da carroçaria apresentados baseiam-se na distribuição uniforme de carga com carga máx. por eixo.
- 9) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 10) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) de tracção.
- 11) TK = círculo de viragem entre os espelhos de visão do passeio.
- 12) TW = círculo de viragem entre paredes.
- 13) Altura sem carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 14) Altura com carga no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 15) TB é a largura total na parte traseira. (No centro do eixo dianteiro 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.